

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

										Alle Angaben in KFr.				
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	2009	2010	2011	Verpflichtungen später
Forschungsprojekte in Planung: Sachgruppe nicht zugeordnet														
VSS2008/701	0	VSS FK 7 EK 7.01	2008 2009	Erhaltungsmanagement der Strassenverkehrsanlage: Systematische Zustandserhebung und -bewertung von zusätzlichen Objekten (noch nicht bekannt)				150.0	0.0	150.0	50.0	0.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Planung: Sachgruppe nicht zugeordnet								150.0	0.0	150.0	50.0	0.0	0.0	0.0
Total :Sachgruppe nicht zugeordnet								150.0	0.0	150.0	50.0	0.0	0.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	2009	2010	2011	Verpflichtungen später
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Wirtschaft und Verwaltung														
AGB2005/111	10	AGB	2007 2008	Forschungspaket AGB 1: Sicherheit des Verkehrssystems Strasse und dessen Kunstbauten; Reservekredit (Emch + Berger AG, Bern)	F 50	G 50		54.0	53.9	0.1	48.1	0.0	0.0	0.0
AGB2006/010	10	AGB BK AGB	2006 2009	Geschäftsstelle der Arbeitsgruppe Brückenforschung (Gs AGB) (Fürst Laffranchi Bauing. GmbH, Wolfwil)	G 30	P 40	Q 30	292.7	245.5	47.2	94.0	0.0	0.0	0.0
ASTRA2006/006	10	ASTRA	2006 2006	Betrieb der Geschäftsstelle Forschung im Strassenwesen (Gs Fo SBT); Betriebsjahr 2006 (Rapp Infra AG, Basel)	A 100			262.6	262.4	0.2	5.2	0.0	0.0	0.0
ASTRA2006/011	10	ASTRA	2006 2008	Präsidium Forschungskommission im Strassenwesen, Führung der erweiterten Forschungskommission, Führung der Geschäftsstelle (MAC Consulenze SAGL, Brione s/Minusio)	A 100			288.0	282.9	5.1	5.1	0.0	0.0	0.0
ASTRA2007/001	10	ASTRA	2007 2009	Betrieb der Geschäftsstelle Forschung im Strassenwesen (Gs Fo SBT); Betriebsjahren 01.03.07 - 28.02.2009 (Rapp Infra AG, Basel)	A 100			533.7	461.8	72.0	180.0	27.6	0.0	0.0
ASTRA2008/011	10	ASTRA	2008 2012	Projektleitung Forschungspaketes: Strategien zum wesensgerechten Einsatz der Verkehrsmittel im Güterverkehr der Schweiz (ThalenT SA, Vernier)	B 50	M 25	T 25	195.0	41.7	153.3	58.2	56.0	56.0	24.8
ASTRA2008/014	10	ASTRA	2008 2009	Forschungspaket: Lärmarme Beläge innerorts, InitialphaseMitwirkung bei der Initialisierung bis und mit Vergabe des Projektleitungsauftrages (MAC Consulenze Sagl, Brione s/Minusio)	P 10	Q 20	U 70	50.0	40.0	10.0	50.0	0.0	0.0	0.0
ASTRA2009/002	10	ASTRA	2009 2011	Präsidium Forschungskommission im Strassenwesen, Führung der erweiterten Forschungskommission, Führung der Geschäftsstelle (MAC Consulenze SAGL, Brione s/Minusio)	A 100			321.9	68.9	253.0	107.3	107.3	107.3	0.0
SVI2007/003	10	SVI	2007 2009	Pauschalbeiträge an SVI - Forschungsprojekten (Folgeprojekt von SVI2002/003 und SVI2005/003) (Geschäftsstelle SVI, St. Gallen)	A 100			90.0	64.0	26.0	26.0	0.0	0.0	0.0
SVI2007/004	10	SVI	2007 2009	Betreuung der SVI-Forschung (Pauschalbeitrag an Sekretariat / Forschungsdelegierten) (Geschäftsstelle SVI, St. Gallen)	A 100			60.0	40.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitle (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
VSS2007/902	10	VSS FK 9 EK 9.03	2007 2008	Utilisation des standards d'échange de données basés modélisation pour la télématique des transports routiers à l'exemple des données de traficEinsatz modellbasierter Datentransfornormen in der Strassenverkehrstelematik am Beispiel der Verkehrsdaten (ETHZ IGP GF, AWK Group, Eisenhut Informatik)	K			95.1	93.2	1.9	21.9	0.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Wirtschaft und Verwaltung								2'243.1	1'654.2	588.9	615.8	190.9	163.3	24.8

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
Forschungsprojekte in Vorbereitung: Wirtschaft und Verwaltung														
ASTRA2008/001	10	ASTRA	2007 2009	Auswirkungen der Europäischen Normen auf das Strassenwesen in der Schweiz (Bürkel Baumann Schuler, Ingenieure + Planer AG)	H 30	R 35	V 35	65.0	0.0	65.0	15.0	0.0	0.0	0.0
ASTRA2008/004	10	ASTRA	2008 2011	Prozess- und wirkungsorientiertes Management für den betrieblichen Strassenunterhalt – Modell des siedlungsübergreifenden Strassenunterhalts (IBB der ETH Zürich; IVT der ETH Zürich; WIFpartner AG; Federas Beratung AG)	N 70	P 30		338.6	0.0	338.6	51.5	213.5	73.6	0.0
Total Forschungsprojekte in Vorbereitung: Wirtschaft und Verwaltung								403.6	0.0	403.6	66.5	213.5	73.6	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	2009	2010	2011	Verpflichtungen später
Forschungsprojekte in Planung: Wirtschaft und Verwaltung														
VSS2005/101	10	VSS FK 0 EK 0.02	2006 2007	Procédure de passation de marché de construction dans le génie civil (Noch nicht bekannt)	D			95.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Planung: Wirtschaft und Verwaltung								95.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total :Wirtschaft und Verwaltung								2'741.7	1'654.2	1'087.5	682.3	404.4	236.9	24.8

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
										2009	2010	2011	später	
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Dokumentation														
ASTRA2000/395	11	ASTRA	2002 2003	Weltstrassenverband AIPCR/PIARC-Preis: Schweizer Beitrag (Weltstrassenverband Nat. Komitee Schweiz)	A	100		60.0	30.0	30.0	0.0	0.0	30.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Dokumentation								60.0	30.0	30.0	0.0	0.0	30.0	0.0
Total :Dokumentation								60.0	30.0	30.0	0.0	0.0	30.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitle (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Administration														
ASTRA2006/001	12	ASTRA	2006 2009	Pauschalbeitrag an VSS Forschungsprojekte 2006 - 2009 (GS VSS)	A			350.0	314.2	35.8	35.8	0.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Administration								350.0	314.2	35.8	35.8	0.0	0.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitle (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	2009	2010	2011	Verpflichtungen später
Forschungsprojekte in Planung: Administration														
AGB2002/021	12	AGB	2004 2008	Verfolgen, Beurteilen der internationalen Forschung im Bereich Kunstbauten sowie periodische Berichterstattung (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	P	100		150.0	0.0	150.0	30.0	30.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Planung: Administration								150.0	0.0	150.0	30.0	30.0	0.0	0.0
Total :Administration								500.0	314.2	185.8	65.8	30.0	0.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Kosten-Nutzenuntersuchung														
VSS1999/209 (1999121)	14	VSS FK 2 EK 2.08	2001 2003	Conception et aménagement de passages inférieurs et supérieurs pour piétons et/ou cyclistes (Boss et Partenaires SA, Neuchâtel)	N	I	100	85.8	83.8	1.9	17.1	0.0	0.0	0.0
VSS2000/463	14	VSS FK 1 EK 1.02	2004 2005	Kosten des betrieblichen Unterhalts von Strassen (R+R Burger und Partner AG, F. Preisig AG)	N	E	100	60.0	58.1	1.9	4.1	0.0	0.0	0.0
VSS2001/201	14	VSS FK 2 EK 2.07	2002 2004	Oeko-Effizienz von Strassenabwasserbehandlungsanlagen (Sennhauser, Werner & Rauch AG, Dietikon)	N	P	100	85.9	66.4	19.4	0.0	0.0	0.0	19.4
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Kosten-Nutzenuntersuchung								231.6	208.3	23.3	21.2	0.0	0.0	19.4

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	2009	2010	2011	Verpflichtungen später
Forschungsprojekte in Planung: Kosten-Nutzenuntersuchung														
SVI2001/511	14	SVI	2004 2005	Nachfragefunktionen im Güterverkehr (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	D	100		200.0	0.0	200.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Planung: Kosten-Nutzenuntersuchung								200.0	0.0	200.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total :Kosten-Nutzenuntersuchung								431.6	208.3	223.3	21.2	0.0	0.0	19.4

