

ARAMIS Nummer	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 % N	S2 % P	S3 % Q	Gesamt- kosten	ASTRA-Beiträge						
									ASTRA Anteil	Summe Zahlungen	Restkredit	Verpflichtungen			
												2010	2011	2012	später
AGB2002/006	53	AGB BK C	2002 2004	Verbund von Spanngliedern Bond of prestressing tendons (IBK, ETH Zürich)		P		337.2	337.2	335.4	1.8	1.8	-	-	-
AGB2002/016	64	AGB	2005 2007	Korrosionsinhibitoren für die innovative und kosteneffiziente Instandsetzung von chloridverseuchten Stahlbetonbauten Corrosion inhibitors for the innovative and cost effective repair of chloride contaminated reinforced concrete structures (TFB, Wildegg)	N	P	Q	214.4	-	-	-	-	-	-	-
AGB2002/023	24	AGB BK C	2005 2007	Lärmschutz bei Brücken Noise Protection on Bridges (Fürst Laffranchi Bauing. GmbH; IFEC; T.O.Nissen)		G	V	83.2	83.2	63.2	20.0	20.0	-	-	-
AGB2003/011	53	AGB BK C	2005 2007	Nouvelle méthode de vérification des ponts mixtes élancés New design method of slender composite bridges (ICOM EPFL)		P	Q	188.0	188.0	156.6	31.4	31.4	-	-	-
AGB2003/014	53	AGB BK C	2005 2008	Erdbebensicherheit bestehender Brücken Seismic Safety of Existing Bridges (Professur für Baudynamik und Konstruktion)	N	F	P	356.2	356.2	350.4	5.9	5.9	-	-	-
AGB2004/006	24	AGB BK AGB	2005 2006	Kostenmodell für das Erhaltungsmanagement von Kunstbauten Cost Model for Preservation of Road Structures (Infrastructure Managament Consultants, ZH)	N	P		89.7	89.7	82.1	7.6	-	-	-	7.6
AGB2004/010	53	AGB BK B	2005 2006	Qualitätsprüfung und Ueberwachung elektrisch isolierter Spannglieder in Brücken Quality control and monitoring of electrically isolated post-tensioning tendons in bridges (ETH ZH)	N	P	Q	140.0	140.0	129.5	10.5	-	-	-	10.5
AGB2005/004	60	AGB BK A	2006 2008	Hochleistungsfähiger Faserfeinkornbeton zur Effizienzsteigerung bei der Erhaltung von Kunstbauten aus Stahlbeton Ultra-high performance fiber reinforced concrete for increasing the efficiency of rehabilitation interventions on reinforced concrete highway structures (EPFL: MCS-ENAC-EPFL)		P	Q	230.0	230.0	179.3	50.7	50.7	-	-	-
AGB2005/008	30	AGB BK AGB	2006 2010	Strukturelle Klebstoffe für Brücken: Charakterisierung und Dauerhaftigkeit Structural adhesives for bridges: characterization and durability (CCLab)		Q	R	S	260.0	260.0	230.0	30.0	30.0	-	-
AGB2005/010	34	AGB BK B	2007 2008	Korrosionsbeständigkeit von nichtrostenden Bewehrungsstählen in Betonbauteilen Durability of stainless steel reinforcements in concrete structures (SGK)		P	R		250.7	250.7	209.2	41.5	41.5	-	-
AGB2005/014	64	AGB BK AGB	2006 2007	Zustandserfassung des Ponte Moesa beim Abbruch Condition assessment of the Ponte Moesa during demolition (ETH Zürich)		G	O	P	138.2	138.2	111.2	27.0	27.0	-	-
AGB2005/016_OBF	30	AGB BK B	2008 2012	Massnahmen zur Erhöhung der Dauerhaftigkeit - Fortsetzung des Feldversuches im Naxbergtunnel Methods to increase durability - sequel to the field study in the Naxbergtunnel (TFB AG, Wildegg)		P	R		310.0	310.0	100.7	209.3	55.3	77.0	77.0
AGB2005/018	53	AGB	2006 2009	Ponts à culée intégrée Bridges with jointless abutments (EPFL IS-BETON + LMS + LAVOC)		P	S	V	260.0	260.0	227.8	32.2	32.2	-	-
AGB2005/021	32	AGB BK AGB	2006 2008	Grundlagen für die Verwendung von Recyclingbeton aus Betongranulat Fundamentals for the use of recycled concrete comprised of concrete material (Empa, TFB)	N	R		178.2	178.2	148.0	30.2	30.2	-	-	-
AGB2005/023	61	AGB BK C	2008 2010	Alkali-Aggregat-Reaktion - Erfassung und Prognose von Schäden Alkali-aggregate-reaction - survey and prognosis of damages (EMPA, Abteilung Beton/Bauchemie (Projektleitung) TFB, Technische Forschung und Beratung für Zement und Beton, Wildegg)		P	S		279.6	279.6	180.0	99.6	69.6	30.0	-

ARAMIS Nummer	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 % N	S2 % G	S3 % Q	Gesamt- kosten	ASTRA-Beiträge						
									ASTRA Anteil	Summe Zahlungen	Restkredit	Verpflichtungen			
												2010	2011	2012	später
AGB2005/100	24	AGB BK AGB	2005 2008	Forschungspaket AGB1: "Sicherheit des Verkehrssystems Strasse und dessen Kunstbauten": Gesamtprojektleitung (GS1) Research package AGB1: "Safety of the road traffic system and its civil engineering structures": project management (GS1) (Emch + Berger AG Bern)	F 50	G 50		380.4	380.4	362.5	17.8	17.8	-	-	-
AGB2005/110	24	AGB BK AGB	2006 2007	Forschungspaket AGB1: Die Sicherheit des Verkehrssystems Strasse und dessen Kunstbauten: Teilprojekt 110: Sicherheit bei Brückenbaustellen (Jauslin + Stebler AG, Muttenz)	F 50	G 50		117.0	117.0	115.0	1.9	1.9	-	-	-
AGB2005/111	10	AGB	2007 2008	Forschungspaket AGB 1: Sicherheit des Verkehrssystems Strasse und dessen Kunstbauten; Reservekredit (Emch + Berger AG, Bern)	F 50	G 50		54.0	54.0	53.9	0.1	0.1	-	-	-
AGB2005/200	64	AGB BK AGB	2006 2008	"Conservation de structures": Actions (SIA 269/1) "Maintenance of structures": Actions (SIA 269/1) (SIA, Société Suisse des Ingénieurs et des Architectes)	G 30	P 40	Q 30	100.0	100.0	80.0	20.0	20.0	-	-	-
AGB2005/201	64	AGB	2006 2008	"Erhaltung von Kunstbauten": Betonbau (SIA 269/2) "Maintenance of structures": Concrete structures (SIA 269/2) (SIA, Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein)	G 30	P 40	Q 30	100.0	100.0	80.0	20.0	20.0	-	-	-
AGB2005/202	64	AGB BK AGB	2006 2008	"Conservation de structures": Construction en acier (SIA 269/3) "Maintenance of structures": Steel structures (SIA 269/3) (SIA, Société Suisse des Ingénieurs et Architectes)	G 30	P 40	Q 30	50.0	50.0	40.0	10.0	10.0	-	-	-
AGB2005/203	64	AGB	2007 2008	"Erhaltung von Kunstbauten": Stahl-Beton-Verbundbau (SIA 269/4) "Maintenance of structures": Composite steel and concrete structures (SIA 269/4) (SIA, Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein)	G 30	P 40	Q 30	50.0	50.0	30.0	20.0	20.0	-	-	-
AGB2005/204	64	AGB BK AGB	2006 2008	"Erhaltung von Kunstbauten": Geotechnik (SIA 269/7) "Maintenance of structures": Geotechnical design (SIA 269/7) (SIA, Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein)	G 30	P 40	Q 30	100.0	100.0	80.0	20.0	20.0	-	-	-
AGB2006/003	30	AGB BK A	2007 2010	Beurteilung der praktischen Relevanz der heutigen AAR-Prüfungen Assessment of the practical relevance of current ASR test methods (TFB; Technische Forschung und Beratung für Zement und Beton (Federführung) EMPA, Abteilung Beton/Bauchemie (Projektanteil 25%))	P 100			302.0	302.0	246.0	56.0	56.0	-	-	-
AGB2006/006_OBF	61	AGB BK A	2008 2010	Instandsetzung und Monitoring von AAR-geschädigten Stützmauern Rehabilitation and monitoring of AAR damaged of retaining walls (TFB, Technische Forschung und Beratung für Zement und Beton (Federführung) SGK, Schweizerische Gesellschaft für Korrosionsschutz (Anteil ca. 30%))	P 80	S 20		240.0	240.0	103.7	136.3	90.6	45.7	-	-
AGB2006/010	10	AGB BK AGB	2006 2009	Geschäftsstelle der Arbeitsgruppe Brückenforschung (Gs AGB) Administrative assistance to the Working Group for Bridge Research (Gs AGB) (Fürst Laffranchi Bauing, GmbH, Wolfwil)	G 30	P 40	Q 30	292.7	292.7	292.7	0.0	0.0	-	-	-
AGB2006/015_OBF	61	AGB	2009 2012	Résistance des ponts précontraints avec étriers insuffisants (EPFL, Lausanne)	G 20	P 60	Q 20	377.2	377.2	-	377.2	157.5	135.0	84.7	-
AGB2006/017	64	AGB BK C	2007 2009	Dynamische Tragfähigkeit von Stahlbetonplatten bei Steinschlag Dynamic structural capacity of reinforced concrete slabs due to rockfall (ETH Zürich)	A 10	P 70	R 20	182.7	182.7	120.4	62.3	62.3	-	-	-
AGB2007/002	53	AGB BK C	2007 2010	Poinçonnement des ponts-dalles précontraints Punching shear of post-tensioned slab bridges (EPFL-IS-BETON)	G 80	P 10	S 10	279.7	279.7	238.0	41.7	41.7	-	-	-
AGB2007/004	53	AGB BK C	2007 2010	Evaluation de la durée de vie en fatigue des ponts routiers sous charges de trafic actualisées Fatigue life assessment of road bridges with actual traffic loads (EPFL, Lausanne)	N 25	P 75	Q	204.2	204.2	169.7	34.6	34.6	-	-	-
AGB2007/005	53	AGB BK B	2007 2009	Résistance à la fatigue des connexions acier-béton par adhérence Strength of steel-concrete connections by adherence under fatigue actions (EPFL, Lausanne)	Q 80	S 20		238.0	30.4	25.7	4.6	4.6	-	-	-