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJN-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	2009	2010	2011	Verpflichtungen später
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Umwelt														
ASTRA2005/006	15	ASTRA	2005 2005	Realisierung von Pilotstrecken für die Entwicklung von lärmarmen Belägen im Niedergeschwindigkeitsbereich, Mitwirkung von Kantonen und Gemeinden. (Frey+Gnehm Olten AG)	U 100			973.0	944.6	28.4	28.4	0.0	0.0	0.0
ASTRA2005/007	15	ASTRA	2006 2009	PM10-Emissionsfaktoren von Abriebsparkeln des Strassenverkehrs (APART) (EMPA, Dübendorf)	A 20	Y 80		1'315.4	558.6	756.8	90.8	0.0	0.0	0.0
ASTRA2006/004	15	ASTRA	2006 2008	Entwicklung eines Pflanzenöl-Blockheizkraftwerks im unteren Leistungsbereich mit eigener Ölmühle mit ergänzenden Partikelmessungen (SHL, Bern)	Z 100			50.0	30.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0
ASTRA2008/012	15	ASTRA	2008 2008	Lärmarme Beläge innerorts: Messungen 2008 (D. Bosshardt)	U 100			75.0	30.0	45.0	7.5	0.0	0.0	0.0
ASTRA2008/013_OBF	15	ASTRA	2009 2010	Nächtliche Immissionsprognosen von Strassenlärm (Hochleistungsstrassen) (B + S / EMPA)	W 100			211.0	0.0	211.0	70.0	141.0	0.0	0.0
ASTRA2009/006	15	ASTRA	2009 2010	Lärmarme Beläge innerorts: Messungen 2009 (D. Bosshardt)	U 100			108.0	0.0	108.0	42.0	0.0	0.0	0.0
FGU2008/006	15	FGU	2009 2010	Energiegewinnung aus städtischen Tunneln, Systemevaluation (Amberg Engineering AGGeowatt AGVersuchsStollen Hagerbach AG (VSH))	A 25	Z 75		107.5	0.0	107.5	107.5	0.0	0.0	0.0
VSS2004/201_OBF	15	VSS FK 2 EK 2.09	2006 2008	Unterhalt von Lärmschirmen (Forschungsgemeinschaft Ghielmetti/Niederegger/Mühlebach)	N 100	V		174.8	147.9	26.9	26.9	0.0	0.0	0.0
VSS2006/204	15	VSS FK 2 EK 2.09	2009 2010	Schallreflexionen an Kunstbauten im Strassenbereich (Basler & Hofmann AG / Rutishauser GmbH / EMPA)	V 100			143.0	0.0	143.0	73.0	70.0	0.0	0.0
VSS2006/601	15	VSS FK 6 EK 6.02	2007 2008	Strassenwettervorhersagen für Frost und Nebel (Dr. O. Liechti, Analysen & KonzepteLindbergstrasse 8D8404 Winterthur)	A 34	G 34	H 32	100.0	79.5	20.5	20.5	0.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Umwelt								3'257.7	1'790.6	1'467.1	486.7	211.0	0.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a - b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	2009	2010	2011	Verpflichtungen später
Forschungsprojekte in Vorbereitung: Umwelt														
AGB2008/008	15	AGB	2009 2010	Lärmarme Oberflächen bei Gussasphalt-Deckschichten auf Brücken (IfM Institut für Materialprüfung Dr. Schellenberg Rottweil GmbH)	S 20	U 80		256.0	0.0	256.0	110.0	78.0	20.0	48.0
ASTRA2007/003	15	ASTRA	2007 2008	Akustisches Langzeitverhalten von Lärmschutzwänden (Forschungsgemeinschaft Ghisletti/Niederegger/Mühlebach EMPA)	V 100			74.8	0.0	74.8	0.0	0.0	0.0	0.0
VSS2009/201	15	VSS FK 2	2009 2011	Lärmimmissionen bei Knoten und Kreiseln (Bürkel Baumann Schuler, Ingenieure und Planer AG)	V 100			137.0	0.0	137.0	18.0	91.0	28.0	0.0
VSS2009/601	15	VSS	2009 2011	Begrünte Stützgitterböschungssysteme: Zustand, Vegetation und Verbesserungsvorschläge für Systemwahl und nachhaltige Begrünung (SKK Landschaftsarchitekten AG Lindenplatz 5 5430 Wettingen; CSD Ingenieure und Geologen AG Feldeggstr. 1 9113 Degersheim; Scheuter & Partner Ingenieure und Planer GmbH 3123 Belp)	V 100			147.2	0.0	147.2	77.2	70.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Vorbereitung: Umwelt								615.0	0.0	615.0	205.2	239.0	48.0	48.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

					Alle Angaben in KFr.									
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	2009	2010	2011	später
											Verpflichtungen			
Forschungsprojekte in Planung: Umwelt														
VSS2006/203	15	VSS FK 2 EK 2.09	2006 2008	Lärmimmissionen von Knoten (noch nicht bekannt)				150.0	0.0	150.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Planung: Umwelt								150.0	0.0	150.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total :Umwelt								4'022.7	1'790.6	2'232.2	691.9	450.0	48.0	48.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

											Alle Angaben in KFr.						
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	2009	2010	2011	Verpflichtungen später			
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Planung und Entwurf																	
VSS2006/201	20	VSS FK 1 EK 1.02	2006 2008	Ueberprüfung der schweizerischen Ganglinien: Erweiterung der methodischen Ansätze (IVT, ETH Zürich)	N	A	D	I	91.8	89.9	1.9	11.8	0.0	0.0	0.0		
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Planung und Entwurf											91.8	89.9	1.9	11.8	0.0	0.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitle (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	2009	2010	2011	Verpflichtungen später
Forschungsprojekte in Vorbereitung: Planung und Entwurf														
VSS2006/202	20	VSS FK 0 EK 0.02	2006 2006	Entwicklung eines Softwaremoduls für die Berechnung wichtiger Nutzenkomponenten im Rahmen der VSS-Norm Nr. 641 820 "Kosten-Nutzen-Analysen im Strassenverkehr (noch nicht bekannt)	F	100		88.3	0.0	88.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Vorbereitung: Planung und Entwurf								88.3	0.0	88.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Total :Planung und Entwurf								180.1	89.9	90.2	11.8	0.0	0.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJN-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Entwurf von Verkehrswegen														
SVI2000/557	21	SVI	2000 2003	Indices caractéristiques d'une "cité vélo" (Roland RIBI & ASSOCIES SA, Genève)	C	I		77.0	37.0	40.0	0.0	0.0	0.0	40.0
					40	60								
SVI2004/057	21	SVI	2005 2006	Durchfahrtswiderstand: Vorgaben und Massnahmen (zhwin / Jenni + Gottardi AG)	A	B	C	150.0	148.2	1.8	1.8	0.0	0.0	0.0
					50	30	20							
VSS1996/029 (07/96)	21	VSS FK 2 EK 2.06	1996 2002	Synthèse des expériences faites dans le domaine des nœuds routiers (Allemand Jeanneret Schmid SA)	N	G	P	143.0	141.2	1.8	0.0	0.0	0.0	1.8
					30	70								
VSS1999/114 (06/99)	21	VSS FK 2 EK 2.08	1999 2003	Führung des Fussgängerverkehrs im Bereich von Knoten (Basler & Hofmann Ingenieure und Planer AG)	N	I		47.5	14.1	33.4	0.0	0.0	0.0	0.0
						100								
VSS2000/469	21	VSS FK 2 EK 2.05	2005 2006	Geometrisches Normalprofil (GNP) für alle Fahrzeugtypen (IVT - ETH Zürich)	N	P		177.8	139.7	38.1	0.0	38.1	0.0	0.0
						100								
VSS2000/543	21	VSS FK 2 EK 2.05	2001 2002	Viabilité des projets routiers et des installations annexes / outils graphiques de vérification et d'aide à la conception (Bureau SOLFOR (Genève))	N	D		91.0	76.0	15.0	15.0	0.0	0.0	0.0
						100								
VSS2003/203	21	VSS FK 2 EK 2.08	2004 2005	Anordnung, Gestaltung und Ausführung von Treppen, Rampen und Treppenwegen (Pestalozzi & Stäheli)	N	I		60.0	51.1	9.0	9.0	0.0	0.0	0.0
						100								
VSS2005/301	21	VSS FK 3 EK 3.08	2006 2007	Leistungsfähigkeit zweistreifiger Kreisel (IVT, ETH Hönggernberg)	N	C	G	113.8	85.7	28.1	28.1	0.0	0.0	0.0
						50	50							
VSS2005/802	21	VSS FK 8 EK 8.02	2006 2006	Kaphaltstellen - Anforderungen und Auswirkungen (Rudolf Keller & Partner)	A	B	C	90.0	88.1	1.9	11.7	0.0	0.0	0.0
						20	60	20						
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Entwurf von Verkehrswegen								950.0	781.0	169.1	65.5	38.1	0.0	41.8

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
Forschungsprojekte in Vorbereitung: Entwurf von Verkehrswegen														
VSS2004/202	21	VSS FK 2 EK 2.03	2007 2009	Verfahren zur Qualitätssteigerung von Elementen der Strassenraumgestaltung (Steiner & Buschor AG, Burgdorf)	A 60	D 30	Q 10	96.0	0.0	96.0	16.0	0.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Vorbereitung: Entwurf von Verkehrswegen								96.0	0.0	96.0	16.0	0.0	0.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

										Alle Angaben in KFr.							
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen						
											2009	2010	2011	später			
Forschungsprojekte in Planung: Entwurf von Verkehrswegen																	
VSS2005/803	21	VSS FK 8 EK 8.03	2006 2007	Letzte Meile im öffentlichen Verkehr (Noch nicht bekannt)	A	B	I	90.0	0.0	90.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Total Forschungsprojekte in Planung: Entwurf von Verkehrswegen										90.0	0.0	90.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Total :Entwurf von Verkehrswegen										1'136.0	781.0	355.1	81.5	38.1	0.0	41.8	