ARAMIS Nummer	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 % N	S2 % P	S3 % Q	Gesamt- kosten	ASTRA-Beiträge						
									ASTRA Anteil	Summe Zahlungen	Restkredit	Verpflichtungen			
												2010	2011	2012	später
AGB2007/007	53	AGB	2008 2009	Empfehlungen zur Qualitätskontrolle von Beton mit Luftpermeabilitätsmessungen Recommendations for the quality control of concrete with air permeability measurements (TFB, EMPA, EPFL, SUPSI)	G 40	P 60		59.7	59.7	46.9	12.7	12.7	-	-	-
AGB2007/201	24	AGB	2007 2008	Testregion Risikomethoden (AGB 1 / PLANAT); Vorprojekt (Emch + Berger AG, Bern)	F 50	G 50		35.0	25.0	25.0	-	-	-	-	-
AGB2008/001	53	AGB BK C	2009 2011	Erdbebensicherheit bestehender Brücken – Zyklisch-inelastisches Verhalten von Brückenstützen Seismic Safety of Existing Bridges – Cyclic Inelastic Behaviour of Bridge Piers (Professur für Erdbebeningenieurwesen und Baudynamik)	G 50	P 50		372.6	372.6	-	372.6	190.0	152.6	30.0	-
AGB2008/002	53	AGB	2009 2010	Indirekt gelagerte Betonbrücken – Interaktion Längs- / Quertragwirkung (Hochschule Luzern)	P 60	Q 40		80.0	60.0	-	60.0	60.0	-	-	-
AGB2008/003	85	AGB	2008 2008	Excel©-basiertes Werkzeug zur Risikoermittlung bei Steinschlagschutzgalerien Excel©-based tool for the risk analysis of rock-fall protection galleries (IBK ETH Zürich)	G 90	P 10		61.7	61.7	38.4	23.2	23.2	-	-	-
AGB2008/004	24	AGB BK C	2009 2013	Résistance au déversement des poutres métalliques de ponts Lateral buckling of bridge steel girders (ICOM-ENAC-EPFL)	P 25	Q 75		251.8	216.8	-	216.8	30.0	60.0	60.0	66.8
AGB2008/005	60	AGB	2009 2012	Ermüdung von Fahrbahnplatten verstärkt mit Stahl-UHFB Fatigue of bridge deck slabs strengthened with reinforced UHPFRC (ETH : MCS-ENAC-EPFL)	P 65	Q 35		280.0	280.0	56.6	223.4	103.4	120.0	-	-
AGB2008/007	34	AGB BK A	2009 2011	Zentrale Dokumentation der mechanischen Eigenschaften alter Bewehrungen (Hochschule für Technik Rapperswil HSR)	P 40	R 60		145.3	145.3	20.0	125.4	95.0	30.4	-	-
AGB2008/010	53	AGB	2009 2011	Zerstörungsfreie Prüfmethode (ZfP) – Bedürfnisse der Praxis und Zielsetzung für weitere Forschung Non-destructive testing (NDT) – Needs of the practice and goals for future research (noch nicht bekannt)	P 100			125.0							
AGB2008/012	53	AGB	2009 2012	Anforderungen an den Karbonatisierungswiderstand von Betonen Requirements for the carbonation resistance of concrete mixes (noch nicht bekannt)	G 25	P 25	R 50	270.0	243.0	-	243.0	100.0	90.0	53.0	-
AGB2008/201	24	AGB	2008 2009	Testregion Risikomethoden, Hauptprojekt (Emch + Berger AG Bern)	F 50	G 50		262.3	242.3	217.7	24.7	24.7	-	-	-
AGB2009/001	24	AGB BK C	2009 2011	Erfahrungen mit langen integralen und semi-integralen Brücken Experiences with long integral bridges (dsp Ingenieure und Planer AG)	P 100			87.0	87.0	-	87.0	51.0	36.0	-	-
AGB2009/003	54	AGB	2009 2011	Querkraftverstärkung von Stahlbetonplatten und -schalen Strengthening of reinforced concrete plates and shells for shear (IBK, D-BAUG, ETH Zürich)	P 50	Q 50		478.4	478.4	65.5	412.9	299.4	113.6	-	-
AGB2009/004_OBF	30	AGB	2009 2011	Multifunktionaler Hochleistungs-Oberflächenschutz für Kunstbauten: Prüfung der Eigenschaften und der Wirkung marktgängiger Produkte und Festlegung der Anforderungen für die Anwendung bei Kunstbauten des ASTRA Multifunctional high-performance surface protection systems for civil engineering structures: Testing the properties and the efficiency of commercial products and defining the demands for their application to structures of the FEDRO (dsp Ingenieure & Planer AG, Stationsstrasse 20, 8606 Greifensee)	P 40	R 60		130.0	130.0	-	130.0	100.0	30.0	-	-
AGB2009/005	60	AGB	2009 2011	Modèle de charge de trafic actualisé pour les dalles de roulement en béton Updated traffic load model for concrete bridge deck slabs (noch nicht bekannt)	P 80	Q 20		210.2							

ARAMIS Nummer	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projektitel (Ausführende Stelle)	S1 % N	S2 % O	S3 % P	Gesamt- kosten	ASTRA-Beiträge							
									ASTRA Anteil	Summe Zahlungen	Restkredit	Verpflichtungen				
												2010	2011	2012	später	
AGB2009/006	61	AGB	2009 2011	Experimentelle Untersuchungen zur Detektion von Betonstahlbrüchen mit der magnetischen Streufeldmethode Experimental Trials to Detect Breaks of Reinforcing Bars with the Magnetic Flux Leakage Method (ETH Zürich, Institut für Baustatik und Konstruktion)		O 70	P 30	160.1	125.1	12.6	112.5	87.5	25.0	-	-	
AGB2009/014	84	AGB BK C	2010 2011	Suizidprävention bei Brücken: Follow-up Suicide prevention on bridges: Follow-up (Universitätsklinik für Psychiatrie Bern)		G 70	P 30	98.3								
AGB2009/015	24	AGB BK C	2010 2011	Vérification expérimentale des culées de ponts semi-intégrées Experimental verification of semi-integral bridges abutment (EPFL (ENAC/IBETON))		P 100		170.0								
<b>Total AGB</b>								<b>9'660.9</b>	<b>8'488.3</b>	<b>5'023.8</b>	<b>3'464.5</b>	<b>2'129.6</b>	<b>945.3</b>	<b>304.7</b>	<b>84.9</b>	
ASTRA2000/395	11	ASTRA	2002 2003	Weltstrassenverband AIPCR/PIARC-Preis: Schweizer Beitrag (Weltstrassenverband Nat. Komitee Schweiz)		A 100		60.0	60.0	30.0	30.0	-	30.0	-	-	
ASTRA2000/417	61	ASTRA	2000 2003	Erfahrungen mit der Sanierung und Erhaltung von Betonoberflächen (IVT - ETHZ)		P 100		47.0	47.0	41.7	5.3	-	-	-	5.3	
ASTRA2002/003	72	ASTRA	2002 2003	TM-CH Centrale pilote pour la Suisse occidentale (RGR)		H 50	L 30	M 20	350.0	350.0	263.1	86.9	-	-	-	86.9
ASTRA2002/006	72	ASTRA	2001 2005	Bienne / Genève - Nouvelles mobilités (CTGI, François Kuonen, 1926 Fully)		A 30	B 50	C 20	550.0	550.0	150.0	400.0	-	-	-	400.0
ASTRA2004/002	52	ASTRA	2004 2005	Swiss participation to the ELLPAG project (European Long-Life Pavement Group): Making best use of Long-Life Pavements in Europe (LAVOC)	N	P 100		91.0	91.0	80.8	10.2	-	-	-	10.2	
ASTRA2004/003	72	ASTRA	2004 2004	Nutzen von Verkehrstelematik-Systemen: Problematik der Mengengerüste für die Wirkungen zur Quantifizierung des Nutzens Benefit of Intelligent Transport Systems: Difficulty of attaining effects to quantify the benefit (Ernst Basler + P AG, Gottardi AG, Rapp Trans AG)		D 30	K 70	52.1	52.1	50.2	1.8	1.8	-	-	-	
ASTRA2004/006	23	ASTRA	2004 2007	Lärmarme Beläge innerorts; Pilotstrecken für den Einbau lärmarmen Beläge im Niedergeschwindigkeitsbereich. Belagetechnischer Teil. Noise reduced pavement for roads in cities (IMP)		U 100		417.0	417.0	416.0	1.0	1.0	-	-	-	
ASTRA2004/007	23	ASTRA	2004 2007	Lärmarme Beläge innerorts; Pilotstrecken für den Einbau lärmarmen Beläge im Niedergeschwindigkeitsbereich. Akustischer Teil. Noise reduced pavement for roads in cities (Grolimund & P. Bern / Frey & Gnehm AG Olten / IMP)		U 100		418.5	418.5	406.1	12.4	12.4	-	-	-	
ASTRA2004/015	73	ASTRA	2005 2007	Amélioration du modèle de comportement individuel du conducteur pour évaluer la sécurité d'un flux de trafic par simulation Improvement of the individual driver behaviour model in order to evaluate the safety level of a traffic flow using microsimulation (EPFL - LAVOC)		D 70	H 30	199.0	199.0	173.6	25.4	-	-	-	25.4	
ASTRA2004/016	83	ASTRA	2005 2007	Auswirkungen von In-Vehicle Informationssystemen auf die Verkehrssicherheit (IVIS), COST 352 Influence of In-Vehicle Information Systems on Road Safety Requirements (IVIS) (IVT-ETH Zürich, Bereich IV)	N	H 100		489.0	200.0	170.2	29.8	29.8	-	-	-	
ASTRA2005/004	33	ASTRA	2006 2009	Entscheidungsgrundlagen und Empfehlungen für ein nachhaltiges Baustoffmanagement; Schwerpunkt Tiefbau Reccomendations and basis for desicion for sustainable mineral resource management; focus civil engineering (EMPA, TSL/ETHZ, UNS)		P 20	Q 10	R 70	365.4	200.0	155.0	45.0	45.0	-	-	-

ARAMIS Nummer	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 % N	S2 % U	S3 % R U	Gesamt- kosten	ASTRA-Beiträge						
									ASTRA Anteil	Summe Zahlungen	Restkredit	Verpflichtungen			
												2010	2011	2012	später
ASTRA2005/006	15	ASTRA	2005 2005	Realisierung von Pilotstrecken für die Entwicklung von lärmarmen Belägen im Niedergeschwindigkeitsbereich, Mitwirkung von Kantonen und Gemeinden. Noise reduced pavement for roads in cities. Tests – participation (Frey+Gnehm Olten AG)	U 100			973.0	973.0	944.6	28.4	28.4	-	-	-
ASTRA2006/001	12	ASTRA	2006 2009	Pauschalbeitrag an VSS Forschungsprojekte 2006 - 2009 (GS VSS)	A 100			350.0	350.0	314.2	35.8	35.8	-	-	-
ASTRA2006/002	30	ASTRA	2006 2007	Entwicklung optimaler Mischgute und Auswahl geeigneter Bindemittel – D-A-CH – Initialprojekt Development of Optimized Mixes and Selection of Suitable Binders – D-A-CH – Initial Project (EMPA, Dübendorf)	R 70	U 30		66.0	66.0	56.0	10.0	-	-	-	10.0
ASTRA2006/004	15	ASTRA	2006 2008	Entwicklung eines Pflanzenöl-Blockheizkraftwerks im unteren Leistungsbereich mit eigener Ölmühle mit ergänzenden Partikelmessungen Development of a combined heat and power plant in the lower wattage range with vegetable oil supply (SHL, Bern)	Z 100			50.0	50.0	30.0	20.0	-	-	-	20.0
ASTRA2006/006	10	ASTRA	2006 2006	Betrieb der Geschäftsstelle Forschung im Strassenwesen (Gs Fo SBT); Betriebsjahr 2006 Administration Center for Swiss Road Research (Development and operation); Year 2006 (Rapp Infra AG, Basel)	A 100			262.6	262.6	262.4	0.2	0.2	-	-	-
ASTRA2006/007	60	ASTRA	2007 2008	Optimierung der Baustellenplanung an Autobahnen Planning of optimum highway work zones (IVT, ETH Zürich)	H 20	P 30	S 50	188.0	188.0	135.3	52.7	52.7	-	-	-
ASTRA2006/008	73	ASTRA	2007 2008	Dynamisierung der Geschwindigkeitslimiten auf Autobahnen Dynamic speed limits on motorways (Rapp Trans AG)	H 60	J 40		110.8							
ASTRA2006/009	72	ASTRA	2007 2008	Nachhaltige Güterversorgung und –transporte in Agglomerationen Sustainable Goods Supply and Transport in Agglomerations (Conurbations) (Rapp Trans AG, Zürich)	A 25	B 50	C 25	90.0	90.0	88.1	1.9	1.9	-	-	-
ASTRA2006/011	10	ASTRA	2006 2008	Präsidium Forschungskommission im Strassenwesen, Führung der erweiterten Forschungskommission, Führung der Geschäftsstelle (MAC Consulenze SAGL, Brione s/Minusio)	A 100			288.0	288.0	287.4	0.6	0.6	-	-	-
ASTRA2006/014	70	ASTRA	2007 2009	Fusion des données de trafic (EPFL Lavoc)	H 30	L 50	T 20	200.0	200.0	158.8	41.2	41.2	-	-	-
ASTRA2006/015	70	ASTRA	2007 2009	Temps de parcours en réseau urbain (EPFL LAVOC)	L 70	T 30		212.0	212.0	158.0	54.0	54.0	-	-	-
ASTRA2006/016	70	ASTRA	2007 2009	Interactions entre macrosimulateur et microsimulateur de trafic (EPFL LAVOC)	L 70	T 30		235.0	235.0	233.0	2.0	2.0	-	-	-
ASTRA2006/020	22	ASTRA	2007 2009	Footprint II- Long Term Pavement Performance and Environmental Monitoring on A1 (EMPA)	Q 80	W 15	Y 5	229.0	154.0	93.9	60.1	60.1	-	-	-
ASTRA2007/001	10	ASTRA	2007 2009	Betrieb der Geschäftsstelle Forschung im Strassenwesen (Gs Fo SBT); Betriebsjahren 01.03.07 - 28.02.2009 Administration Center for Swiss Road Research (Development and operation); 01.03.2007 - 28.02.2009 (Rapp Infra AG, Basel)	A 100			533.7	533.7	504.1	29.7	29.7	-	-	-
ASTRA2007/002_OBF	25	ASTRA	2008 2009	Beeinflussung der Luftströmung in Strassentunneln im Brandfall Control of longitudinal airflow in road tunnels in case of fire (HBI Haerter AG)	G 60	P 40		251.3	251.3	152.5	98.8	98.8	-	-	-