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a - b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Oberbaumessung														
ASTRA2006/020	22	ASTRA	2007 2009	Footprint II- Long Term Pavement Performance and Environmental Monitoring on A1 (EMPA)	Q	W	Y	229.0	93.9	135.1	60.0	24.4	0.0	0.0
					80	15	5							
ASTRA2007/011	22	ASTRA	2008 2009	Praxis-Kalibrierung der neuen mobilen Grossversuchsanlage MLS10 für beschleunigte Verkehrslastsimulation auf Strassenbelägen in der Schweiz (EMPA)	N	P	Q	256.3	120.0	136.3	120.0	16.3	0.0	0.0
					10	80	10							
VSS2001/503	22	VSS FK 5 EK 5.06	2001 2003	Etude fondamentale sur le phénomène du dégel des sols (LMS-EPFL)	N	F	P	89.5	87.7	1.8	1.8	0.0	0.0	0.0
					80	20								
VSS2005/501	22	VSS FK 5 EK 5.03	2006 2009	Inverse Analysis in Road Geotechnics (Institut für Geotechnik)	N	D	O	214.0	179.9	34.1	34.1	0.0	0.0	0.0
					20	50	30							
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Oberbaumessung								788.8	481.5	307.3	215.9	40.7	0.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitle (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
Forschungsprojekte in Planung: Oberbaumessung														
VSS2003/502	22	VSS FK 5 EK 5.01	2004 2005	Esame e valutazione del comportamentodi rotonde stradali (unbekannt)	N	G	H	87.8	0.0	87.8	0.0	0.0	0.0	0.0
						50	50							
VSS2008/505	22	VSS FK 5 EK 5.03	2008 2010	Recherche préparatoire: Révision des méthodes suisses de dimensionnement et renforcement des chaussées (REDIRE) (EPFL LAVOC)	P	Q	R	95.5	0.0	95.5	65.5	0.0	0.0	0.0
						10	60	30						
Total Forschungsprojekte in Planung: Oberbaumessung								183.3	0.0	183.3	65.5	0.0	0.0	0.0
Total :Oberbaumessung								972.1	481.5	490.6	281.4	40.7	0.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJN-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitle (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	2009	2010	2011	Verpflichtungen später
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Deckeneigenschaften														
ASTRA2001/052 (2000159)	23	ASTRA	2001 2003	Erhöhung der Aussagekraft des LCPC Spurrinntentests (EMPA, Dübendorf)	G 30	P 70		244.1	242.2	1.9	30.5	0.0	0.0	0.0
ASTRA2004/006	23	ASTRA	2004 2007	Lärmarme Beläge innerorts; Pilotstrecken für den Einbau lärmarmen Beläge im Niedergeschwindigkeitsbereich. Belagtechnischer Teil. (IMP)	U 100			417.0	416.0	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0
ASTRA2004/007	23	ASTRA	2004 2007	Lärmarme Beläge innerorts; Pilotstrecken für den Einbau lärmarmen Beläge im Niedergeschwindigkeitsbereich. Akustischer Teil. (Grolimund & P. Bern / Frey & Gnehm AG Olten / IMP)	U 100			418.5	406.1	12.4	12.4	0.0	0.0	0.0
ASTRA2009/004	23	ASTRA	2009 2012	Impact des conditions météorologiques extrêmes sur la chaussée – Analyse des performances pour le cas du changement de températures (EPFL - LAVOC)	F 40	P 40	Q 20	144.0	0.0	144.0	0.0	50.0	46.0	48.0
VSS2004/703	23	VSS FK 7 EK 7.11	2005 2005	Bases pour la mesure et l'évaluation de la planéité des chaussées (SACR SA / INFRALAB SA / ERTEC SA)	N 100	P		87.7	66.7	21.0	21.0	0.0	0.0	0.0
VSS2005/451	23	VSS FK 4 EK 4.03	2005 2006	Forschungspaket: Recycling von Ausbaupasphalt in Heissmischgut Teilprojekt: Recycling von Ausbaupasphalt in Heissmischgut: Initial-Projekt (EMPA, Dübendorf)	Q 25	R 70	S 5	56.0	54.1	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0
VSS2006/504	23	VSS FK 5 EK 5.01	2007 2007	Introduction du nouveau perméamètre européen (IMP Bautest AG Hauptstrasse 5914625 Oberbuchsitzen)	O 20	Q 60	U 20	96.2	53.0	43.2	1.9	0.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Deckeneigenschaften								1'463.6	1'238.1	225.5	68.8	50.0	46.0	48.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Alle Angaben in KFr.				
										Restkredit ^c	2009	2010	2011	Verpflichtungen später
Forschungsprojekte in Vorbereitung: Deckeneigenschaften														
ASTRA2007/007	23	ASTRA	2007 2008	Initialprojekt: Anreizprogramm Lärmarme Beläge innerorts (EMPA)	P 10	Q 20	U 70	48.2	0.0	48.2	0.0	0.0	0.0	0.0
VSS2009/501	23	VSS FK 5	2010 2012	Anforderungen an die Wasserdurchlässigkeit von offenporigem Asphalt (IMP Bautest AG, Oberbuchsitzen)	G 100			123.2	0.0	123.2	0.0	60.0	63.2	0.0
VSS2009/703	23	VSS FK 7	2010 2011	Zusammenhang Textur und Griffigkeit von Fahrbahnen und Einflüsse auf die Lärmemission (IVT, ETH Zürich)	G 20	P 50	V 30	140.8	0.0	140.8	0.0	90.0	50.8	0.0
Total Forschungsprojekte in Vorbereitung: Deckeneigenschaften								312.1	0.0	312.1	0.0	150.0	114.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitle (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	2009	2010	2011	Verpflichtungen später
Forschungsprojekte in Planung: Deckeneigenschaften														
AGB2002/032	23	AGB	2004 2005	Tunnelabdichtungen für den Tagbau: Einfluss mechanischer Belastung auf das Beständigkeitsverhalten von Dichtungsbahnen (EMPA)	P	100		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
EMPA2000/551	23	EMPA	2001 2003	Evaluation moderner Steifigkeitsprüfungen für Asphalt-Mischgut (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	P	100		180.0	0.0	180.0	0.0	0.0	0.0	0.0
VSS2007/406	23	VSS FK 4 EK 4.01	2007 2008	Paquet de recherche « Quels granulats pour les couches de roulement de demain ? » (projet initial) (noch nicht bekannt)	A	B	C	86.8	0.0	86.8	0.0	0.0	0.0	0.0
								266.8	0.0	266.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Planung: Deckeneigenschaften														
Total :Deckeneigenschaften								2'042.6	1'238.1	804.5	68.8	200.0	160.0	48.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Brückenentwurf														
AGB2001/480	24	AGB BK C	2001 2005	Recherche expérimentale en laboratoire et in situ sur les forces d'avalanches agissant sur les galeries de protection (Eidg. Institut für Schnee- und Lawinenforschung)	G			219.0	217.1	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0
AGB2002/020	24	AGB BK C	2004 2006	Beurteilung von Restrisiken und Kriterien zur Festlegung akzeptierter Risiken in Folge aussergewöhnlicher Einwirkungen bei Kunstbauten (IBK, ETH Zürich)	F	G		265.0	263.1	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0
AGB2002/023	24	AGB BK C	2005 2007	Lärmschutz bei Brücken (Fürst Laffranchi Bauing. GmbH; IFEC; T.O.Nissen)	G	V		83.2	63.2	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0
AGB2004/006	24	AGB BK AGB	2005 2006	Kostenmodell für das Erhaltungsmanagement von Kunstbauten (Infrastructure Managment Consultants, ZH)	N	P		89.7	82.1	7.6	7.6	0.0	0.0	0.0
AGB2005/100	24	AGB BK AGB	2005 2008	Forschungspaket AGB1: "Sicherheit des Verkehrssystems Strasse und dessen Kunstbauten": Gesamtprojektleitung (GS1) (Emch + Berger AG Bern)	F	G		380.4	362.5	17.8	19.0	0.0	0.0	0.0
AGB2005/102	24	AGB BK AGB	2006 2007	Forschungspaket AGB1: Die Sicherheit des Verkehrssystems Strasse und dessen Kunstbauten Teilprojekt: Einheitliche Risikobewertung (ETH Zürich)	F	G		298.0	270.8	27.2	27.2	0.0	0.0	0.0
AGB2005/103	24	AGB	2006 2006	Forschungspaket AGB1: Die Sicherheit des Verkehrssystems Strasse und dessen Kunstbauten; Teilprojekt: Netzsicherheit (Ernst Basler + Partner AG)	F	G		198.0	177.7	20.3	20.3	0.0	0.0	0.0
AGB2005/104	24	AGB BK AGB	2007 2008	Forschungspaket AGB: Die Sicherheit des Verkehrssystems Strasse und dessen Kunstbauten; Teilprojekt: Massnahmeneffizienz (Amstein+Walthert AG Zürich)	F	G		150.0	136.8	13.2	13.2	0.0	0.0	0.0
AGB2005/105	24	AGB BK AGB	2007 2008	Forschungspaket AGB: Die Sicherheit des Verkehrssystems Strasse und dessen Kunstbauten; Teilprojekt: Szenarien der Gefahrenentwicklung (Basler & Hofmann, Zürich)	F	G		140.0	127.9	12.1	12.1	0.0	0.0	0.0
AGB2005/106	24	AGB BK AGB	2007 2008	Forschungspaket AGB: Die Sicherheit des Verkehrssystems Strasse und dessen Kunstbauten; Teilprojekt: Rechtliche Aspekte eines risiko- und effizienzbasierten Sicherheitskonzeptes (Kellerhals Hess Rechtsanwälte, Bern)	F	G		98.7	87.6	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0
AGB2005/107	24	AGB	2006 2008	Forschungspaket AGB1: Die Sicherheit des Verkehrssystems Strasse und dessen Kunstbauten; Teilprojekt: Behandlung von Tragsicherheit der bestehenden Kunstbauten (ETH Zürich)	F	G		176.5	156.2	20.3	20.3	0.0	0.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Alle Angaben in KFr.			
											2009	2010	2011	später
AGB2005/108	24	AGB BK AGB	2007 2008	Forschungspaket AGB: Die Sicherheit des Verkehrssystems Strasse und dessen Kunstbauten; Teilprojekt: Vergleichende Risikobeurteilung bei Kunstbauten (Ernst Basler + Partner AG, Zollikon)	F 50	G 50		168.5	156.4	12.1	12.1	0.0	0.0	0.0
AGB2005/109	24	AGB BK AGB	2007 2007	Forschungspaket AGB: Die Sicherheit des Verkehrssystems Strasse und dessen Kunstbauten; Teilprojekt: Massnahmeneffizienz bei Kunstbauten (Amstein + Walthert AG, Zürich)	F 50	G 50		100.0	97.0	3.0	3.0	0.0	0.0	0.0
AGB2005/110	24	AGB BK AGB	2006 2007	Forschungspaket AGB1: Die Sicherheit des Verkehrssystems Strasse und dessen Kunstbauten; Teilprojekt 110: Sicherheit bei Brückenbaustellen (Jauslin + Stebler AG, Muttenz)	F 50	G 50		117.0	83.5	33.5	33.5	0.0	0.0	0.0
AGB2007/201	24	AGB	2007 2008	Testregion Risikomethoden (AGB 1 / PLANAT); Vorprojekt (Emch + Berger AG, Bern)	F 50	G 50		35.0	25.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
AGB2008/004	24	AGB BK C	2009 2013	Résistance au déversement des poutres métalliques de ponts (ICOM-ENAC-EPFL)	P 25	Q 75		251.8	0.0	251.8	60.0	60.0	65.0	31.8
AGB2008/201	24	AGB	2008 2009	Testregion Risikomethoden, Hauptprojekt (Emch + Berger AG Bern)	F 50	G 50		262.3	217.7	44.7	242.3	0.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Brückenentwurf								3'033.0	2'524.4	508.6	505.6	60.0	65.0	31.8

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitle (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
Forschungsprojekte in Vorbereitung: Brückenentwurf														
AGB2004/005	24	AGB BK A	2005 2007	Beurteilungskriterien für die alkalireaktiven Gesteinskörnungen der Schweiz (Ergänzung zu Projekt AGB 2001/471) (TFB)	P 50	R 50		198.2	0.0	198.2	0.0	0.0	0.0	0.0
AGB2009/001	24	AGB BK C	2009 2011	Erfahrungen mit langen integralen Brücken (dsp Ingenieure und Planer AG)	P 100			87.0	0.0	87.0	0.0	67.0	20.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Vorbereitung: Brückenentwurf								285.2	0.0	285.2	0.0	67.0	20.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.															
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitel (Ausführende Stelle)	N	S1 %	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	2009	2010	2011	später
												Verpflichtungen			
Forschungsprojekte in Planung: Brückenentwurf															
AGB2000/399 (2000401)	24	AGB	2004 2006	Résistance des structures en béton faiblement armé (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	N	G	P		200.0	0.0	200.0	0.0	0.0	0.0	0.0
						20	80								
AGB2002/024	24	AGB	2004 2005	Umsetzen der Anliegen der Nachhaltigkeit beim Bau und Unterhalt von Kunstbauten: Möglichkeiten und Grenzen (Forschungsstelle noch nicht erfasst)		P			100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
						100									
Total Forschungsprojekte in Planung: Brückenentwurf									300.0	0.0	300.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total :Brückenentwurf									3'618.2	2'524.4	1'093.8	505.6	127.0	85.0	31.8

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Tunnelentwurf														
ASTRA2007/002_25 OBF	ASTRA	2008 2009	Beeinflussung der Luftströmung in Strassentunneln im Brandfall (HBI Haerter AG)	G 100			251.3	138.3	112.9	140.0	79.7	0.0	0.0	
ASTRA2007/004_25 OBF	ASTRA	2007 2009	Quantifizierung von Leckagen in Abluftkanälen bei Strassentunneln mit konzentrierter Absaugung (Pöyry Infra AG)	G 100			257.0	191.6	65.4	48.2	40.0	0.0	0.0	
ASTRA2008/016_25 OBF	ASTRA	2009 2010	UDB - Eclairage des tunnels avec miroirs (IM Ingegneria Maggia SA, Locarno)	G 60	H 25	Q 15	485.2	56.5	428.7	100.0	300.0	85.2	0.0	
FGU2003/002	25	FGU	2004 2006	Tenue à long terme des tunnels profonds. - Analyse d'ouvrages suisses. (LMR - EPFL)	G 100			230.8	214.0	16.8	16.8	0.0	0.0	0.0
FGU2003/004	25	FGU	2004 2005	Einflussfaktoren auf den Brandwiderstand von Betonkonstruktionen (Versuchsstollen Hagerbach AG)	G 100			91.8	89.9	1.9	19.6	0.0	0.0	0.0
FGU2007/004	25	FGU	2009 2010	TBM Tunnelling in Faulted and Folded Rocks (EPFL-ENAC-ICARE- Laboratoire de mécanique des roches)	Q 100			225.0	0.0	225.0	65.0	65.0	65.0	30.0
FGU2008/002	25	FGU	2008 2010	Soll sich der Mensch dem Tunnel anpassen oder der Tunnel dem Menschen? Entscheidungsgrundlagen für die Berücksichtigung menschlichen Verhaltens in der Tunnelsicherheit (Basler & Hofmann, Ingenieure und Planer AG, Dr. Marina Groner, Verkehrspsychologische Forschungsprojekte & Diagnostik)	G 90	H 10		235.0	105.9	129.1	10.0	105.1	0.0	0.0
FGU2008/007_O BF	25	FGU	2009 2011	Schadstoff- und Rauchkurzschlüsse bei Strassentunnel (Pöyry Infra AG)	G 100			160.0	0.0	160.0	90.0	38.0	32.0	0.0
VSS2008/205	25	VSS FK 2 EK 2.11	2008 2009	Ereignisdetektion im Tunnel (Amstein + Walthert AG, Zürich)	G 80	P 20		150.0	39.5	110.5	39.5	110.5	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Tunnelentwurf								2'086.0	835.7	1'250.4	529.1	738.3	182.2	30.0
Total :Tunnelentwurf								2'086.0	835.7	1'250.4	529.1	738.3	182.2	30.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Entwässerung, Frost, Auftauen														
VSS2003/205	26	VSS FK 2 EK 2.07	2005 2006	In-situ-Abflussversuche auf Strassen (Ausführende Stelle noch nicht erfasst)	N	G	Q	180.0	0.0	180.0	0.0	0.0	0.0	0.0
						70	30							
VSS2004/203	26	VSS FK 2 EK 2.07	2006 2007	Evacuation des eaux de chaussée par les bas-côtés (Bureau M. Jobin SA)		P		70.0	68.1	1.9	15.6	0.0	0.0	0.0
						100								
VSS2005/202	26	VSS FK 2 EK 2.07	2006 2008	Strassenwasser-Filterschacht (HSB, Burgdorf und EAWAG, Bern)	N	A		95.0	93.1	1.9	27.0	0.0	0.0	0.0
						100								
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Entwässerung, Frost, Auftauen								345.0	161.1	183.9	42.6	0.0	0.0	0.0
Total :Entwässerung, Frost, Auftauen								345.0	161.1	183.9	42.6	0.0	0.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

										Alle Angaben in KFr.					
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	2009	2010	2011	Verpflichtungen später	
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Massnahmen zum Schutz der Umwelt															
ASTRA2002/010	27	ASTRA	2002 2005	Les péages urbains comme solution à une gestion de l'environnement et du temps. (CREM, Centre de compétences en urbistique)	E			116.4	112.6	3.8	3.8	0.0	0.0	0.0	
VSS2000/430	27	VSS FK 6 EK 6.04	2001 2002	Suivi environnemental des projets (Oekologische Baubegleitung) (SD Ingénierie Neuchâtel SA)	D	Z		48.9	47.1	1.8	0.0	0.0	0.0	1.8	
VSS2000/467	27	VSS FK 2 EK 2.09	2005 2007	Auswirkungen von Verkehrsberuhigungsmassnahmen auf die Lärmimmissionen (B+S Ing. AG, Bern)	B	C		94.8	87.2	7.6	7.6	0.0	0.0	0.0	
VSS2001/203	27	VSS FK 2 EK 2.07	2002 2006	Rétention des polluants des eaux de chaussées futures selon le système "infiltration sur les banquettes". Vérification in situ et Optimisation. (EPFL, Lausanne)	N	G	P	332.7	330.7	2.0	34.2	0.0	0.0	0.0	
VSS2002/202	27	VSS FK 2 EK 2.09	2003 2003	In-situ Messung der akustischen Leistungsfähigkeit von Schallschirmen (EMPA, Dübendorf)	V			90.1	79.5	10.6	0.0	0.0	0.0	10.6	
VSS2003/204	27	VSS FK 2 EK 2.07	2004 2005	Rétention et traitement des eaux de chaussées (M. Jobin SA)	N	P		98.8	88.3	10.4	10.4	0.0	0.0	0.0	
VSS2003/503	27	VSS FK 5 EK 5.01	2004 2005	Lärmverhalten von Deckschichten im Vergleich zu Gussasphalt mit konstruierter Oberfläche (Ausführende Stelle noch nicht erfasst)	U			96.3	0.0	96.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Massnahmen zum Schutz der Umwelt								878.0	745.5	132.4	56.0	0.0	0.0	12.4	
Total :Massnahmen zum Schutz der Umwelt								878.0	745.5	132.4	56.0	0.0	0.0	12.4	

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJ-P-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	2009	2010	2011	Verpflichtungen später
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Baustoffe														
AGB2005/008	30	AGB BK AGB	2006 2010	Strukturelle Klebstoffe für Brücken: Charakterisierung und Dauerhaftigkeit (CCLab)	Q 40	R 50	S 10	260.0	210.0	50.0	86.6	0.0	0.0	0.0
AGB2005/016_O BF	30	AGB BK B	2008 2012	Massnahmen zur Erhöhung der Dauerhaftigkeit - Fortsetzung des Feldversuches im Naxbergtunnel (Infratest GmbH, Zürich)	P 80	R 20		310.0	71.5	238.5	40.0	58.0	77.0	77.0
AGB2006/003	30	AGB BK A	2007 2010	Beurteilung der praktischen Relevanz der heutigen AAR-Prüfungen (TFB; Technische Forschung und Beratung für Zement und Beton (Federführung) EMPA, Abteilung Beton/Bauchemie (Projektanteil 25%))	P 100			302.0	160.9	141.1	140.0	23.2	0.0	0.0
AGB2009/004_O BF	30	AGB	2009 2011	Multifunktionaler Hochleistungs-Oberflächenschutz für Kunstbauten: Prüfung der Eigenschaften und der Wirkung marktgängiger Produkte und Festlegung der Anforderungen für die Anwendung bei Kunstbauten des ASTRA (dsp Ingenieure & Planer AG, Stationsstrasse 20, 8606 Greifensee)	P 40	R 60		130.0	0.0	130.0	0.0	100.0	30.0	0.0
ASTRA2004/018	30	ASTRA	2005 2005	Pilotstudie zur Evaluation einer mobilen Grossversuchsanlage für beschleunigte Verkehrslastsimulation auf Strassenbelägen (EMPA & IGT/ETHZ)	P 40	Q 20	R 40	287.0	285.1	1.9	27.0	0.0	0.0	0.0
ASTRA2006/002	30	ASTRA	2006 2007	Entwicklung optimaler Mischgute und Auswahl geeigneter Bindemittel – D-A-CH – Initialprojekt (EMPA, Dübendorf)	R 70	U 30		66.0	56.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0
VSS2006/501	30	VSS FK 5 EK 5.06	2008 2010	Sofortige Freigabe für den Baustellenverkehr von zementstabilisierten Schichten nach dem Einbau (ETHZ IGT, Ing.Büro Heierli AG Zürich, IINGE TSR & ABI Group Zürich, TFB Wildegg)	N 80	Q 20	R 20	202.0	0.0	202.0	142.0	60.0	0.0	0.0
VSS2006/503	30	VSS FK 5 EK 5.01	2007 2009	Performance orientierte Mischgutanforderungen (EMPA, Dübendorf)	Q 80	R 20		280.0	79.4	200.6	140.0	40.6	0.0	0.0
VSS2006/510	30	VSS FK 5 EK 5.10	2008 2011	Abdichtungssysteme und bitumenhaltige Schichten auf Betonbrücken, Gesamtprojektleitung (Dr. R. Gubler, Rodels)	P 70	S 30		140.0	16.4	123.6	38.6	45.0	40.0	0.0
VSS2008/502	30	VSS FK 5 EK 5.01	2008 2008	Projet initial – Enrobés bitumineux à faibles impacts énergétiques et écologiques (EPFL - LAVOC)	Q 30	R 50	Z 20	75.0	53.8	21.2	21.2	0.0	0.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Baustoffe								2'052.0	933.2	1'118.8	645.4	326.8	147.0	77.0