ARAMIS Nummer	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 % N	S2 %	S3 %	Gesamt- kosten	ASTRA-Beiträge								
									ASTRA Anteil	Summe Zahlungen	Restkredit	Verpflichtungen					
												2010	2011	2012	später		
ASTRA2007/003	15	ASTRA	2007 2008	Akustisches Langzeitverhalten von Lärmschutzwänden Acoustic long-term behaviour of noise barriers (Forschungsgemeinschaft Ghilmetti/Niederegger/Mühlebach EMPA)	V			74.8									
ASTRA2007/004_OBF	25	ASTRA	2007 2009	Quantifizierung von Leckagen in Abluftkanälen bei Strassentunneln mit konzentrierter Absaugung Quantification of the leakages into exhaust ducts in road tunnels with concentrated exhaust systems (Pöyry Infra AG)	G			257.0	257.0	213.2	43.8	43.8	-	-	-		
ASTRA2007/005	72	ASTRA	2007 2009	Free software for transportation analysis (noch nicht bekannt)	A	B		100.7									
ASTRA2007/006	70	ASTRA	2008 2009	„SPIN-ALP: Scanning the Potential of Intermodal Transport on Alpine Corridors“ (Arbeitsgemeinschaft Rapp Trans AG/ ETH IVT)	B	D		273.0	103.0	67.3	35.7	35.7	-	-	-		
ASTRA2007/007	23	ASTRA	2008 2008	Initialprojekt: Anreizprogramm Lärmarme Beläge innerorts Initial project: Incentive program for urban low-noise pavements (EMPA)	P	Q	U	48.2									
ASTRA2007/008	93	ASTRA	2008 2009	Schweizer-Beitrag zum Abgaspartikel-Messprogramm für schwere Motorwagen (HD-PMP) Swiss contribution to the Heavy-Duty Particle Measurement Programme (HD-PMP) (EMPA Dübendorf)	Y			386.4	201.4	169.0	32.3	32.3	-	-	-		
ASTRA2007/009	72	ASTRA	2007 2008	Forschungsprojekt „Wirkungsweise und Potential von kombinierter Mobilität“ Research Project „Design and Market Potential of Park & Ride- and Bike & Ride-Systems“ (Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT))	B			35.0	35.0	25.0	10.0	10.0	-	-	-		
ASTRA2007/011	22	ASTRA	2008 2009	Praxis-Kalibrierung der neuen mobilen Grossversuchsanlage MLS10 für beschleunigte Verkehrslastsimulation auf Strassenbelägen in der Schweiz Performance-Calibration of the novel full-scale test machine MLS10 for accelerated traffic simulation on Swiss roads (EMPA)	N	P	Q	R	256.3	256.3	240.0	16.3	16.3	-	-	-	
ASTRA2007/012	62	ASTRA	2007 2008	Griffigkeit auf winterlichen Fahrbahnen (IVT, ETH Zürich)	H	P		45.0	45.0	34.1	10.9	10.9	-	-	-		
ASTRA2008/001	10	ASTRA	2008 2009	Auswirkungen der Europäischen Normen auf das Strassenwesen in der Schweiz Effects of the European standards on road engineering in Switzerland (Bürkel Baumann Schuler, Ingenieure + Planer AG)	H	P	R	65.0									
ASTRA2008/002_OBF	62	ASTRA	2008 2009	Strassenglätte-Prognosesystem (SGPS) Forecasting expert system for road slipperiness (Bernser Fachhochschule, Burgdorf)	G	H	P	498.1	325.4	210.1	115.3	115.3	-	-	-		
ASTRA2008/004	10	ASTRA	2009 2011	Prozess- und wirkungsorientiertes Management für den betrieblichen Strassenunterhalt – Modell des siedlungsübergreifenden Strassenunterhalts Process-oriented and effect-oriented management for operational street maintenance – Intra-municipal street maintenance model (IBB der ETH Zürich; IVT der ETH Zürich; WIFpartner AG; Federas Beratung AG)	N	P		398.6	342.6	-	342.6	265.0	77.6	-	-	-	
ASTRA2008/008	72	ASTRA	2000 2009	"Kleine Forschungsarbeiten und Unterstützungsbeiträge an Forschungsveranstaltungen" (Diverse)	A			520.0	520.0	423.5	96.5	96.5	-	-	-		
ASTRA2008/009	72	ASTRA	2008 2010	Überwachung der Export- und Versorgungsrouten (Fortsetzung von FA 62/96 und ASTRA2000/558) (CES Bauingenieur AG, Hergiswil)	F	J	P	75.0	75.0	36.6	38.4	38.4	-	-	-		

ARAMIS Nummer	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 % N	S2 % M	S3 % T	Gesamt- kosten	ASTRA-Beiträge						
									ASTRA Anteil	Summe Zahlungen	Restkredit	Verpflichtungen			
												2010	2011	2012	später
ASTRA2008/011	10	ASTRA	2008 2012	Projektleitung Forschungspaketes: Strategien zum wesensgerechten Einsatz der Verkehrsmittel im Güterverkehr der Schweiz Project Management of Research Package on Freight transportation strategies in Switzerland (ThalenT SA, Vernier)	B 50	M 25	T 25	195.0	195.0	55.7	139.3	58.4	56.0	24.8	-
ASTRA2008/012	15	ASTRA	2008 2008	Lärmarme Beläge innerorts: Messungen 2008 (D. Bosshardt)	U 100			75.0	37.5	37.0	0.5	0.5	-	-	-
ASTRA2008/013_OBF	15	ASTRA	2009 2010	Nächtliche Immissionsprognosen von Strassenlärm (Hochleistungsstrassen) Prediction of road traffic noise at night-time (B + S / EMPA)	W 100			211.0	211.0	8.5	202.5	202.5	-	-	-
ASTRA2008/014	10	ASTRA	2008 2009	Forschungspaket: Lärmarme Beläge innerorts, Initialphase Mitwirkung bei der Initialisierung bis und mit Vergabe des Projektleitungsauftrages Cooperation for the initial project: Urban low noise pavements (MAC Consulenze Sagl, Brione s/Minusio)	P 10	Q 20	U 70	50.0	50.0	50.0	-	-	-	-	-
ASTRA2008/016_OBF	25	ASTRA	2009 2010	UDB - Eclairage des tunnels avec miroirs UDB – Tunnel entrance lighting using mirrors (IM Ingegneria Maggia SA, Locarno)	G 60	H 25	Q 15	485.2	485.2	108.1	377.1	291.9	85.2	-	-
ASTRA2008/017	70	ASTRA	2009 2010	Potenzial von Fahrgemeinschaften Potential of car pooling (PTV SWISS AG, ETHZ IVT, Rundum mobil)	A 60	C 20	D 20	198.7	198.7	44.0	154.6	116.6	38.0	-	-
ASTRA2009/001	85	ASTRA	2009 2009	Entwicklung einer besten Praxis Methode zur Risikomodellierung für Strassentunnelanlagen Development of a best practice methodology for risk assessment in roadway tunnels. (Matrisk GmbH)	G 90	P 10		147.5	73.7	46.1	27.7	27.7	-	-	-
ASTRA2009/002	10	ASTRA	2009 2011	Präsidium Forschungskommission im Strassenwesen, Führung der erweiterten Forschungskommission, Führung der Geschäftsstelle (MAC Consulenze SAGL, Brione s/Minusio)	A 100			321.9	321.9	103.3	218.6	111.3	107.3	-	-
ASTRA2009/004	23	ASTRA	2009 2012	Impact des conditions météorologiques extrêmes sur la chaussée – Analyse des performances pour le cas du changement de températures Impact of adverse weather conditions on pavement – Performance analysis in the case of temperature changes (EPFL - LAVOC)	F 40	P 40	Q 20	144.0	144.0	-	144.0	50.0	46.0	48.0	-
ASTRA2009/005_OBF	71	ASTRA	2009 2009	Fahrmuster auf überlasteten Autobahnen Travel behaviour on congested freeways (Jenni + Gottardi AG)	D 80	T 20		159.0	159.0	-	159.0	159.0	-	-	-
ASTRA2009/006	15	ASTRA	2009 2010	Lärmarme Beläge innerorts: Messungen 2009 (D. Bosshardt)	U 100			108.0	42.0	23.7	18.3	18.3	-	-	-
ASTRA2009/007	15	ASTRA	2009 2010	Lärmarme Oberflächen bei Gussasphalt-Deckschichten auf Brücken (IfM Institut für Materialprüfung Dr. Schellenberg Rottweil GmbH)	S 20	U 80		260.0	260.0	-	260.0	130.0	70.0	60.0	-
ASTRA2009/008	72	ASTRA	2010 2010	Nachhaltige Güterversorgung und –transporte in Agglomerationen: Planungshandbuch Sustainable Goods Supply and Transport in Agglomerations (Conurbations) (Rapp Trans AG, Interface, IRL ETHZ)	A 25	B 50	C 25	107.6	51.6	-	51.6	51.6	-	-	-
ASTRA2009/009	72	ASTRA	2010 2010	Was treibt uns an? Antriebe und Treibstoffe für die Mobilität von morgen (Ernst Basler + Partner AG; Mobilitäts Akademie AG)	A 40	Q 20	Z 40	284.1	179.1	-	179.1	179.1	-	-	-
ASTRA2009/010	70	ASTRA	2009 2010	Geschwindigkeiten in Steigungen und Gefällen; Überprüfung Speed on upgrades and downgrades (IVT, ETH Zürich)	H 60	T 40		66.5	66.5	40.0	26.5	26.5	-	-	-
ASTRA2009/011	12	ASTRA	2010 2013	Beitrag an VSS betreffend Forschung im Strassenwesen für die Jahre 2009 bis 2013 (GS VSS)	A 100			1'450.0	1'450.0	194.7	1'255.3	290.0	290.0	290.0	385.3

ARAMIS Nummer	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 % N	S2 % B	S3 % H	S3 % U	Gesamt- kosten	ASTRA-Beiträge							
										ASTRA Anteil	Summe Zahlungen	Restkredit	Verpflichtungen				
													2010	2011	2012	später	
ASTRA2010/001	70	ASTRA	2010 2012	Güterverkehr mit Lieferwagen: Entwicklungen und Massnahmen Freight Transport with Lorries: Developments and Measures (Arbeitsgemeinschaft Rapp Trans AG / Interface – Institut für Politikstudien)	B 50	H 35	U 15		334.3								
ASTRA2010/008	10	ASTRA	2010 2010	"Kleine Forschungsarbeiten und Unterstützungsbeiträge an Forschungsveranstaltungen" (Diverse)	A 100				200.0	200.0	-	200.0	100.0	100.0	-	-	
<b>Total ASTRA</b>									<b>14'909.2</b>	<b>12'724.0</b>	<b>7'484.9</b>	<b>5'239.1</b>	<b>2'973.0</b>	<b>900.1</b>	<b>422.8</b>	<b>943.2</b>	
FGU2003/002	25	FGU	2004 2006	Tenue à long terme des tunnels profonds. - Analyse d'ouvrages suisses. Long term stability of deep tunnels. - Analysis of Swiss underground constructions. (LMR - EPFL)	G 100				230.8	230.8	214.0	16.8	-	-	-	-	16.8
FGU2004/002	54	FGU	2004 2008	Langzeit-Beständigkeit von Tunnel-Abdichtungs-Systemen aus Kunststoffen (Best TASK) Long-term durability of polymeric waterproofing systems for tunneling applications (EMPA)	P 70	R 30			250.3	250.3	231.5	18.8	18.8	-	-	-	
FGU2004/003	54	FGU	2005 2006	Entwicklung eines zerstörungsfreien Prüfverfahrens für Schweissnähte von Kunststoff- Dichtungsbahnen (Machbarkeitsstudie) Development of a nondestructive test method for seams of polymeric waterproofing membranes (feasibility study) (EMPA, Abteilung Kunststoffe/Composites)	P 50	Q 50			54.6	54.6	-	54.6	-	-	-	-	54.6
FGU2005/003	54	FGU	2006 2008	Theoretische und experimentelle Untersuchungen zur Frostkörperbildung und Frosthebung beim Gefrierverfahren. Theoretical and experimental investigations of the ice-wall grow and frost heave in artificial ground freezing. (ETH Zürich)	Q 100				280.0	280.0	259.0	21.0	21.0	-	-	-	
FGU2006/001	54	FGU	2007 2015	Langzeitquellversuche an anhydritführenden Gesteinen Long-time swelling tests on anhydrite rock (Institut für Geotechnik, ETH Zürich)	G 50	P 50			240.0	120.0	102.1	17.9	17.9	-	-	-	
FGU2007/002	61	FGU	2008 2010	Prüfung des Sulfatwiderstandes von Beton nach SIA 262/1, Anhang D: Anwendbarkeit und Relevanz für die Praxis Testing sulphate resistance of concrete according to SIA 262/1, appendix D: applicability and relevance for use in practice (Empa, Abt. Beton / Bauchemie, Dübendorf (Projektleitung) / VSH, VersuchsStollen Hagerbach AG, Sargans)	P 80	R 20			267.5	267.5	160.0	107.5	80.0	27.5	-	-	
FGU2007/004	25	FGU	2009 2010	TBM Tunnelling in Faulted and Folded Rocks (EPFL-ENAC-ICARE- Laboratoire de mécanique des roches)	Q 100				225.0	225.0	-	225.0	130.0	65.0	30.0	-	
FGU2007/005	54	FGU	2008 2009	Entscheidungsgrundlagen und Hilfsmittel für die Planung von TBM-Vortrieben in druckhaftem Gebirge Design aids for the planning of TBM drives in squeezing ground (ETH Zürich, Institut für Geotechnik, Professur für Untertagebau)	G 50	Q 50			146.9	146.9	107.1	39.9	39.9	-	-	-	
FGU2008/002	25	FGU	2008 2010	Soll sich der Mensch dem Tunnel anpassen oder der Tunnel dem Menschen? Entscheidungsgrundlagen für die Berücksichtigung menschlichen Verhaltens in der Tunnelsicherheit Should we educate the user to the tunnel or adapt the tunnel to the user*? (*L. Lathauwer, 2005) How to integrate human behaviour in tunnel safety concepts. (Basler & Hofmann, Ingenieure und Planer AG, Dr. Marina Groner, Verkehrspsychologische Forschungsprojekte & Diagnostik)	G 90	H 10			235.0	235.0	129.9	105.1	60.0	45.1	-	-	
FGU2008/003_OBF	54	FGU	2008 2008	Brandschutz im Tunnel: Schutzziele und Brandbemessung Fire protection in tunnels: Protection goals and fire design (Amberg Engineering AG, Zürich)	F 20	G 60	P 20		140.0	140.0	117.5	22.5	22.5	-	-	-	