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
Forschungsprojekte in Planung: Baustoffe														
VSS2008/504	30	VSS FK 5 EK 5.06	2008 2010	Kalt gebundene Schichten mit hydraulischen und bitumenhaltigen Bindemitteln (Komplexrecycling) (noch nicht bekannt)	Q	R		200.0	0.0	200.0	100.0	0.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Planung: Baustoffe								200.0	0.0	200.0	100.0	0.0	0.0	0.0
Total :Baustoffe								2'252.0	933.2	1'318.8	745.4	326.8	147.0	77.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a - b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Bituminöse Baustoffe														
VSS1999/125 (17/99)	31	VSS FK 5 EK 5.09	1999 2003	Ringversuch "Eindringtiefe eines ebenen Stempels, statische Prüfung" an drei verschiedenen Gussasphaltsorten (Tecnotest AG)	N	P	100	49.1	39.8	9.3	0.0	0.0	0.0	9.3
VSS1999/128 (20/99)	31	VSS FK 5 EK 5.10	1999 2002	Einfluss des Umhüllungsgrades der Mineralstoffe auf die mechanischen Eigenschaften von Mischgut, Grundlagen für eine Anforderungsnorm (EMPA)	N	P	100	308.0	271.6	36.4	0.0	0.0	0.0	36.4
VSS1999/131 (23/99)	31	VSS FK 4 EK 4.04	1999 2003	Zusammenhang zwischen Bindemittleigenschaften und Schadensbildern des Belages (Performanceorientierte Methoden) (EMPA Dübendorf)	N	P	100	186.9	154.7	32.1	0.0	0.0	0.0	32.1
VSS2000/433	31	VSS FK 5 EK 5.09	2001 2003	Dynamische Eindringtiefe zur Beurteilung von Gussasphalt (IMP Bautest AG, Oberbuchsitzen)		P	100	312.1	310.2	1.9	10.7	0.0	0.0	0.0
VSS2000/434	31	VSS FK 5 EK 5.01	2001 2002	Vieillissement thermique des enrobés - Incidence sur les caractéristiques rhéologiques lors de fabrication et / ou du réchauffage en laboratoire (LAVOC - EPFL)		P	100	180.7	167.1	13.6	0.0	0.0	0.0	13.6
VSS2001/452	31	VSS FK 4 EK 4.04	2002 2005	Stabilität der Polymere beim Heisseinbau von PmB-haltigen Strassenbelägen (EMPA Dübendorf, IMP Bautest AG)		P	100	290.3	211.3	79.0	79.0	0.0	0.0	0.0
VSS2001/504	31	VSS FK 5 EK 5.01	2002 2003	Optimierung der statischen Eindringtiefe zur Beurteilung von harten Gussasphaltsorten (IMP Bautest)		P	100	92.8	74.8	18.0	0.0	0.0	0.0	18.0
VSS2001/506	31	VSS FK 5 EK 5.09	2003 2004	Einfluss der Verdichtungstemperatur in der Marshall-Prüfung (Tecnotest AG, EMPA, LAVOC)	N	P	100	74.9	56.9	18.1	0.0	0.0	0.0	18.1
VSS2002/401	31	VSS FK 4 EK 4.03	2004 2005	Kaltrecycling von Ausbauasphalt mit bituminösen Bindemitteln (Consultest AG, Bachema AG, Coldmix Schweiz)	N	R	100	272.2	253.7	18.5	18.5	0.0	0.0	0.0
VSS2002/403	31	VSS FK 4 EK 4.04	2004 2005	Récupération de liants modifiés aux polymères sur un échantillon d'enrobé (EPFL - LAVOC; EMPA)	N	R	100	170.0	136.9	33.2	33.2	0.0	0.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
VSS2002/405	31	VSS FK 4 EK 4.01	2002 2003	Incidence des granulats arrondis ou partiellement arrondis sur les propriétés d'adhérence des enrobés. Complément d'essais en vue de l'introduction de la norme EN 13043 Complément d'essais en vue de l'introduction de la norme EN 13043 (EPFL-LAVOC, ERTEC SA)	G	P		93.1	91.1	1.9	31.0	0.0	0.0	0.0
VSS2005/404	31	VSS FK 4 EK 4.07	2006 2007	Beschleunigte Alterungsmethode von heissverarbeitbaren Fugenmassen zur Simulation des Einbaus (EMPA, Dübendorf)	N	Q	R	94.7	59.9	34.8	34.8	0.0	0.0	0.0
VSS2005/450	31	VSS FK 4 EK 4.03	2007 2010	Recycling von Ausbauasphalt in Heissmischgut (Gesamtprojektleitung) (Institut für Geotechnik der ETHZ)	Q	R	S	185.9	32.7	153.1	80.0	73.1	0.0	0.0
VSS2005/452	31	VSS FK 4 EK 4.03	2008 2010	Forschungspaket: Recycling von Ausbauasphalt in Heissmischgut Teilprojekt: Optimaler Anteil an Ausbauasphalt (Tecnotest AG, Rüschlikon)	N	R		204.9	0.0	204.9	120.0	50.0	34.9	0.0
VSS2005/453	31	VSS FK 4 EK 4.04	2008 2011	Forschungspaket: Recycling von Ausbauasphalt in Heissmischgut Teilprojekt: Mehrfachrecycling von Mehrfachrecycling von Strassenbelägen (EMPA, Dübendorf)	N	R		155.9	0.0	155.9	80.0	45.0	30.9	0.0
VSS2005/454	31	VSS FK 4 EK 4.03	2008 2010	Forschungspaket: Recycling von Ausbauasphalt in Heissgutmischung Teilprojekt: Stofffluss- und Nachhaltigkeitsbeurteilung (Walo Bertschinger AG)	N	R		91.2	0.0	91.2	65.0	26.2	0.0	0.0
VSS2005/455	31	VSS FK 4 EK 4.04	2008 2011	Forschungspaket: Recycling von Ausbauasphalt in Heissgutmischung Teilprojekt: Beurteilung der Dauerhaftigkeit von Strassenbelägen mit Ausbauasphalt (EMPA, Dübendorf)	N	R		192.8	0.0	192.8	30.0	162.8	0.0	0.0
VSS2005/456	31	VSS FK 4 EK 4.03	2008 2011	Forschungspaket: Recycling von Ausbauasphalt in Heissgutmischung Teilprojekt: Mischgutoptimierung von Recyclingbelägen (EPFL-LAVOC)	N	R		176.0	25.0	151.0	73.0	53.0	25.0	0.0
VSS2005/504	31	VSS FK 5 EK 5.01	2007 2010	Druckschwellversuch zur Beurteilung des Verformungsverhalten von Belägen (IMP Bautest AG, Oberbuchsitzen)	Q	R		257.2	33.2	224.0	180.0	44.0	0.0	0.0
VSS2005/505	31	VSS FK 5 EK 5.09	2006 2008	Affinität von Gesteinskörnungen und Bitumen, nationale Implementation der EN (IMP Bautest AG; Hauptstr.591; 4625 Oberbuchsitzen, EMPA, Abteilung Strassenbau, Ueberlandstr. 129, 8600 Dübendorf)	Q	R		92.0	67.5	24.5	24.5	0.0	0.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
VSS2006/509	31	VSS FK 5 EK 5.10	2007 2008	Forschungspaket: Abdichtungssysteme und bitumenhaltige Decken auf Betonbrücken; Initialprojekt (EMPA, Dübendorf)	P 70	S 30		76.6	70.6	6.0	6.0	0.0	0.0	0.0
VSS2006/512_OB31 F		VSS FK 5 EK 5.10	2009 2011	Forschungspaket Brücken - EP 2: Flüssigkunststoff-Abdichtungen, Erfassen des Verbundverhaltens (Tecnotest AG; EMPA Dübendorf, Abt. Strassenbau/Abdichtungen)	P 70	S 30		230.0	0.0	230.0	110.0	70.0	50.0	0.0
VSS2006/516_OB31 F		VSS FK 5 EK 5.10	2009 2011	Forschungspaket Brückenabdichtungen - EP 6: Randanschlüsse und Randabschlüsse sowie Anschlüsse an Einbauten (CES Bauingenieur AG, Tecnotest AG)	P 70	S 30		120.0	0.0	120.0	20.0	50.0	50.0	0.0
VSS2007/401	31	VSS FK 4 EK 4.07	2008 2009	Anforderungen an Anschlussfugensysteme in Asphaltdecken - Teil 1: Aufnahme der bestehenden Praxis-erfahrung (EMPA Dübendorf, Abt. Strassenbau/Abdichtungen; Tecnotest AG)	P 10	Q 50	R 40	137.0	35.1	101.9	80.0	21.9	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Bituminöse Baustoffe								4'044.3	2'092.0	1'952.3	1'075.7	596.2	190.8	127.5

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
Forschungsprojekte in Vorbereitung: Bituminöse Baustoffe														
VSS2006/001	31	VSS VSS-F	2009 2011	Neue Methoden zur Beurteilung der Tieftemperatureigenschaften von bitumenhaltigen Bindemitteln (noch nicht bekannt)	G 40	P 60		120.8	0.0	120.8	60.0	60.8	0.0	0.0
VSS2007/402	31	VSS FK 4 EK 4.07	2007 2010	Anforderungen an Anschlussfugensysteme in Asphaltdecken - Teil 2, Erarbeitung von aussagefähigen Laborprüfmethoden (noch nicht bekannt)	Q 50	R 50		190.0	0.0	190.0	92.0	98.0	0.0	0.0
VSS2007/403	31	VSS FK 4 EK 4.07	2007 2010	Anforderungen an Anschlussfugensysteme in Asphaltdecken, Teil 3, Untersuchung des Praxisverhaltens (noch nicht bekannt)	Q 50	R 50		190.0	0.0	190.0	71.0	46.0	73.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Vorbereitung: Bituminöse Baustoffe								500.8	0.0	500.8	223.0	204.8	73.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

										Alle Angaben in KFr.				
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
										2009	2010	2011	später	
Forschungsprojekte in Planung: Bituminöse Baustoffe														
VSS1999/232 (1999154)	31	VSS FK 5 EK 5.03	2002 2003	Halle fosse: Vérification expérimentale de modèles de comportement de chaussée (LAVOC - EPFL)	P			400.0	0.0	400.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Planung: Bituminöse Baustoffe								400.0	0.0	400.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total :Bituminöse Baustoffe								4'945.1	2'092.0	2'853.2	1'298.7	801.0	263.8	127.5

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a - b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitle (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Zementbeton														
AGB2005/021	32	AGB BK AGB	2006 2008	Grundlagen für die Verwendung von Recyclingbeton aus Betongranulat (Empa, TFB)	N	R		178.2	148.0	30.2	30.2	0.0	0.0	0.0
VSS2008/404_OB32 F		VSS FK 4	2009 2009	Dauerhaftigkeit von Betonfahrbahnen aus Betongranulat (BEVBE 8906 Bonstetten und TFB AG 5103 Wildegg)		R		73.1	20.5	52.6	48.1	25.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Zementbeton								251.3	168.6	82.7	78.3	25.0	0.0	0.0
Total :Zementbeton								251.3	168.6	82.7	78.3	25.0	0.0	0.0

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
										2009	2010	2011	später	
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Andere Strassenbaustoffe														
AGB2002/014	33	AGB BK A	2004 2005	Oberflächen-Schutzsysteme; Klassifikation, Anforderungen, Prüfmethoden, Konformitätsverfahren (Andreas Steiger & Partner AG, Beratende Bauingenie)	P			96.8	94.8	1.9	7.8	0.0	0.0	0.0
ASTRA2005/004	33	ASTRA	2006 2009	Entscheidungsgrundlagen und Empfehlungen für ein nachhaltiges Baustoffmanagement; Schwerpunkt Tiefbau (EMPA, TSL/ETHZ, UNS)	P	Q	R	340.4	140.0	200.4	20.0	15.0	0.0	0.0
VSS2000/450	33	VSS FK 4 EK 4.08	2002 2004	Bemessungsgrundlagen für das Bewehren mit Geokunststoffen (EMPA, St. Gallen)	N	R		294.9	293.0	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0
VSS2005/402	33	VSS FK 4 EK 4.04	2006 2008	Détermination de la présence et de l'efficacité de dope dans les bétons bitumineux (EPFL LAVOC)	G	P	R	153.0	88.5	64.5	64.5	0.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Andere Strassenbaustoffe								885.1	616.4	268.8	94.2	15.0	0.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