ARAMIS Nummer	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 % N	S2 % Z	S3 % S	Gesamt- kosten	ASTRA-Beiträge						
									ASTRA Anteil	Summe Zahlungen	Restkredit	Verpflichtungen			
												2010	2011	2012	später
FGU2008/004_OBF	54	FGU	2008 2010	Einfluss der Grundwasserströmung auf das Quellverhalten des Gipskeupers im Belchentunnel Influence of groundwater flow on swelling in the Gipskeuper formation of the Belchentunnel (Uni Basel)	P 100			143.9	143.9	62.4	81.5	81.5	-	-	-
FGU2008/005	54	FGU	2008 2011	Einfluss der Grundwasserströmung auf das Quellverhalten des Gipskeupers im Chienbergtunnel Influence of groundwater flow on the swelling of the Gipskeuper formation in the Chienbergtunnel (Uni Basel)	P 100			135.7	135.7	68.6	67.1	40.1	27.0	-	-
FGU2008/006	15	FGU	2009 2010	Energiegewinnung aus städtischen Tunneln, Systemevaluation Energy extraction from urban tunnels, Evaluation of systems (Amberg Engineering AG Geowatt AG Versuchsstollen Hagerbach AG (VSH))	A 25	Z 75		107.5	107.5	-	107.5	107.5	-	-	-
FGU2008/007_OBF	25	FGU	2009 2011	Schadstoff- und Rauchkurzschlüsse bei Strassentunnel Emission and smoke recirculation in road tunnels (Pöyry Infra AG)	G 100			160.0	160.0	77.8	82.2	50.2	32.0	-	-
FGU2009/002	40	FGU	2009 2010	Heat exchanger anchors for thermo-active tunnels (EPFL, Laboratoire de mécanique des sols)	P 40	Q 20	Z 40	88.4	88.4	-	88.4	88.4	-	-	-
FGU2009/003	54	FGU	2010 2011	Karst-ALEA: Prevision of karst-related hazards in underground works (EPFL-GEOLEP; ISSKA (Institut suisse de spéléologie et de karstologie);)	A 20	G 20	Q 60	214.8	214.8	-	214.8	181.8	33.0	-	-
FGU2009/004	25	FGU	2010 2010	Vergütete Perlkieshinterfüllung zur frühzeitigen Bettung eines Tübbingringes Bonded Peal Gravel Injection for remedial stabilization of a segmental lining ring (Amberg Engineering AG, MC Bauchemie Schweiz, Marti Tunnelbau AG, Versuchsstollen Hagerbach AG (VSH))	Q 100			101.5							
FGU2010/001	25	FGU	2010 2011	Sulfatwiderstand von Beton: verbessertes Verfahren basierend auf der Prüfung nach SIA 262/1, Anhang D Sulphate resistance of concrete: improved method based on the test according to SIA 262/1, appendix D: (Empa, Abteilung Beton / Bauchemie, Dübendorf (Projektleitung) VSH, Versuchsstollen Hagerbach AG, Flums)	P 80	R 20		222.7							
FGU2010/002	40	FGU	2010 2010	Einfluss der Grundwasserströmung auf das Quellverhalten des GK im Belchentunnel - Meteostation Influence of groundwater flow on swelling in the GK of the Belchentunnel - Meteorological Station (Angewandte und Umweltgeologie)	P 100			34.6							
<b>Total FGU</b>								<b>3'279.3</b>	<b>2'800.5</b>	<b>1'530.0</b>	<b>1'270.5</b>	<b>939.5</b>	<b>229.6</b>	<b>30.0</b>	<b>71.4</b>
SVI1999/139	72	SVI	1999 2002	Besucherverkehr bei Grossanlässen (Arbeitsgemeinschaft Buchhofer Barbe AG)	A 40	L 30	M 30	92.7	92.7	90.9	1.8	-	-	-	1.8
SVI2000/557	21	SVI	2000 2003	Indices caractéristiques d'une "cité vélo" (Roland RIBI & ASSOCIES SA, Genève)	C 40	I 60		77.0	77.0	37.0	40.0	-	-	-	40.0
SVI2003/002	72	SVI	2004 2005	Prise en considération du transport de marchandises dans la planification des transports dans agglomérations Freight transportation in urban transportations planning (Transitec Ingénieurs Conseils SA)	B 50	C 50		150.0	150.0	148.1	1.9	1.9	-	-	-
SVI2004/002	72	SVI	2007 2008	Systematische Wirkungsanalysen von kleinen und mittleren Verkehrsvorhaben (B,S,S, Volkswirtschaftliche Beratung, Blumenrain 16, 4051 Basel)	D 100			120.0	120.0	90.0	30.0	30.0	-	-	-

ARAMIS Nummer	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 % N	S2 %	S3 %	Gesamt- kosten	ASTRA-Beiträge						
									ASTRA Anteil	Summe Zahlungen	Restkredit	Verpflichtungen			
												2010	2011	2012	später
SVI2004/003	72	SVI	2009 2010	Wissens- und Technologietransfer im Verkehrsbereich. Bewertungen und Empfehlungen für die Praxis Know-how and technology transfer in the transport sector. Evaluations and recommendations (Hochschule Luzern HSLU – Wirtschaft – und Planungsbüro Jud)	D 100			108.8	108.8	-	108.8	80.0	28.8	-	-
SVI2004/006	72	SVI	2008 2009	Der Verkehr aus Sicht der Kinder (IKAÖ Universität Bern; Interface-Politikstudien Luzern; verkehrsteiner Bern)	A 100			180.0	180.0	147.8	32.2	32.2	-	-	-
SVI2004/012	72	SVI	2007 2009	Aktivitäten orientierte Analyse des Neuverkehrs (IVT, ETH Zürich)	A 60	B 30	C 10	147.0	147.0	103.0	44.0	44.0	-	-	-
SVI2004/014	72	SVI	2008 2009	Neue Erkenntnisse zum Mobilitätsverhalten dank Data Mining (Büro Widmer, Frauenfeld, Inst. für Datenanalyse und Prozessdesign (idp), Zürcher Hochschule Winterthur)	A 40	B 30	C 30	127.3	127.3	89.7	37.6	37.6	-	-	-
SVI2004/029	72	SVI	2005 2007	Kombiniertes Verkehrsmittel- und Routenwahlmodell A combined modal split and route choice model (Emch + Berger AG, Bern)	D 100			249.0	249.0	235.1	13.9	-	-	-	13.9
SVI2004/039	72	SVI	2005 2007	Einsatzbereiche verschiedener Verkehrsmittel in Agglomerationen Application areas of various means of transportation in agglomerations (Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme)	A 20	B 30	C 50	150.0	150.0	118.5	31.5	31.5	-	-	-
SVI2004/043	72	SVI	2008 2009	Innovative Ansätze zur Parkplatzbewirtschaftung Innovative approaches to parking management (Rapp Trans AG)	C 70	E 30		119.9	119.9	75.8	44.1	44.1	-	-	-
SVI2004/045	72	SVI	2006 2007	Mobilitätsmanagement in Betrieben – Motive und Wirksamkeit Mobility Management in companies – motives and effectiveness (ARGE synergo und Tensor AG)	A 70	E 30		218.7	208.7	198.4	10.3	10.3	-	-	-
SVI2004/051	72	SVI	2006 2007	Aggressionen im Verkehr Aggression in Traffic (Basler & Hofmann, Ingenieure und Planer AG / Urs Gerhard)	A 30	F 30	J 40	120.0	120.0	79.2	40.8	40.8	-	-	-
SVI2004/053	72	SVI	2008 2009	Mehr Sicherheit dank Kernfahrbahnen? (ZHAW, Zürcher Hochschule für Angewandte Wissenschaften, School of Engineering, Winterthur ZHAW, Zentrum Urban Landscape, Winterthur ZHAW, Institut für Angewandte Psychologie, Zürich ZHAW, Institut für Datenanalyse und Prozessdesign, Winterthur)	F 20	G 30	T 50	120.0	120.0	80.0	40.0	40.0	-	-	-
SVI2004/055	72	SVI	2008 2010	Nutzen von Reisezeiteinsparungen im Personenverkehr (Metron Verkehrsplanung AG Brugg und Sozialforschungsstelle der Universität Zürich, Sozialpsychologie)	A 30	E 70		280.0	240.0	210.0	30.0	30.0	-	-	-
SVI2004/073	72	SVI	2008 2008	Alternativen zu Fussgängerstreifen in Tempo 30-Zonen Alternatives to pedestrian crossings in limited speed zones 30 km/h (Forschungsgemeinschaft Ghelmetti/Pestalozzi & Stäheli/verkehrsteiner)	G 60	H 20	J 20	70.0	70.0	55.6	14.4	14.4	-	-	-
SVI2004/079	72	SVI	2008 2010	Verkehrsanbindung von Freizeitanlagen (Hochschule Luzern - HSLU - Wirtschaft / Hochschule für Technik Rapperswil HSR)	A 35	B 20	C 45	180.0	90.0	70.0	20.0	20.0	-	-	-
SVI2004/088	72	SVI	2007 2008	Einsatz von Simulationswerkzeugen in der Güterverkehrs- und Transportplanung Application of simulation tools in freight traffic and transport planning (Rapp Trans AG)	B 70	E 30		210.0	150.0	148.1	1.9	1.9	-	-	-
SVI2005/001	72	SVI	2006 2007	Widerstandsfunktionen für Innerorts-Strassenabschnitte ausserhalb des Einflussbereiches von Knoten Speed-flow relationship for arterials within built up areas outside the influence of junctions (SNZ, Zürich)	A 40	B 10	C 50	220.7	220.7	191.8	28.9	28.9	-	-	-