										Alle Angaben in KFr.				
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
										2009	2010	2011	später	
Forschungsprojekte in Vorbereitung: Andere Strassenbaustoffe														
VSS2002/402	33	VSS FK 4 EK 4.03	2004 2005	PAK-Bestimmung von teerhaltigen Strassenschichten (EMPA Dübendorf)	N	F	R	158.5	0.0	158.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Vorbereitung: Andere Strassenbaustoffe								158.5	0.0	158.5	0.0	0.0	0.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
										2009	2010	2011	später	
Forschungsprojekte in Planung: Andere Strassenbaustoffe														
AGB2000/549	33	AGB	2004 2004	Brückenabdichtungen mit Flüssigkunststoff; Sachstandbericht (EMPA Dübendorf, Tecnotest AG)	N	P		58.0	0.0	58.0	0.0	0.0	0.0	0.0
						100								
EMPA2000/549	33	EMPA	2001 2003	Brückenabdichtungssystem aus PUR-Flüssigkunststoff unter Gussasphalt; Quantitative Erfassung der Einflussfaktoren beim Einbau sowie Erarbeiten fehlender Normprüfungen (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	Q	R		240.0	0.0	240.0	0.0	0.0	0.0	0.0
						50	50							
Total Forschungsprojekte in Planung: Andere Strassenbaustoffe								298.0	0.0	298.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total :Andere Strassenbaustoffe								1'341.6	616.4	725.3	94.2	15.0	0.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

										Alle Angaben in KFr.				
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	2009	2010	2011	Verpflichtungen später
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Stahl und andere Metalle														
AGB2005/010	34	AGB BK B	2007 2008	Korrosionsbeständigkeit von nichtrostenden Bewehrungsstählen in Betonbauteilen (SGK)	P	R		250.7	194.4	56.2	79.4	0.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Stahl und andere Metalle								250.7	194.4	56.2	79.4	0.0	0.0	0.0

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
Forschungsprojekte in Vorbereitung: Stahl und andere Metalle														
AGB2008/007	34	AGB BK A	2009 2011	Mechanische Eigenschaften alter Bewehrungen (Hochschule für Technik Rapperswil HSR)	P	R		145.3	0.0	145.3	95.0	50.3	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Vorbereitung: Stahl und andere Metalle								145.3	0.0	145.3	95.0	50.3	0.0	0.0
Total :Stahl und andere Metalle								396.0	194.4	201.6	174.4	50.3	0.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
Forschungsprojekte in Vorbereitung: Verschiedene Baustoffe														
VSS2008/402	35	VSS	2008 2011	Anforderungen an hydraulische Eigenschaften von Geokunststoffen auf der Basis von neuen EN-Prüfmethoden (Tecnotest AG, Rüsclikon)	P 40	Q 20	R 40	96.0	0.0	96.0	0.0	43.0	53.0	0.0
VSS2008/403	35	VSS	2008 2011	Anforderungen an die Witterungsbeständigkeit und Durchdrückfestigkeit von Geokunststoffen auf der Basis von neuen EN-Prüfmethoden (Berner Fachhochschule und Tecnotest)	P 40	Q 20	R 40	138.0	0.0	138.0	0.0	60.0	78.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Vorbereitung: Verschiedene Baustoffe								234.0	0.0	234.0	0.0	103.0	131.0	0.0
Total :Verschiedene Baustoffe								234.0	0.0	234.0	0.0	103.0	131.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Alle Angaben in KFr.					
										Restkredit ^c	2009	2010	2011	Verpflichtungen später	
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Mineralstoffe															
VSS2005/401	36	VSS FK 4 EK 4.01	2005 2007	Résistance à l'altération des granulats et des roches (Bureau d'expertise, laboratoire des CFF, laboratoi)	N	A	P	R	98.0	68.3	29.7	0.0	14.7	0.0	0.0
						20	40	40							
VSS2005/403	36	VSS FK 4 EK 4.01	2006 2008	Fliesskoeffizienten von feinen Gesteinskörnungen aus der Schweiz (IMP Bautest AG, Ertec SA, Holcim (Suisse) SA)	Q	R			88.1	40.1	48.0	48.0	0.0	0.0	0.0
						50	50								
VSS2007/405	36	VSS FK 4 EK 4.01	2007 2007	Wiederhol- und Vergleichspräzision der Druckfestigkeit am Haufwerk (Expertenbüro Dr. François RöthlisbergerERTEC SAV-S-H Versuchsstollen Hagerbach EMPA)	P				25.0	6.5	18.5	6.0	0.0	0.0	0.0
						100									
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Mineralstoffe								211.1	114.9	96.1	54.0	14.7	0.0	0.0	

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

										Alle Angaben in KFr.						
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen					
										2009	2010	2011	später			
Forschungsprojekte in Planung: Mineralstoffe																
VSS2007/404	36	VSS FK 4 EK 4.01	2007 2008	Corrélation entre la résistance de la roche intacte et la résistance des granulats (noch nicht bekannt)	A	C	F	99.0	0.0	99.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Total Forschungsprojekte in Planung: Mineralstoffe										99.0	0.0	99.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total :Mineralstoffe										310.1	114.9	195.1	54.0	14.7	0.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitle (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Böden und Gesteine														
VSS2008/501	40	VSS FK 5 EK 5.08	2008 2008	Validation de l'essai œdométrique CRS sur des échantillons intacts (EPFL-ENAC-ICARE- Laboratoire de mécanique des sols)	N	P	100	39.0	0.0	39.0	39.0	0.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Böden und Gesteine								39.0	0.0	39.0	39.0	0.0	0.0	0.0

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

											Alle Angaben in KFr.				
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	2009	2010	2011	Verpflichtungen später	
Forschungsprojekte in Vorbereitung: Böden und Gesteine															
FGU2009/002	40	FGU	2009 2010	Heat exchanger anchors for thermo-active tunnels (noch nicht bekannt)	A	Q	Z	88.4	0.0	88.4	0.0	88.4	0.0	0.0	
Total Forschungsprojekte in Vorbereitung: Böden und Gesteine								88.4	0.0	88.4	0.0	88.4	0.0	0.0	
Total :Böden und Gesteine								127.4	0.0	127.4	39.0	88.4	0.0	0.0	

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	2009	2010	2011	Verpflichtungen später
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Bodenmechanik														
VSS2004/501	42	VSS FK 5 EK 5.08	2004 2004	Manuel sur les corrélations en mécanique des sols (Labo méc. Sols EPFL & Walter Steiner, ing. ETHZ, B)	P	100		62.2	35.7	26.5	16.5	0.0	0.0	0.0
VSS2005/502	42	VSS FK 5 EK 5.06	2006 2007	Road-Landslide Interaction: Monitoring and Inverse Stability Analysis; Interaktion Strasse-Hangstabilität: Monitoring und Rückwärtsrechnung (Institut für Geotechnik)	A	F	G	102.0	81.7	20.3	20.3	0.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Bodenmechanik								164.2	117.4	46.8	36.8	0.0	0.0	0.0
Total :Bodenmechanik								164.2	117.4	46.8	36.8	0.0	0.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	2009	2010	2011	Verpflichtungen später
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Erdarbeiten														
VSS2002/501	51	VSS FK 5 EK 5.07	2002 2004	Anwendbarkeit des leichten Fallgewichtsgerätes für die Verdichtungskontrolle von ungebundenen Foundationsschichten (Viagroup SA, Labor Tiefbau Uri)	P	100		87.3	32.3	55.0	0.0	0.0	0.0	55.0
VSS2006/502	51	VSS FK 5 EK 5.07	2007 2008	Drains verticaux thermo-préfabriqués pour la consolidation in-situ des sols (EPFL, Lausanne)	Q	R	S	87.4	85.5	1.9	18.9	0.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Erdarbeiten								174.8	117.8	56.9	18.9	0.0	0.0	55.0
Total :Erdarbeiten								174.8	117.8	56.9	18.9	0.0	0.0	55.0

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Deckenbau														
AGB2004/002	52	AGB BK D	2005 2007	Applicabilité de l'enrobé drainant sur les ouvrages d'art du réseau des routes nationales (EPFL, Lausanne)	N	P 50	U 50	229.3	0.0	229.3	0.0	0.0	0.0	0.0
ASTRA2004/002	52	ASTRA	2004 2005	Swiss participation to the ELLPAG project (European Long-Life Pavement Group): Making best use of Long-Life Pavements in Europe (LAVOC)	N	P 100		91.0	80.8	10.2	0.0	0.0	0.0	10.2
VSS2006/511_OB52 F		VSS FK 5 EK 5.10	2009 2011	Forschungspaket Brückenabdichtungen: EP1- Standfester Gesamtaufbau, Prüfung und Bewertung (EMPA)	P	S 70	S 30	182.5	0.0	182.5	22.5	60.0	70.0	30.0
VSS2006/515_OB52 F		VSS FK 5 EK 5.09	2009 2011	Forschungspaket Brückenabdichtungen: EP5: Mechanismen der Blasenbildung (KTH, SE-Stockholm)	P	S 70	S 30	197.8	0.0	197.8	37.0	76.8	29.0	0.0
VSS2007/502	52	VSS FK 5 EK 5.01	2007 2009	Stripping bei lärmindernden Deckschichten unter Überrollbeanspruchung im Labormaßstab (EMPA, Dübendorf)	P	Q 60	S 30	135.0	58.0	77.0	67.0	10.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Deckenbau								835.6	138.8	696.8	126.5	146.8	99.0	40.2

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
Forschungsprojekte in Vorbereitung: Deckenbau														
VSS2008/503	52	VSS FK 5 EK 5.02	2009 2013	Feldversuch mit verschiedenen Pflästerungen und Plattendecken (Fachberatungsbüro für Pflästerungen und Natursteinbeläge, EMPA Dübendorf, ETHZ IGT)	P	Q	R	537.0	0.0	537.0	310.0	140.0	30.0	57.0
Total Forschungsprojekte in Vorbereitung: Deckenbau								537.0	0.0	537.0	310.0	140.0	30.0	57.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

										Alle Angaben in KFr.				
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	2009	2010	2011	Verpflichtungen später
Forschungsprojekte in Planung: Deckenbau														
EMPA2000/408 (2000600)	52	EMPA		Neue Technologien zur kontinuierlichen Erfassung der Belagsbeanspruchung unter Verkehr (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	O 50	P 50		250.0	0.0	250.0	40.0	0.0	0.0	0.0
VSS1999/287 (1999258)	52	VSS FK 5 EK 5.01	2003 2003	Evaluation à la halle-fosse des performances de nouveaux matériaux (2ème partie): Revêtements d'entretien minces (SMA, macrorugueux, drainant) (LAVOC - EPFL)	Q 50	R 50		360.0	0.0	360.0	0.0	0.0	0.0	0.0
VSS2008/401	52	VSS FK 4 EK 4.05	2008 2010	Leistungsfähigkeit von Haftklebern in der Praxis (noch nicht bekannt)	P 70	Q 10	S 20	250.0	0.0	250.0	60.0	40.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Planung: Deckenbau								860.0	0.0	860.0	100.0	40.0	0.0	0.0
Total :Deckenbau								2'232.6	138.8	2'093.8	536.5	326.8	129.0	97.2