ARAMIS Nummer	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 % S2 % S3 %			Gesamt- kosten	ASTRA-Beiträge						
					N	I	J		ASTRA Anteil	Summe Zahlungen	Restkredit	Verpflichtungen			
												2010	2011	2012	später
SVI2006/002	72	SVI	2007 2007	Begegnungszonen: Empfehlungen für die Planung und Umsetzung (verkehrsteiner, Bern)	A 30	I 30	J 40	50.0	50.0	40.5	9.5	9.5	-	-	-
SVI2006/003	72	SVI	2007 2008	Akzeptanz von Verkehrsmanagementmassnahmen, Vorstudie Acceptance of traffic management measures, pre study (SNZ Ingenieure und Planer AG, Zürich)	A 60	L 20	M 20	59.4							
SVI2007/001	72	SVI	2008 2009	Standards für die Mobilitätsversorgung im peripheren Raum Standards for mobility supply in peripheral regions (Arbeitsgemeinschaft Ecoplan und Metron AG)	A 100			200.0	100.0	50.7	49.3	49.3	-	-	-
SVI2007/002	72	SVI	2007 2009	Projektleitung Forschungspaket Personenverkehrs-Modelle für Regionen, Agglomerationen und Gemeinden Project management of the research package on transportation modelling for regions, agglomerations and communities (Büro Widmer, Frauenfeld)	A 30	B 30	C 40	153.5							
SVI2007/003	10	SVI	2007 2009	Pauschalbeiträge an SVI - Forschungsprojekten (Folgeprojekt von SVI2002/003 und SVI2005/003) (Geschäftsstelle SVI, St. Gallen)	A 100			104.0	104.0	104.0	-	-	-	-	-
SVI2007/004	10	SVI	2007 2009	Betreuung der SVI-Forschung (Pauschalbeitrag an Sekretariat / Forschungsdelegierten) (Geschäftsstelle SVI, St. Gallen)	A 100			60.0	60.0	60.0	-	-	-	-	-
SVI2007/005	72	SVI	2008 2009	Intermodale Verkehrsqualitätsstufen für den Strassenverkehr - Vorstudie Intermodal level of services – preliminary study (Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT), ETH Zürich)	B 60	D 40		70.0	70.0	53.0	17.0	17.0	-	-	-
SVI2007/006	81	SVI	2008 2009	Optimierung der Verkehrsunfallstatistik durch Berücksichtigung von Daten aus dem Gesundheitswesen Completion of road accidents statistics with medical data (Rapp Trans AG, Zürich)	H 100			149.4	149.4	120.1	29.3	29.3	-	-	-
SVI2007/007	83	SVI	2008 2010	Unfallursache 'Unaufmerksamkeit und Ablenkung': Was macht der Mensch am Steuer? Driver Inattention and Distraction' as Cause of Accident: How Do Drivers Behave in Cars? (Universität Zürich, Planungsbüro Jud, Zürich, Boss et Partnaires SA, Neuchâtel)	H 100			187.5	180.0	67.3	112.7	90.0	22.7	-	-
SVI2007/014	72	SVI	2009 2010	Strategien zur Kooperation und zum Management beim Betrieb von intermodalen Schnittstellen (Forschungsgemeinschaft Ernst Basler + Partner AG (Projektleitung), innoz, Institut für Umweltentscheidungen der ETH Zürich (IED))	A 20	B 80		150.0	100.0	10.0	90.0	90.0	-	-	-
SVI2007/015	72	SVI	2009 2010	Einfluss von Lärmschutzmassnahmen im Strassenverkehr auf die Standortattraktivität und Aufenthaltsattraktivität Impact of Noise Protection Measures for Road Transport on the Location Attractiveness and Quality of Open Spaces (ARGE Arendt Consulting / ERR Raumplaner / Studio Paolo Bürgi)	V 20	W 80		249.9							
SVI2007/018	72	SVI	2009 2010	Vernetzung von HLS und HVS Steuerungen (B+S AG)	C 50	L 50		109.0							
SVI2007/022	72	SVI	2009 2010	Möglichkeiten und Grenzen von elektronischen Busspuren Prospects and limits of contra-flow bus lanes (Rapp Trans AG, Basel)	B 50	D 50		100.0							
SVI2008/001	72	SVI	2008 2010	Forschungsbündel „Intermodale Verkehrsbeeinflussung“: Koordinationsauftrag research bundle "intermodal traffic influencing": Coordination (Ingenieur- und Planungsbüro Bühmann, Zollikon)	B 100			40.0	40.0	9.5	30.5	30.5	-	-	-
SVI2008/002	72	SVI	2008 2010	Einfluss des Parkierungsangebotes auf das Verkehrsverhalten und den Energieverbrauch Effects of Parking Supply on Travel Behavior and Energy Consumption (Büro widmer, Frauenfeld / IVT ETH, Zürich / Transoptima GmbH, Olten)	A 20	B 30	C 50	251.3							

ARAMIS Nummer	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 % N	S2 % G	S3 % Q	Gesamt- kosten	ASTRA-Beiträge						
									ASTRA Anteil	Summe Zahlungen	Restkredit	Verpflichtungen			
												2010	2011	2012	später
SVI2008/003	70	SVI	2009 2011	Projektierungsfreiräume bei Strassen und Plätzen / flexibler Strassenraum Flexibility in planning of streets and public spaces / flexible traffic areas (ewp AG Effretikon, Planungsbüro Jürg Dietiker)	C 30	G 50	Q 20	160.0	150.0	-	150.0	120.0	30.0	-	-
SVI2009/001	80	SVI	2010 2011	Langfristige Folgen von Strassenverkehrsunfällen Long-term Outcomes of Road Traffic Accidents (Interface Institut für Politikstudien Luzern, Ecoplan Bern und Altdorf)	A 20	H 80		263.0	263.0	-	263.0	140.0	123.0	-	-
SVI2009/002	70	SVI	2009 2011	Forschungspaket Güterverkehr: Strategien zum wesensgerechten Einsatz der Verkehrsmittel im Güterverkehr der Schweiz: TP A Konzept zur effizienten Erfassung und Analyse der Güterverkehrsdaten Concept for the efficient collection and analysis of freight data (Arbeitsgemeinschaft Rapp Trans/LOG-HSG/ProgTrans)	A 30	B 50	C 20	200.0	200.0	12.8	187.2	137.2	50.0	-	-
SVI2009/003	72	SVI	2009 2010	Güterverkehrsintensive Branchen und Güterverkehrsströme in der Schweiz (Teilprojekt B1 des Forschungspakets "Strategien zum wesensgerechten Einsatz der Verkehrsmittel im Güterverkehr der Schweiz") Freight traffic intensive industries and freight transport flows in Switzerland (subproject B1 of master research project "strategies for adequate application of means of transport in freight traffic in Switzerland") (Lehrstuhl für Verkehrssysteme, Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme, ETH Zürich; Lehrstuhl für Logistikmanagement, Universität St. Gallen (LOG-HSG))	B 100			100.0	100.0	19.9	80.1	60.1	20.0	-	-
SVI2009/004	72	SVI	2009 2011	Forschungspaket Güterverkehr: Strategien zum wesensgerechten Einsatz der Verkehrsmittel im Güterverkehr der Schweiz: TP D Regulierung des Güterverkehrs – Auswirkungen auf die Transportwirtschaft Regulation in freight transport – Impacts within the transport sector (ARGE INFRAS/Rapp/Moll c/o INFRAS)	B 100			200.0	200.0	-	200.0	180.0	20.0	-	-
SVI2009/005	70	SVI	2009 2011	Forschungspaket Güterverkehr: Strategien zum wesensgerechten Einsatz der Verkehrsmittel im Güterverkehr der Schweiz: TP E Informationstechnologien in der zukünftigen Transportwirtschaft Information technologies in future transport economy (Verkehrswissenschaftliches Institut an der Universität Stuttgart e.V. in Arbeitsgemeinschaft mit Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT), ETH Zürich und BVU Beratergruppe Verkehr und Umwelt GmbH, Freiburg)	B 50	M 30	T 20	250.0	250.0	40.0	210.0	110.0	100.0	-	-
SVI2009/006	70	SVI	2010 2012	Benchmarking-Ansätze im Verkehrswesen Benchmarking approaches in the transport sector (Arbeitsgemeinschaft ProgTrans / IVM Universität Münster)	D 60	F 20	P 20	200.0							
SVI2009/007	72	SVI	2010 2011	Verkaufsgeschäfte ohne Parkplätze Stores without parking (B.S.S. Volkswirtschaftliche Beratung, Steinenberg 5, 4051 Basel Basler & Hofmann AG, Forchstrasse 395, 8032 Zürich)	A 20	B 40	C 40	-							
<b>Total SVI</b>								<b>6'248.1</b>	<b>4'757.5</b>	<b>2'756.9</b>	<b>2'000.6</b>	<b>1'550.5</b>	<b>394.5</b>	<b>-</b>	<b>55.6</b>
VSS1996/029	21	VSS FK 2 EK 2.06	1996 2002	Synthèse des expériences faites dans le domaine des nœuds routiers Synthesis of experiences made in the domaine of road intersections (Allemand Jeanneret Schmid SA)	N 30	G 70	P	143.0	143.0	141.2	1.8	-	-	-	1.8
VSS1999/114	21	VSS FK 2 EK 2.08	1999 2003	Führung des Fussgängerverkehrs im Bereich von Knoten (Basler & Hofmann Ingenieure und Planer AG)	N 100	I		47.5	47.5	14.1	33.4	-	-	-	33.4
VSS1999/125	31	VSS FK 5 EK 5.09	1999 2003	Ringversuch "Eindringtiefe eines ebenen Stempels, statische Prüfung" an drei verschiedenen Gussasphalorten Round Robin Test "Indentation test, penetration of a standardized section-pen into sampels of three different sorts of Gussasphalt, static test." (Tecnotest AG)	N 100	P		49.1	49.1	39.8	9.3	-	-	-	9.3

ARAMIS Nummer	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 % N	S2 % P	S3 % S3 %	Gesamt- kosten	ASTRA-Beiträge						
									ASTRA Anteil	Summe Zahlungen	Restkredit	Verpflichtungen			
												2010	2011	2012	später
VSS1999/128	31	VSS FK 5 EK 5.10	1999 2002	Einfluss des Umhüllungsgrades der Mineralstoffe auf die mechanischen Eigenschaften von Mischgut, Grundlagen für eine Anforderungsnorm Influence of the Binder Coverage of Mineral Aggregates on the Mechanical Properties of the Bituminous Mixtures, (EMPA)	N	P	100	308.0	308.0	271.6	36.4	-	-	-	36.4
VSS1999/131	31	VSS FK 4 EK 4.04	1999 2003	Zusammenhang zwischen Bindemittleigenschaften und Schadensbildern des Belages (Performanceorientierte Methoden) Relation between binder properties and damage characteristics of pavements (Performance orientated methods) (EMPA Dübendorf)	N	P	100	186.9	186.9	154.7	32.1	32.1	-	-	-
VSS1999/249	63	VSS FK 7 EK 7.03	2002 2003	Konzeptionelle Schnittstellen zwischen der Basisdatenbank und EMS-, BMS- und PMS-Datenbanken Conceptual Interfaces between PMS-, BMS- and EMS-Databases (Rosenthaler + Partner AG)	N	K	100	87.6	87.6	75.8	11.8	-	-	-	11.8
VSS2000/338	71	VSS FK 3 EK 3.08	2004 2006	Verkehrsqualität und Leistungsfähigkeit auf Strassen ohne Richtungstrennung Level of Service and Capacity for undivided highways (Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG)	N	C	M 50 30 20	161.9	161.9	150.7	11.2	11.2	-	-	-
VSS2000/339	71	VSS FK 1 EK 1.02	2002 2005	Entwicklung eines Entscheidungsverfahrens zur Bemessung von Verkehrsanlagen (Grundlagen für eine grundlegende Neukonzeption der SN 640 016a "Massgebender Verkehr") Development of decisio support system for the design of transport infrastructure (IVT, ETH Zürich)		D	100	204.8	204.8	180.0	24.8	-	-	-	24.8
VSS2000/367	72	VSS FK 2 EK 2.06	2001 2003	Führung des öffentlichen Verkehrs im Knotenbereich (AJS SA, Neuchâtel)	N	B	L 70 30	89.0	89.0	28.2	60.8	-	-	-	60.8
VSS2000/368	72	VSS FK 2 EK 2.08	2003 2004	Grundlagen für den Fussverkehr (ARGE GrobPlanung, Herzogenbuchsee / Planum, Zürich)	N	I	100	87.2	87.2	74.4	12.8	12.8	-	-	-
VSS2000/430	27	VSS FK 6 EK 6.04	2001 2002	Suivi environnemental des projets (Oekologische Baubegleitung) (SD Ingénierie Neuchâtel SA)		D	Z 70 30	48.9	48.9	47.1	1.8	-	-	-	1.8
VSS2000/434	31	VSS FK 5 EK 5.01	2001 2002	Viellissement thermique des enrobés - Incidence sur les caractéristique rhéologieques lors de fabrication et / ou du réchauffage en laboratoire (LAVOC - EPFL)		P	100	180.7	180.7	167.1	13.6	-	-	-	13.6
VSS2000/455	72	VSS FK 1 EK 1.01	2001 2003	Leistungsfähigkeit von Parkieranlagen Capacity of parking facilities (Emch + Berger AG, Bern)	N	C	L 50 50	139.4	139.4	125.4	14.0	-	-	-	14.0
VSS2000/457	72	VSS FK 1 EK 1.01	2004 2006	Verkehrserzeugung durch Parkieranlagen Traffic generation of parking facilities (ARGE Metron/Transitec)	N	C	D 50 50	122.8	122.8	96.4	26.4	26.4	-	-	-
VSS2000/467	27	VSS FK 2 EK 2.09	2005 2007	Auswirkungen von Verkehrsberuhigungsmassnahmen auf die Lärmimmissionen (B+S Ing. AG, Bern)		B	C 20 80	94.8	94.8	87.2	7.6	7.6	-	-	-
VSS2000/469	21	VSS FK 2 EK 2.05	2005 2006	Geometrisches Normalprofil (GNP) für alle Fahrzeugtypen Standard-profile of cross sections for all vehicle-types (IVT - ETH Zürich)	N	P	100	177.8	177.8	139.7	38.1	38.1	-	-	-
VSS2000/543	21	VSS FK 2 EK 2.05	2001 2002	Viabilité des projets routiers et des installations annexes / outils graphiques de vérification et d'aide à la conception (Bureau SOLFOR (Genève))	N	D	100	91.0	91.0	76.0	15.0	-	-	-	15.0
VSS2001/201	14	VSS FK 2 EK 2.07	2002 2004	Oeko-Effizienz von Strassenabwasserbehandlungsanlagen (Sennhauser, Werner & Rauch AG, Dietikon)	N	P	100	85.9	85.9	66.4	19.4	-	-	-	19.4

ARAMIS Nummer	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 % N	S2 % P	S3 % O	Gesamt- kosten	ASTRA-Beiträge						
									ASTRA Anteil	Summe Zahlungen	Restkredit	Verpflichtungen			
												2010	2011	2012	später
VSS2001/452	31	VSS FK 4 EK 4.04	2002 2005	Stabilität der Polymere beim Heisseinbau von PmB-haltigen Strassenbelägen Stability of polymers in road pavements containing polymer bitumen in the construction step (EMPA Dübendorf, IMP Bautest AG)	P 100			290.3	290.3	222.4	67.9	67.9	-	-	-
VSS2001/504	31	VSS FK 5 EK 5.01	2002 2003	Optimierung der statischen Eindringtiefe zur Beurteilung von harten Gussaspaltsorten Indentation test for hard Gussasphalt (IMP Bautest)	P 100			92.8	92.8	74.8	18.0	-	-	-	18.0
VSS2001/506	31	VSS FK 5 EK 5.09	2003 2004	Einfluss der Verdichtungstemperatur in der Marshall-Prüfung Influence of the compression temperature on the results of the Marshall examination and installation control (Tecnotest AG, EMPA, LAVOC)	N P 100			74.9	74.9	56.9	18.1	-	-	-	18.1
VSS2001/701	63	VSS FK 7 EK 7.04	2002 2004	Modélisation d'objets et de processus pour le système d'information routier Modeling of objects and processes for the road information system (INSER SA, Le Mont sur Lausanne)	L M O 50 30 20			90.2	90.2	74.5	15.7	15.7	-	-	-
VSS2001/702	63	VSS FK 7 EK 7.04	2002 2004	Etude d'une systématique et des méthodes de représentation graphique et cartographique des données routières. Base pour l'élaboration des recommandations pour la représentation. Application of graphical and cartographical representation methods to road data (INSER SA)	D 100			67.7	67.7	53.5	14.2	14.2	-	-	-
VSS2002/202	27	VSS FK 2 EK 2.09	2003 2003	In-situ Messung der akustischen Leistungsfähigkeit von Schallschirmen In-situ measurement of the acoustical properties of noise barriers (EMPA, Dübendorf)	V 100			90.1	90.1	79.5	10.6	-	-	-	10.6
VSS2002/401	31	VSS FK 4 EK 4.03	2004 2005	Kaltrecycling von Ausbauasphalt mit bituminösen Bindemitteln Cold recycling of reclaimed asphalt with bituminous binders (Consultest AG, Bachema AG, Coldmix Schweiz)	N R 100			272.2	272.2	253.7	18.5	18.5	-	-	-
VSS2002/402	33	VSS FK 4 EK 4.03	2004 2005	PAK-Bestimmung von teerhaltigen Strassenschichten Determination of PAH in tarcontaining road pavements (EMPA Dübendorf)	N F R 20 80			158.5							
VSS2002/403	31	VSS FK 4 EK 4.04	2004 2005	Récupération de liants modifiés aux polymères sur un échantillon d'enrobé Recovery of polymer modified binders from cores (EPFL - LAVOC; EMPA)	N R 100			170.0	170.0	152.3	17.7	17.7	-	-	-
VSS2002/501	51	VSS FK 5 EK 5.07	2002 2004	Anwendbarkeit des leichten Fallgewichtsgerätes für die Verdichtungskontrolle von ungebundenen Fundamentalschichten Evaluation of the possible use of a light falling weight device for compaction control of unbound subbase layers (Viagroup SA, Labor Tiefbau Uri)	P 100			87.3	87.3	32.3	55.0	-	-	-	55.0
VSS2003/203	21	VSS FK 2 EK 2.08	2004 2005	Anordnung, Gestaltung und Ausführung von Treppen, Rampen und Treppenwegen Disposition and execution of stairs, ramps and paths of stairs (Pestalozzi & Stäheli)	N I 100			60.0	60.0	51.1	9.0	-	-	-	9.0
VSS2003/204	27	VSS FK 2 EK 2.07	2004 2005	Rétention et traitement des eaux de chaussées Retention and treatment of road surface water (M. Jobin SA)	N P 100			98.8	98.8	88.3	10.4	10.4	-	-	-
VSS2003/205	26	VSS FK 2 EK 2.07	2005 2006	In-situ-Abflussversuche auf Strassen On-site runoff experiments on roads	N G Q 70 30			180.0	-	-	-	-	-	-	-
VSS2003/903	72	VSS FK 9 EK 9.03	2005 2006	Perspectives et applications des méthodes de navigation par satellites pour la télématique des transports routiers et pour le système d'information de la route. Future applications in satellites navigation for road telematics and for road management system. (EPFL - Laboratoire de Topométrie / Géomatique)	L M 60 40			83.3	83.3	65.5	17.8	17.8	-	-	-
VSS2004/202	21	VSS FK 2 EK 2.03	2007 2009	Verfahren zur Qualitätssteigerung von Elementen der Strassenraumgestaltung (Steiner & Buschor AG, Burgdorf)	A D Q 60 30 10			96.0							

ARAMIS Nummer	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 % S2 % S3 %			Gesamt- kosten	ASTRA-Beiträge						
					N	P	G		ASTRA Anteil	Summe Zahlungen	Restkredit	Verpflichtungen			
												2010	2011	2012	später
VSS2004/703	23	VSS FK 7 EK 7.11	2005 2005	Bases pour la mesure et l'évaluation de la planéité des chaussées Base works for a new orientation of the evenness swiss standards "Planéité" (SACR SA / INFRALAB SA / ERTEC SA)	N	P		87.7	87.7	66.7	21.0	21.0	-	-	-
VSS2004/715	63	VSS FK 7 EK 7.02	2005 2006	Einzelprojekt 5: Zusatzkosten infolge Vor- und Aufschub von Erhaltungsmaßnahmen project 5: additional costs caused by bringing forward or delaying rehabilitation procedures (ETH-Hönggerberg)	D	P		115.1	115.1	101.6	13.5	13.5	-	-	-
VSS2005/201	85	VSS FK 2 EK 2.10	2007 2007	Evaluation von Fahrzeuergückhaltesystemen im Mittelstreifen Evaluation of road restraint systems in central reserve (Ing.büro Schüler, Niederweningen)		G		50.0	50.0	48.0	1.9	1.9	-	-	-
VSS2005/301	21	VSS FK 3 EK 3.08	2006 2007	Leistungsfähigkeit zweistreifiger Kreisel Capacity of two-lane roundabouts (IVT, ETH Hönggerberg)	N	C	G	113.8	113.8	85.7	28.1	28.1	-	-	-
VSS2005/302	81	VSS FK 3 EK 3.04	2007 2007	Erarbeitung der Grundlagen zur Quantifizierung der Auswirkungen von Sicherheitsdefiziten/-gewinnen Development of the bases for the quantification of the effects of safety deficits and safety gains (Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT))		G		74.0	74.0	57.0	17.0	17.0	-	-	-
VSS2005/305	73	VSS FK 3 EK 3.03	2007 2009	Entwurfsgrundlagen für Lichtsignalanlagen (ARGE Ind.Services AG / Jenni+ Gottardi / bcNJ, Zürich)	N	T		129.3	129.3	114.2	15.1	15.1	-	-	-
VSS2005/401	36	VSS FK 4 EK 4.01	2005 2007	Résistance à l'altération des granulats et des roches Resistance to weathering of aggregates and rocks. (Bureau d'expertise, laboratoire des CFF, laboratoi)	N	A	P R	98.0	83.0	68.3	14.7	-	14.7	-	-
VSS2005/402	33	VSS FK 4 EK 4.04	2006 2008	Détermination de la présence et de l'efficacité de dope dans les bétons bitumineux (EPFL LAVOC)		G	P R	153.0	153.0	121.3	31.7	31.7	-	-	-
VSS2005/403	36	VSS FK 4 EK 4.01	2006 2008	Fliesskoeffizienten von feinen Gesteinskörnungen aus der Schweiz Flow coefficient of fine aggregates from Switzerland (IMP Bautest AG, Ertec SA, Holcim (Suisse) SA)		Q	R	88.1	88.1	53.3	34.8	34.8	-	-	-
VSS2005/404	31	VSS FK 4 EK 4.07	2006 2007	Beschleunigte Alterungsmethode von heissverarbeitbaren Fugenmassen zur Simulation des Einbaus Accelerated aging method for hot applied joint sealants to simulate the installation process (EMPA, Dübendorf)	N	Q	R	94.7	94.7	80.0	14.7	14.7	-	-	-
VSS2005/450	31	VSS FK 4 EK 4.03	2007 2010	Recycling von Ausbaupasphalt in Heissmischgut (Gesamtprojektleitung) Recycling of Reclaimed Asphalt in Hot Mixes: (General project management) (Institut für Geotechnik der ETHZ)		Q	R S	185.9	185.9	42.0	143.9	110.0	33.9	-	-
VSS2005/452	31	VSS FK 4 EK 4.03	2008 2010	Forschungspaket: Recycling von Ausbaupasphalt in Heissmischgut Teilprojekt: Optimaler Anteil an Ausbaupasphalt Optimal content of recycling asphalt pavement RAP (Tecnotest AG, Rüschiikon)	N	R		204.9	204.9	30.1	174.8	139.9	34.9	-	-
VSS2005/453	31	VSS FK 4 EK 4.04	2008 2011	Forschungspaket: Recycling von Ausbaupasphalt in Heissmischgut Teilprojekt: Mehrfachrecycling von Mehrfachrecycling von Strassenbelägen (EMPA, Dübendorf)	N	R		155.9	155.9	20.1	135.8	49.9	85.9	-	-
VSS2005/454	31	VSS FK 4 EK 4.03	2008 2010	Forschungspaket: Recycling von Ausbaupasphalt in Heissgutmischung Teilprojekt: Stofffluss- und Nachhaltigkeitsbeurteilung (Walo Bertschinger AG)	N	R		91.2	91.2	20.0	71.2	71.2	-	-	-
VSS2005/455	31	VSS FK 4 EK 4.04	2008 2011	Forschungspaket: Recycling von Ausbaupasphalt in Heissgutmischung Teilprojekt: Beurteilung der Dauerhaftigkeit von Strassenbelägen mit Ausbaupasphalt (EMPA, Dübendorf)	N	R		192.8	192.8	30.3	162.6	80.0	82.6	-	-
VSS2005/456	31	VSS FK 4 EK 4.03	2008 2011	Forschungspaket: Recycling von Ausbaupasphalt in Heissgutmischung Teilprojekt: Mischgutoptimierung von Recyclingbelägen (EPFL-LAVOC)	N	R		176.0	176.0	56.8	119.2	94.2	25.0	-	-