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Brückenbau														
AGB2002/006	53	AGB BK C	2002 2004	Verbund von Spanngliedern (IBK, ETH Zürich)	P			337.2	335.4	1.8	1.8	0.0	0.0	0.0
AGB2002/028	53	AGB BK C	2004 2006	Comportement et calcul des dalles de roulement en béton armé (EPFL IS-BETON)	N	G 20	P 80	321.9	319.9	2.0	32.0	0.0	0.0	0.0
AGB2003/003	53	AGB BK A	2005 2006	Ursachen der Rissbildung in Stahlbetonbauwerken aus modernen Betonen und neue Wege zu deren Vermeidung (Concretum Construction Science AG)	P			69.4	66.6	2.8	2.8	0.0	0.0	0.0
AGB2003/011	53	AGB BK C	2005 2007	Nouvelle méthode de vérification des ponts mixtes élancés (ICOM EPFL)	P	Q 50		188.0	156.6	31.4	21.4	10.0	0.0	0.0
AGB2003/014	53	AGB BK C	2005 2008	Erdbebensicherheit bestehender Brücken (Professur für Baudynamik und Konstruktion)	N	F 70	P 30	356.2	313.0	43.3	43.3	0.0	0.0	0.0
AGB2004/010	53	AGB BK B	2005 2006	Qualitätsprüfung und Ueberwachung elektrisch isolierter Spannglieder in Brücken (ETH ZH)	N	P 70	Q 30	140.0	129.5	10.5	10.5	0.0	0.0	0.0
AGB2005/009	53	AGB	2005 2008	Détermination de la présence de chlorures à l'aide du géoradar (EMPA)	O	P 80		115.0	0.0	115.0	115.0	0.0	0.0	0.0
AGB2005/018	53	AGB	2006 2009	Ponts à culée intégrée (EPFL IS-BETON + LMS + LAVOC)	P	S 50	V 25 25	260.0	209.8	50.2	100.0	20.1	0.0	0.0
AGB2007/002	53	AGB BK C	2007 2010	Poinçonnement des ponts-dalles précontraints (EPFL-IS-BETON)	G	P 80	S 10 10	279.7	227.8	51.9	120.0	39.8	0.0	0.0
AGB2007/004	53	AGB BK C	2007 2010	Evaluation de la durée de vie en fatigue des ponts routiers sous charges de trafic actualisées (EPFL, Lausanne)	N	P 25	Q 75	204.2	127.0	77.3	129.6	32.3	0.0	0.0
AGB2007/005	53	AGB BK B	2007 2009	Résistance à la fatigue des connexions acier-béton par adhérence (EPFL, Lausanne)	Q	S 80		238.0	25.7	212.3	30.4	0.0	0.0	0.0
AGB2007/007	53	AGB	2008 2009	Empfehlungen zur Qualitätskontrolle von Beton mit Luftpermeabilitätsmessungen (TFB, EMPA, EPFL, SUPSI)	G	P 50		59.7	46.9	12.7	12.7	0.0	0.0	0.0
AGB2008/001	53	AGB BK C	2009 2011	Erdbebensicherheit bestehender Brücken – Zyklisch-inelastisches Verhalten von Brückenstützen (Professur für Erdbebeningenieurwesen und Baudynamik)	G	P 50		372.6	0.0	372.6	40.0	150.0	152.6	30.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitle (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
AGB2008/002	53	AGB	2009 2010	Indirekt gelagerte Betonbrücken – Interaktion Längs- / Quertragwirkung (Hochschule Luzern)	P	Q		80.0	0.0	80.0	30.0	30.0	0.0	0.0
VSS2006/513_OB53 F		VSS FK 5 EK 5.03	2009 2012	Forschungspaket Brückenabdichtungen - EP3: Langzeitverhalten des Verbundes (IMP Bautest AG)	P	S		211.9	0.0	211.9	8.7	79.1	53.6	70.6
VSS2006/514_OB53 F		VSS FK 7 EK 7.11	2009 2011	Forschungspaket Brückenabdichtungen:EP4: Zerstörungsfreie Prüfungen, Beurteilung von Verbund und Oberflächen (IMP Bautest AG, Oberbuchsitzen und IRSCAT AG, Rynächtstrasse 13, 6460 Altdorf)	P	S		196.8	0.0	196.8	54.7	70.0	72.1	0.0
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Brückenbau								3'430.8	1'958.2	1'472.5	752.9	431.2	278.3	100.6

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitle (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
Forschungsprojekte in Vorbereitung: Brückenbau														
AGB2008/010	53	AGB	2009 2011	Zerstörungsfreie Prüfmethoden (ZfP) – Bedürfnisse der Praxis und Zielsetzung für weitere Forschung (noch nicht bekannt)	P			125.0	0.0	125.0	27.0	73.0	25.0	0.0
AGB2008/012	53	AGB	2009 2012	Anforderungen an den Karbonatisierungswiderstand von Betonen (noch nicht bekannt)	G	P	R	270.0	0.0	270.0	70.0	90.0	60.0	50.0
Total Forschungsprojekte in Vorbereitung: Brückenbau								395.0	0.0	395.0	97.0	163.0	85.0	50.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

										Alle Angaben in KFr.				
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
										2009	2010	2011	später	
Forschungsprojekte in Planung: Brückenbau														
VSS2003/501	53	VSS FK 5 EK 5.10	2003 2004	Gussasphalt im Brückenbau, Schichtenverbund mit Flüssigkunststoff- Abdichtung (FLK-Abdichtung) (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	Q	100		80.0	0.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Planung: Brückenbau								80.0	0.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total :Brückenbau								3'905.8	1'958.2	1'947.5	849.9	594.2	363.3	150.6

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	2009	2010	2011	Verpflichtungen später
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Tunnelbau														
AGB2009/003	54	AGB	2009 2011	Querkraftverstärkung von Stahlbetonplatten und -schalen (IBK, D-BAUG, ETH Zürich)	P 50	Q 50		478.4	0.0	478.4	173.2	191.6	113.6	0.0
FGU2004/002	54	FGU	2004 2008	Langzeit-Beständigkeit von Tunnel-Abdichtungs-Systemen aus Kunststoffen (Best TASK) (EMPA)	P 70	R 30		250.3	186.9	63.5	63.5	0.0	0.0	0.0
FGU2004/003	54	FGU	2005 2006	Entwicklung eines zerstörungsfreien Prüfverfahrens für Schweißnähte von Kunststoff-Dichtungsbahnen (Machbarkeitsstudie) (EMPA, Abteilung Kunststoffe/Composites)	P 50	Q 50		54.6	0.0	54.6	0.0	0.0	0.0	54.6
FGU2005/001	54	FGU	2005 2006	Testeinsatz der Methodik "Indirekte Vorauserkundung von wasserführenden Zonen mittels Temperaturdaten" anhand der Messdaten des Lötschberg-Basistunnels (Geowatt AG)	A 20	D 40	Q 40	88.4	86.4	2.0	20.4	0.0	0.0	0.0
FGU2005/003	54	FGU	2006 2008	Theoretische und experimentelle Untersuchungen zur Frostkörperbildung und Frosthebung beim Gefrierverfahren. (ETH Zürich)	Q 100			280.0	259.0	21.0	41.0	0.0	0.0	0.0
FGU2006/001	54	FGU	2007 2015	Langzeitquellversuche an anhydritführenden Gesteinen (Institut für Geotechnik, ETH Zürich)	G 50	P 50		240.0	102.1	137.9	37.9	0.0	0.0	0.0
FGU2007/005	54	FGU	2008 2009	Entscheidungsgrundlagen und Hilfsmittel für die Planung von TBM-Vortrieben in druckhaftem Gebirge (ETH Zürich, Institut für Geotechnik, Professur für Untertagbau)	G 50	Q 50		146.9	73.0	73.9	60.0	46.9	0.0	0.0
FGU2008/003_O BF	54	FGU	2008 2008	Brandschutz im Tunnel: Schutzziele und Brandbemessung (Amberg Engineering AG, Zürich)	F 20	G 20	P 60	140.0	117.5	22.5	134.6	0.0	0.0	0.0
FGU2008/004_O BF	54	FGU	2008 2010	Einfluss der Grundwasserströmung auf das Quellverhalten des Gipskeupers im Belchentunnel (Uni Basel)	P 100			143.9	44.0	99.9	62.5	81.4	0.0	0.0
FGU2008/005	54	FGU	2008 2011	Einfluss der Grundwasserströmung auf das Quellverhalten des Gipskeupers im Chienbergtunnel (Uni Basel)	P 100			135.7	59.6	76.1	43.1	40.0	27.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Tunnelbau								1'958.2	928.6	1'029.7	636.1	360.0	140.6	54.6

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

										Alle Angaben in KFr.							
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen						
											2009	2010	2011	später			
Forschungsprojekte in Vorbereitung: Tunnelbau																	
FGU2009/003	54	FGU	2009 2011	Karst-ALEA: Prevision of karst-related hazards in underground works (EPFL-GEOLEP; ISSKA (Institut suisse de spéléologie et de karstologie);)	A	G	Q	225.0	0.0	225.0	192.0	33.0	0.0	0.0			
Total Forschungsprojekte in Vorbereitung: Tunnelbau										225.0	0.0	225.0	192.0	33.0	0.0	0.0	

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitle (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
Forschungsprojekte in Planung: Tunnelbau														
EPFL2000/406 (2000550)	54	EPFL	2005 2007	Manuel d'utilisation des matériaux d'excavation des tunnels (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	N	R		400.0	0.0	400.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Planung: Tunnelbau								400.0	0.0	400.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total :Tunnelbau								2'583.2	928.6	1'654.7	828.1	393.0	140.6	54.6