ARAMIS Nummer	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 % S2 % S3 %			Gesamt- kosten	ASTRA-Beiträge							
					N	D	O		P	ASTRA Anteil	Summe Zahlungen	Restkredit	Verpflichtungen			
													2010	2011	2012	später
VSS2005/501	22	VSS FK 5 EK 5.03	2006 2009	Inverse Analysis in Road Geotechnics (Institut für Geotechnik)	N	D	O	P	214.0	214.0	179.9	34.1	34.1	-	-	-
VSS2005/502	42	VSS FK 5 EK 5.06	2006 2007	Interaktion Strasse-Hangstabilität: Monitoring und Rückwärtsrechnung Road-Landslide Interaction: Monitoring and Inverse Stability Analysis (Institut für Geotechnik)		A	F	G	102.0	102.0	81.7	20.3	20.3	-	-	-
VSS2005/504	31	VSS FK 5 EK 5.01	2007 2010	Druckschwellversuch zur Beurteilung des Verformungsverhalten von Belägen (IMP Bautest AG, Oberbuchsitzen)		Q	R		257.2	257.2	107.1	150.2	120.0	30.2	-	-
VSS2005/505	31	VSS FK 5 EK 5.09	2006 2008	Affinität von Gesteinskörnungen und Bitumen, nationale Implementation der EN (IMP Bautest AG; Hauptstr.591; 4625 Oberbuchsitzen, EMPA, Abteilung Strassenbau, Ueberlandstr. 129, 8600 Dübendorf)		Q	R		92.0	92.0	82.0	10.0	10.0	-	-	-
VSS2005/702	63	VSS FK 7 EK 7.11	2007 2008	Überprüfung des Bewertungshintergrundes zur Beurteilung der Strassengriffigkeit verification and development of the bases for the assessment for skid resistance (Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme)		G	P		119.6	119.6	87.6	32.0	32.0	-	-	-
VSS2005/801	72	VSS FK 8 EK 8.04	2007 2008	Erarbeiten der Grundlagen für eine Normierung betreffend Planung, Projektierung, Bau und die Erhaltung von Anschlussgleisen unter besonderer Berücksichtigung der Schnittstelle Strasse / Schiene Working out the basics for standards for planning, projecting, constructing and maintaining private sidings under special consideration of the interface road / track (TMP Bauing. AG)	N	B	P		158.0	78.0	12.1	65.9	65.9	-	-	-
VSS2006/001	31	VSS VSS-F	2009 2011	Neue Methoden zur Beurteilung der Tieftemperatureigenschaften von bitumenhaltigen Bindemitteln (noc^h nicht bekannt)		G	P		120.8	120.8	-	120.8	70.8	50.0	-	-
VSS2006/202	20	VSS FK 0 EK 0.02	2006 2006	Entwicklung eines Softwaremoduls für die Berechnung wichtiger Nutzenkomponenten im Rahmen der VSS-Norm Nr. 641 820 "Kosten-Nutzen-Analysen im Strassenverkehr (Rapp Trans AG, Zürich)		D			88.3							
VSS2006/204	15	VSS FK 2 EK 2.09	2009 2010	Schallreflexionen an Kunstbauten im Strassenbereich Noise-reflections on structures in the street (Basler & Hofmann AG / Rutishauser GmbH / EMPA)		V			143.0	143.0	31.4	111.6	90.0	21.6	-	-
VSS2006/205	72	VSS FK 2 EK 2.03	2007 2008	Strassentypen in den VSS-Normen – Vorstudie zur Überprüfung und Neuorientierung der Strassentypen (B&H)		C	I	P	90.0							
VSS2006/207	70	VSS FK 2 EK 2.10	2008 2009	Erfolgskontrolle Fahrzeugrückhaltesysteme (Ing.-Büro W. Schüler, Verkehrstechnische Abteilung der Kantonspolizei Zürich, TSR Engineering GmbH)		G	P		139.7	139.7	52.7	87.0	87.0	-	-	-
VSS2006/302	73	VSS FK 3 EK 3.03	2007 2008	Höhengleiche Kreuzungen Strasse – Schiene, Anforderungen an die Signalsteuerung (B+S Ingenieur AG, Muristrasse 60 3000 Bern 31)		C	H	T	100.0							
VSS2006/501	30	VSS FK 5 EK 5.06	2008 2010	Sofortige Freigabe für den Baustellenverkehr von zementstabilisierten Schichten nach dem Einbau (ETHZ IGT, Ing.Büro Heierli AG Zürich, IINGE TSR & ABI Group Zürich, TFB Wildegg)	N	R	S		202.0	202.0	-	202.0	150.0	52.0	-	-
VSS2006/503	30	VSS FK 5 EK 5.01	2007 2009	Performance orientierte Mischgutanforderungen (EMPA, Dübendorf)		Q	R		280.0	260.0	224.2	35.8	35.8	-	-	-
VSS2006/509	31	VSS FK 5 EK 5.10	2007 2008	Forschungspaket: Abdichtungssysteme und bitumenhaltige Decken auf Betonbrücken; Initialprojekt (EMPA, Dübendorf)		P	S		76.6	76.6	70.6	6.0	6.0	-	-	-
VSS2006/510	30	VSS FK 5 EK 5.10	2008 2011	Abdichtungssysteme und bitumenhaltige Schichten auf Betonbrücken, Gesamtprojektleitung Systems of Sealing and Bituminous Layers on Bridges of Concrete (Dr. R. Gubler, Rodels)		P	S		140.0	140.0	22.6	117.4	83.6	33.8	-	-

ARAMIS Nummer	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 % N	S2 % P	S3 % S	Gesamt- kosten	ASTRA-Beiträge						
									ASTRA Anteil	Summe Zahlungen	Restkredit	Verpflichtungen			
												2010	2011	2012	später
VSS2006/511_OBF	52	VSS FK 5 EK 5.10	2009 2011	Forschungspaket Brückenabdichtungen: EP1- Standfester Gesamtaufbau, Prüfung und Bewertung (EMPA)	P	S		182.5	182.5	-	182.5	82.5	70.0	30.0	-
VSS2006/512_OBF	31	VSS FK 5 EK 5.10	2009 2011	Forschungspaket Brücken - EP 2: Flüssigkunststoff-Abdichtungen, Erfassen des Verbundverhaltens Bridges research package - EP 2: Liquid applied waterproofing materials, Investigation of bond performance (Tecnotest AG; EMPA Dübendorf, Abt. Strassenbau/Abdichtungen)	P	S		230.0	230.0	20.5	209.5	159.5	50.0	-	-
VSS2006/513_OBF	53	VSS FK 5 EK 5.03	2009 2012	Forschungspaket Brückenabdichtungen - EP3: Langzeitverhalten des Verbundes (IMP Bautest AG)	P	S		211.9	211.9	-	211.9	87.7	53.6	70.6	-
VSS2006/514_OBF	53	VSS FK 7 EK 7.11	2009 2011	Forschungspaket Brückenabdichtungen: EP4: Zerstörungsfreie Prüfungen, Beurteilung von Verbund und Oberflächen Non-destructive testing and evaluation of adhesion and surfaces (IMP Bautest AG, Oberbuchsitzen und IRSCAT AG, Rynächtstrasse 13, 6460 Altdorf)	P	S		196.8	196.8	39.9	156.9	84.8	72.1	-	-
VSS2006/515_OBF	52	VSS FK 5 EK 5.09	2009 2011	Forschungspaket Brückenabdichtungen: EP5: Mechanismen der Blasenbildung Mechanism of Blister Formation (KTH, SE-Stockholm)	P	S		197.8	142.8	-	142.8	63.8	79.0	-	-
VSS2006/516_OBF	31	VSS FK 5 EK 5.10	2009 2011	Forschungspaket Brückenabdichtungen - EP 6: Randanschlüsse und Randabschlüsse sowie Anschlüsse an Einbauten Bridges research package - EP 6: skirtings and edge terminations as well as connections on mountings (CES Bauingenieur AG, Tecnotest AG)	P	S		120.0	120.0	-	120.0	70.0	50.0	-	-
VSS2006/601	15	VSS FK 6 EK 6.02	2007 2008	Strassenwettervorhersagen für Frost und Nebel (Dr. O. Liechti, Analysen & Konzepte Lindbergstrasse 8D 8404 Winterthur)	A	G	H	100.0	100.0	79.5	20.5	20.5	-	-	-
VSS2006/902	83	VSS FK 9 EK 9.07	2007 2008	Wirkungsmodelle für fahrzeugseitige Einrichtungen zur Steigerung der Verkehrssicherheit (PTV SWISS AG, Bern)	N	G		120.1	120.1	94.0	26.1	26.1	-	-	-
VSS2006/904	90	VSS FK 9 EK 9.02	2008 2008	Abstimmung zwischen individueller Verkehrsinformation und Verkehrsmanagement (PTV Swiss AG, PTV AG)	K	L	M	128.3	128.3	77.6	50.8	50.8	-	-	-
VSS2006/905	72	VSS FK 9 EK 9.02	2009 2010	Standardisierte Verkehrsdaten für das verkehrsträgerübergreifende Verkehrsmanagement (B+S AG, Bern)	N	K	L	133.9	133.9	72.6	61.3	61.3	-	-	-
VSS2007/302	73	VSS FK 3 EK 3.03	2008 2010	Rampenbewirtschaftung: Anforderungen an Regelungsverfahren, Teil des Forschungsbündels "Verkehrsregelungssysteme" (Ingenieur- und Planungsbüro Bühlmann, SNZ Ingenieure und Planer AG, Marty + Partner AG)	C	D		150.0	100.0	74.5	25.5	25.5	-	-	-
VSS2007/303	70	VSS FK 3 EK 3.03	2007 2009	Funktionale Anforderungen an Verkehrserfassungssysteme im Zusammenhang mit Lichtsignalanlagen (Teil des Forschungsbündels „Verkehrsregelungssysteme“) Functional requirements for traffic collection systems relating to traffic lights (Marty+Partner AG)	M	O	T	85.0	85.0	70.1	14.9	14.9	-	-	-
VSS2007/304	73	VSS FK 3 EK 3.03	2007 2009	Verkehrsregelungssysteme – Behinderte und ältere Menschen an LSA Traffic systems – Traffic light guiding system for the physically impaired (Studio d'ingegneria Mauro Ferella Falda + Brugnoli e Gottardi SA + Dr. Ing. Stefan Grahl)	B	H		80.0	80.0	78.1	1.9	1.9	-	-	-
VSS2007/305	72	VSS FK 3 EK 3.08	2010 2011	Verkehrsqualität und Leistungsfähigkeit des strassengebundenen öffentlichen Verkehrs (Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT), ETH Zürich)	N	A	B	180.0							
VSS2007/306	72	VSS FK 3 EK 3.08	2010 2011	Verkehrsqualität und Leistungsfähigkeit von Anlagen des leichten Zweirad- und Fussgängerverkehrs (Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT), ETH Zürich und Pestalozzi & Stäheli, Basel)	N	A	B	181.0	181.0	-	181.0	100.0	81.0	-	-

ARAMIS Nummer	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 % S2 % S3 %			Gesamt- kosten	ASTRA-Beiträge							
					N	P	Q		R	ASTRA Anteil	Summe Zahlungen	Restkredit	Verpflichtungen			
													2010	2011	2012	später
VSS2007/401	31	VSS FK 4 EK 4.07	2008 2009	Anforderungen an Anschlussfugensysteme in Asphaltdecken - Teil 1: Aufnahme der bestehenden Praxiserfahrung Requirement of connecting joint systems for asphalt pavements - Part 1: State of the art of the experiences in the practice (EMPA Dübendorf, Abt. Strassenbau/Abdichtungen; Tecnotest AG)	P	Q	R	137.0	137.0	87.0	50.0	50.0	-	-	-	
VSS2007/402	31	VSS FK 4 EK 4.07	2009 2010	Anforderungen an Anschlussfugensysteme in Asphaltdecken - Teil 2, Erarbeitung von aussagefähigen Laborprüfmethoden (noch nicht bekannt)	Q	R		190.0								
VSS2007/403	31	VSS FK 4 EK 4.07	2009 2010	Anforderungen an Anschlussfugensysteme in Asphaltdecken, Teil 3, Untersuchung des Praxisverhaltens (noch nicht bekannt)	Q	R		190.0								
VSS2007/405	36	VSS FK 4 EK 4.01	2007 2007	Wiederhol- und Vergleichspräzision der Druckfestigkeit am Haufwerk Repeatability and Reproducibility of the Compressive Strength on the Stack (Expertisenbüro Dr. François Röthlisberger ERTEC SA V-S-H Versuchsstollen Hagerbach EMPA)	P			25.0	12.5	6.5	6.0	6.0	-	-	-	
VSS2007/502	52	VSS FK 5 EK 5.01	2007 2009	Stripping bei lärmindernden Deckschichten unter Überrollbeanspruchung im Labormaßstab (EMPA, Dübendorf)	P	Q	S	135.0	135.0	125.0	10.0	10.0	-	-	-	
VSS2007/702	61	VSS FK 7 EK 7.01	2008 2009	Einsatz von Asphaltbewehrungen im Erhaltungsmanagement Use of reinforced asphalt concrete in road maintenance (IVT, ETHZ)	P	Q	R	49.2	49.2	33.1	16.1	16.1	-	-	-	
VSS2007/704	63	VSS FK 7 EK 7.07	2009 2010	Grundlagen für die Gesamtbewertung von Kunstbauten der Infrastrukturanlagen (ewp AG Effretikon)	P			84.3	84.3	35.0	49.3	49.3	-	-	-	
VSS2007/901	70	VSS FK 9 EK 9.06	2009 2010	Elektronisches Ticketing Electronic Ticketing (Rapp Trans AG)	A	B		118.4								
VSS2007/904	70	VSS FK 9 EK 9.05	2009 2010	IT-Security im Bereich Verkehrstelematik (Rosenthaler + Partner AG, Muttenz)	N	G	L	128.0	128.0	5.5	122.5	100.0	22.5	-	-	
VSS2007/905	70	VSS FK 9 EK 9.05	2009 2010	Verkehrsprognosen mit Online-Daten Traffic forecast with real-time data (B+S AG, Amstein+Walthert AG)	K	O	T	160.1	160.1	-	160.1	130.0	30.1	-	-	
VSS2008/201	70	VSS FK 2 EK 2.08	2008 2009	Behindertengerechter Verkehrsraum Accessibility of traffic area for persons with disabilities (Pestalozzi&Stäheli, BS / Schweiz. Fachstelle für behindertengerechtes Bauen, ZH)	N	B	D I	130.0	70.0	56.1	13.9	13.9	-	-	-	
VSS2008/203	70	VSS FK 2 EK 2.08	2008 2011	Punktueller Querungen für den Fussgänger- und leichten Zweiradverkehr: Projektierungsgrundlagen Teil des Forschungsbündels: Punktueller Querungen mit und ohne Vortritt für den Fussgänger- und leichten Zweiradverkehr Crossings in point for pedestrian and bicycle traffic with and without precedence: Projecting (Pestalozzi & Stäheli, Basel in Zusammenarbeit mit Verkehrsteiner, Bern)	N	H	I	140.0	140.0	43.1	96.9	96.9	-	-	-	
VSS2008/204_OBF	85	VSS FK 2 EK 2.10	2009 2011	Vereinheitlichung der Tunnelbeleuchtung Standardizing of tunnel lighting (Amstein + Walthert AG)	G	P		150.0	150.0	5.5	144.5	84.5	60.0	-	-	
VSS2008/205	25	VSS FK 2 EK 2.11	2008 2009	Ereignisdetektion im Tunnel Incident Detection in Road Tunnels (Amstein + Walthert AG, Zürich)	G	P		150.0	150.0	66.4	83.6	83.6	-	-	-	
VSS2008/301	70	VSS FK 3 EK 3.08	2008 2009	Verkehrsqualität und Leistungsfähigkeit von komplexen ungesteuerten Knoten - Entwicklung eines analytischen Schätzverfahrens Level of service and capacity of complex uncontrolled intersections – Development of an analytical estimation procedure (Dr. Peter Pitzinger, Zürich)	C	H	T	72.5	72.5	56.1	16.4	16.4	-	-	-	

ARAMIS Nummer	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 % N	S2 % I	S3 % J	Gesamt- kosten	ASTRA-Beiträge						
									ASTRA Anteil	Summe Zahlungen	Restkredit	Verpflichtungen			
												2010	2011	2012	später
VSS2008/302	70	VSS FK 3	2008 2009	Fussgängerstreifen (Grundlagen) Teil des Forschungsbündels: "Punktueller Querungen für den Fussgänger- und Zweiradverkehr" Pedestrian Crossing (Principles) (SNZ Ingenieure und Planer AG, Zürich)	G 30	I 40	J 30	111.0	111.0	109.1	1.9	1.9	-	-	-
VSS2008/303	73	VSS FK 3	2009 2010	Verkehrsregelungssysteme – Modernisierung von Lichtsignalanlagen Modernisation of traffic control equipment (Grahl – Beratender Ingenieur für Systeme des Schienen- und Strassenverkehrs Basel Marty & Partner AG Zollikon)	O 50	P 20	T 30	64.1	64.1	30.8	33.4	33.4	-	-	-
VSS2008/304	73	VSS FK 3	2010 2011	Dynamische Signalisierungen auf Hauptverkehrsstrassen Dynamic signalling at primary distributors (Grahl - Beratender Ingenieur f. Systeme des Schienen- und Strassenverkehr Basel)	H 20	L 60	T 20	128.3							
VSS2008/401	31	VSS FK 4 EK 4.05	2010 2013	Leistungsfähigkeit von Haftklebern in der Praxis (Baudirektion Kanton Zürich)	P 60	Q 10	S 30	214.5							
VSS2008/402	35	VSS FK 4 EK 4.08	2010 2011	Anforderungen an hydraulische Eigenschaften von Geokunststoffen auf der Basis von neuen EN-Prüfmethoden (Tecnost AG, Rüschlikon)	P 40	Q 20	R 40	94.1	94.1	-	94.1	74.0	20.1	-	-
VSS2008/403	35	VSS FK 4 EK 4.08	2010 2011	Anforderungen an die Witterungsbeständigkeit und Durchdrückfestigkeit von Geokunststoffen auf der Basis von neuen EN-Prüfmethoden (Berner Fachhochschule und Tecnost)	P 40	Q 20	R 40	136.1	136.1	-	136.1	90.0	46.1	-	-
VSS2008/404_OBF	32	VSS FK 4	2009 2009	Dauerhaftigkeit von Betonfahrbahnen aus Betongranulat Durability of concrete pavements of recycled concrete (BEVBE 8906 Bonstetten und TFB AG 5103 Wildegg)	R 100			73.1	73.1	39.4	33.7	33.7	-	-	-
VSS2008/501	40	VSS FK 5 EK 5.08	2008 2008	Validation de l'essai œdométrique CRS sur des échantillons intacts Validation of oedometric CRS test on undisturbed samples (EPFL-ENAC-ICARE- Laboratoire de mécanique des sols)	N 100	P		39.0	39.0	-	39.0	39.0	-	-	-
VSS2008/502	30	VSS FK 5 EK 5.01	2008 2008	Projet initial – Enrobés bitumineux à faibles impacts énergétiques et écologiques Initial project – Bituminous mixture with low energetical and ecological impacts (EPFL - LAVOC)	Q 30	R 30	Z 40	75.0	75.0	63.5	11.5	11.5	-	-	-
VSS2008/503	52	VSS FK 5 EK 5.02	2010 2013	Feldversuch mit verschiedenen Pflästerungen und Plattendecken Field-test with different cobblestone paving and block paving (Fachberatungsbüro für Pflästerungen und Natursteinbeläge, EMPA Dübendorf, ETHZ IGT)	P 10	Q 60	R 30	587.0	537.0	-	537.0	310.0	140.0	30.0	57.0
VSS2008/702	82	VSS FK 7 EK 7.11	2008 2009	Abnahmemessung der Griffigkeit von neuen Deckschichten anhand von Makrotexturaufnahmen Acceptance test of the skid resistance of new surface layers on the basis macrotexture measurements (SACR SA, Zürich)	G 80	P 20		48.8	48.8	17.8	31.0	31.0	-	-	-
VSS2008/801	85	VSS FK 8 EK 8.01	2009 2010	Sicherheit bei Parallelführung und Zusammentreffen von Strassen mit der Schiene (ohne Bahnübergänge) Safety measures to manage risk of roads meeting or running close to railways (excl. level crossings) (BR-P Broder Partner AG)	H 90	P 10		95.0							
VSS2008/901	70	VSS FK 9 EK 9.05	2009 2010	Vorbereitung von Mobility Pricing - Untersuchungen mit freiwilligen Probanden (Ecoplan)	E 50	M 50		169.0							
VSS2009/101	20	VSS FK 1	2010 2011	Verkehrserhebungsmethoden; Systematik und Glossar + Synthesebericht zum Forschungsbündel (Teilprojekt 1 des Forschungsbündels "Erhebung der verkehrsplanerischen Grundlagedaten") Travel survey methods; Systematics and Glossary + Synthesis Report (Büro Widmer)	A 40	B 30	T 30	124.7							
VSS2009/102	20	VSS FK 1 EK 1.01	2010 2011	Verkehrserhebungsmethoden; Methoden der Verkehrsbeobachtung (Teilprojekt 2 des Forschungsbündels "Verkehrserhebungen") (Planungsbüro Jud)	A 40	B 30	T 30	95.9							

ARAMIS Nummer	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 % N	S2 %	S3 %	Gesamt- kosten	ASTRA-Beiträge							
									ASTRA Anteil	Summe Zahlungen	Restkredit	Verpflichtungen				
												2010	2011	2012	später	
VSS2009/201	15	VSS FK 2	2009 2011	Lärmimmissionen bei Knoten und Kreiseln Noise immissions of intersections and roundabouts (Bürkel Baumann Schuler, Ingenieure und Planer AG)	V 100			137.0								
VSS2009/302	70	VSS FK 3 EK 3.04	2010 2011	Verkehrssicherheitsbeurteilung bestehender Verkehrsanlagen (Road Safety Inspection) (IVT-ETHZ (Federführung), bfu (Bern), Kapo (Zürich), ams (Lausanne))	H 100			120.0								
VSS2009/501	23	VSS FK 5	2009 2012	Anforderungen an die Wasserdurchlässigkeit von offenporigem Asphalt (IMP Bautest AG, Oberbuchsitzen)	G 100			123.2	123.2	-	123.2	60.0	38.5	24.7	-	
VSS2009/601	15	VSS FK 6 EK 6.01	2010 2011	Begrünte Stützgitterböschungssysteme: Zustand, Vegetation und Verbesserungsvorschläge für Systemwahl und nachhaltige Begrünung Vegetated support grid embankment systems: current condition, vegetation and suggestions for improvements concerning the choice of the system and a sustained vegetation (SKK Landschaftsarchitekten AG Lindenplatz 5 5430 Wettingen; CSD Ingenieure und Geologen AG Feldeggstr. 1 9113 Degersheim; Scheuter & Partner Ingenieure und Planer GmbH 3123 Belp)	V 100			147.2	110.4	-	110.4	70.4	40.0	-	-	
VSS2009/702	82	VSS FK 7 EK 7.08	2009 2011	Simulation der Fluchtwegsituation in Tunnel Simulation of the escape route condition in tunnels (IUB Ingenieur-Unternehmung AG, Bern; HBI Haerter AG Beratende Ingenieure)	G 60	P 40		145.4								
VSS2009/703	23	VSS FK 7	2009 2011	Zusammenhang Textur und Griffigkeit von Fahrbahnen und Einflüsse auf die Lärmemission Correlation between Road-Texture and skidresistance of pavement and influences on noise (IVT, ETH Zürich)	G 20	U 50	V 30	140.8	140.8	-	140.8	90.0	50.8	-	-	
VSS2009/705	63	VSS FK 7 EK 7.01	2010 2012	Verfahren zur Bildung von homogenen Abschnitten der Strassenverkehrsanlage für das Erhaltungsmanagement Fahrbahnen (Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT), ETH Zürich (Federführung) und IMC Zürich)	P 100			165.0								
VSS2009/706	63	VSS FK 7 EK 7.01	2010 2010	Verfahren zur Erhaltungsplanung von Strassennetzen in der Praxis Road maintenance technique in management practice (Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT), ETH Zürich)	P 100			61.3	61.3	-	61.3	41.3	20.0	-	-	
VSS2009/707	10	VSS FK 7	2010 2011	Validierung des Kosten-Nutzen-Modells zur Bewertung von Erhaltungsmaßnahmen mittels aktueller Fallbeispiele (R+R Burger und Partner AG)	P 100			74.0								
VSS2009/709	70	VSS FK 7 EK 7.03	2010 2010	Initialprojekt für das Forschungspaket "Nutzensteigerung für die Anwender des Strasseninformationssystems" Initial project for the research package "Increase of the benefits for the users of the road and transport information system" (noch nicht bekannt)	D 40	L 60		94.7								
VSS2009/901	70	VSS FK 9 EK 9.03	2010 2010	Experimenteller Nachweis des vorgeschlagenen Raum- und Topologiemodells für die VM- Anwendungen in der Schweiz (MDA Trafo) (Validation expérimentale du modèle de repérage spatial et topologique proposé pour les applications de la GTT en Suisse Experimental verification of the proposed space and topology model for the TM applications in Switzerland (MDA Trafo) (ETHZ IGP GIS, AWK Group, Eisenhut Informatik, Rosenthaler & Partner)	M 80	T 20		120.0								
VSS2009/902	73	VSS FK 9 EK 9.04	2010 2033	Verkehrstelematik für die Unterstützung des Verkehrsmanagements in ausserordentlichen Lagen Traffic telematics for the support of traffic management in extraordinary situations (Rapp Trans AG)	F 40	K 30	L 30	138.1								
VSS2009/903	70	VSS FK 9	2010 2011	Basistechnologien für die intermodale Nutzungserfassung im Personenverkehr Basic technologies for use in the detection of passengers (Amstein + Walthert Progress AG, Thomann Consulting)	B 40	C 30	M 30	115.0								

ARAMIS Nummer	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 % N	S2 % D	S3 % 100	Gesamt- kosten	ASTRA-Beiträge						
									ASTRA Anteil	Summe Zahlungen	Restkredit	Verpflichtungen			
									2010	2011	2012	später			
VSS2010/101	72	VSS FK 1	2010 2011	Berücksichtigung von erreichbarkeitsbedingten Veränderungen der Wertschöpfung in Kosten-Nutzen-Analysen von Strassenverkehrsinfrastruktur – Voruntersuchung - Consideration of changes of gross value added in cost-benefit analyses caused by improved road infrastructure accessibility (Ernst Basler + Partner, ZH)				49.8							
VSS2010/540	15	VSS FK 4	2010 2013	Potentiel et analyse des enrobés tièdes (PLANET) – RS-0 : Gestion, coordination et synthèse Potential and analysis of warm mix asphalt (PLANET) – RS-0 : Management, coordination and synthesis (noch nicht bekannt)	Q	R	Z	136.0							
VSS2010/701	63	VSS FK 7	2010 2011	Grundlagen zur Revision der Normung über die visuelle Erhebung des Oberflächenzustandes Base works for the updating of the standards about visual monitoring of the pavement surface (BÄERCONSULTING, Chur mit SACR AG, Zürich & Kanton Wallis)	P			144.8							
<b>Total VSS</b>								<b>16'676.4</b>	<b>12'638.8</b>	<b>6'474.3</b>	<b>6'164.4</b>	<b>4'211.2</b>	<b>1'388.1</b>	<b>155.3</b>	<b>409.8</b>
<b>Gesamttotal</b>								<b>50'773.9</b>	<b>41'409.1</b>	<b>23'270.0</b>	<b>18'139.2</b>	<b>11'803.8</b>	<b>3'857.6</b>	<b>912.9</b>	<b>1'564.9</b>