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitle (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Unterhaltung														
AGB2005/004	60	AGB BK A	2006 2008	Hochleistungsfähiger Faserfeinkornbeton zur Effizienzsteigerung bei der Erhaltung von Kunstbauten aus Stahlbeton (ETH: MCS-ENAC-EPFL)	P 35	Q 65		230.0	179.3	50.7	50.7	0.0	0.0	0.0
AGB2008/005	60	AGB	2009 2012	Ermüdung von Fahrbahnplatten verstärkt mit Stahl-UHFB (ETH : MCS-ENAC-EPFL)	P 65	Q 35		280.0	0.0	280.0	80.0	80.0	120.0	0.0
ASTRA2006/007	60	ASTRA	2007 2008	Optimierung der Baustellenplanung an Autobahnen (IVT, ETH Zürich)	H 20	P 30	S 50	188.0	110.0	78.0	78.0	0.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Unterhaltung								698.0	289.3	408.7	208.7	80.0	120.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitle (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
Forschungsprojekte in Vorbereitung: Unterhaltung														
AGB2009/005	60	AGB	2009 2011	Modèle de charge de trafic actualisé pour les dalles de roulement en béton (noch nicht bekannt)	P	Q		210.2	0.0	210.2	35.0	140.1	35.0	0.0
								210.2	0.0	210.2	35.0	140.1	35.0	0.0
Total :Unterhaltung								908.2	289.3	618.9	243.8	220.1	155.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitle (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	2009	2010	2011	Verpflichtungen später
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Unterhalt und Instandsetzung														
AGB2005/023	61	AGB BK C	2008 2010	Alkali-Aggregat-Reaktion - Erfassung und Prognose von Schäden (EMPA, Abteilung Beton/Bauchemie (Projektleitung)TFB, Technische Forschung und Beratung für Zement und Beton, Wildegg)	P 80	S 20		279.6	135.0	144.6	90.0	99.6	0.0	0.0
AGB2006/006_O BF	61	AGB BK A	2008 2010	Instandsetzung und Monitoring von AAR-geschädigten Stützmauern (TFB, Technische Forschung und Beratung für Zement und Beton (Federführung)SGK, Schweizerische Gesellschaft für Korrosionsschutz (Anteil ca. 30%))	P 80	S 20		240.0	45.1	194.9	75.0	100.0	45.7	0.0
AGB2009/006	61	AGB	2009 2011	Experimentelle Untersuchungen zur Detektion von Betonstahlbrüchen mit der magnetischen Streufeldmethode (ETH Zürich, Institut für Baustatik und Konstruktion)	O 70	P 30		160.1	0.0	160.1	55.7	44.4	25.0	0.0
ASTRA2000/417	61	ASTRA	2000 2003	Erfahrungen mit der Sanierung und Erhaltung von Betonoberflächen (IVT - ETHZ)	P 100			47.0	41.7	5.3	0.0	0.0	0.0	5.3
ASTRA2000/419	61	ASTRA	2000 2002	Unterhalt 2000; Forschungspaket 1: Verhaltensbilanz (Viagroup)	P 100			127.3	128.5	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
FGU2007/002	61	FGU	2008 2010	Prüfung des Sulfatwiderstandes von Beton nach SIA 262/1, Anhang D: Anwendbarkeit und Relevanz für die Praxis (Empa, Abt. Beton / Bauchemie, Dübendorf (Projektleitung) / VSH, VersuchsStollen Hagerbach AG, Sargans)	P 80	R 20		267.5	125.0	142.5	70.0	107.5	0.0	0.0
VSS2004/713	61	VSS FK 7 EK 7.06	2005 2006	Influences et interactions de l'état de surface et de la portance sur la valeur intrinsèque et la valeur d'usage / Bedeutung Oberflächenzustand und Tragfähigkeit sowie gegenseitige Beziehung für Gebrauchs- und Substanzwert (SACR AG, Zürich)	P 100			106.4	104.5	1.9	15.6	0.0	0.0	0.0
VSS2005/701	61	VSS FK 7 EK 7.11	2005 2007	Zusammenhang zwischen dielektrischen Eigenschaften und Zustandsmerkmalen von bitumenhaltigen Fahrbahnbelägen (Pilotuntersuchung) (EMPA, Dübendorf)	P 100			51.8	36.0	15.8	15.8	0.0	0.0	0.0
VSS2007/702	61	VSS FK 7 EK 7.01	2008 2009	Einsatz von Asphaltbewehrungen im Erhaltungsmanagement (IVT, ETHZ)	P 35	Q 15	R 50	49.2	17.2	32.0	32.0	0.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Unterhalt und Instandsetzung								1'328.9	633.0	696.0	354.1	351.5	70.7	5.3

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

										Alle Angaben in KFr.				
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	2009	2010	2011	Verpflichtungen später
Forschungsprojekte in Vorbereitung: Unterhalt und Instandsetzung														
AGB2006/015	61	AGB	2009 2012	Résistance des ponts précontraints avec étriers insuffisants (noch nicht bekannt)	G	P	Q	377.2	0.0	377.2	135.0	135.0	77.2	30.0
Total Forschungsprojekte in Vorbereitung: Unterhalt und Instandsetzung								377.2	0.0	377.2	135.0	135.0	77.2	30.0
Total :Unterhalt und Instandsetzung								1'706.2	633.0	1'073.2	489.1	486.5	147.9	35.3

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitle (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Winterdienst														
ASTRA2007/012	62	ASTRA	2007 2008	Griffigkeit auf winterlichen Fahrbahnen (IVT, ETH Zürich)	H 70	P 30		45.0	22.1	22.9	22.9	0.0	0.0	0.0
ASTRA2008/002_ OBF	62	ASTRA	2008 2009	Strassenglätte-Prognosesystem (SGPS) (Berner Fachhochschule, Burgdorf)	G 20	H 70	P 10	402.4	210.1	192.3	84.3	0.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Winterdienst								447.4	232.3	215.1	107.2	0.0	0.0	0.0
Total :Winterdienst								447.4	232.3	215.1	107.2	0.0	0.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Management der Strassenerhaltung														
VSS1999/249 (1999172)	63	VSS FK 7 EK 7.03	2002 2003	Konzeptionelle Schnittstellen zwischen der Basisdatenbank und EMS-, BMS- und PMS-Datenbanken (Rosenthaler + Partner AG)	N	P		87.6	75.8	11.8	0.0	0.0	0.0	11.8
VSS2001/701	63	VSS FK 7 EK 7.04	2002 2004	Modélisation d'objets et de processus pour le système d'information routier (INSER SA, Le Mont sur Lausanne)	L	M	O	90.2	74.5	15.7	36.9	0.0	0.0	0.0
VSS2001/702	63	VSS FK 7 EK 7.04	2002 2004	Etude d'une systématique et des méthodes de représentation graphique et cartographique des données routières. Base pour l'élaboration des recommandations pour la représentation. (INSER SA)	D			67.7	53.5	14.2	14.2	0.0	0.0	0.0
VSS2004/701	63	VSS FK 7 EK 7.10	2005 2005	Verfahren zur Bestimmung des Erhaltungsbedarfs in kommunalen Strassennetzen (Ernst Basler + Partner AG)	N	D	P	86.0	84.0	2.0	13.5	0.0	0.0	0.0
VSS2004/702	63	VSS FK 7 EK 7.10	2005 2006	Eigenheiten und Konsequenzen für die Erhaltung der Strassenverkehrsanlagen im überbauten Gebiet (Berne Fachhochschule, 3400 Burgdorf; WIF partner)	C	P		91.2	89.3	1.9	5.8	0.0	0.0	0.0
VSS2004/710	63	VSS FK 7	2004 2007	Massnahmenplanung Fahrbahnen im Erhaltungsmanagement von Strassenverkehrsanlagen; Gesamtprojektleitung (IVT , ETH Zürich)	N	P		80.0	78.0	2.0	16.5	0.0	0.0	0.0
VSS2004/711	63	VSS FK 7 EK 7.07	2005 2006	Forschungspaket Massnahmenplanung im EM von Fahrbahnen Einzelprojekt 1, Standardisierte Erhaltungsmaßnahmen (B+S Ing. AG, Bern)	P	Q		149.5	147.5	2.0	2.0	0.0	0.0	0.0
VSS2004/712	63	VSS FK 7 EK 7.06	2005 2006	Schadensprozesse und Zustandsverläufe (Ivan Scazziga)	P	Q		140.6	124.4	16.2	16.2	0.0	0.0	0.0
VSS2004/714	63	VSS FK 7 EK 7.02	2005 2007	Gesamtnutzen - Nutzen-Kosten-Verhältnis von standardisierten Massnahmen der Fahrbahnerhaltung (MExTraSys AG (R+R Burger und Partner AG))	A	B	D	150.0	148.1	1.9	15.0	0.0	0.0	0.0
VSS2004/715	63	VSS FK 7 EK 7.02	2005 2006	Einzelprojekt 5: Zusatzkosten infolge Vor- und Aufschub von Erhaltungsmaßnahmen (ETH-Hönggerberg)	D	P		115.1	101.6	13.5	19.4	0.0	0.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitle (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Alle Angaben in KFr.				
										Restkredit ^c	2009	2010	2011	später
VSS2004/716	63	VSS FK 7 EK 7.01	2006 2006	Schadensprozesse und Zustandsverläufe (Verhaltenskurven) / Zusatzauftrag für die Aufbereitung von Zustandsdaten in städtischen Gebieten (SACR, Zürich)	P			29.0	25.3	3.7	6.3	0.0	0.0	0.0
VSS2005/702	63	VSS FK 7 EK 7.11	2007 2008	Überprüfung des Bewertungshintergrundes zur Beurteilung der Strassengriffigkeit (Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme)	G	P		119.6	87.6	32.0	32.0	0.0	0.0	0.0
VSS2007/704	63	VSS FK 7 EK 7.07	2009 2010	Grundlagen für die Gesamtbewertung von Kunstbauten der Infrastrukturanlagen (ewp AG Effretikon)	P			84.3	0.0	84.3	68.3	16.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Management der Strassenerhaltung								1'290.6	1'089.5	201.1	246.0	16.0	0.0	11.8

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

											Alle Angaben in KFr.			
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	2009	2010	2011	Verpflichtungen später
Forschungsprojekte in Vorbereitung: Management der Strassenerhaltung														
VSS2009/706	63	VSS	2009 2010	Verfahren zur Erhaltungsplanung von Strassennetzen in der Praxis (Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT), ETH Zürich)	P			61.3	0.0	61.3	61.3	0.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Vorbereitung: Management der Strassenerhaltung								61.3	0.0	61.3	61.3	0.0	0.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	2009	2010	2011	Verpflichtungen später
Forschungsprojekte in Planung: Management der Strassenerhaltung														
VSS2007/703	63	VSS FK 7 EK 7.02	2007 2009	Einfluss des baulichen Zustandes der Fahrbahnen auf die Kosten des betrieblichen Unterhalts (noch nicht bekannt)	E 40	P 50	S 10	140.0	0.0	140.0	20.0	0.0	0.0	0.0
VSS2009/704	63	VSS	2009 2012	Wechselwirkungen von Aufgrabungen in Strassen, Zustand und Alterungsverhalten der Strassen (noch nicht bekannt)	C 40	D 20	P 40	250.0	0.0	250.0	0.0	50.0	200.0	0.0
VSS2009/705	63	VSS	2009 2012	Verfahren zur Bildung von homogenen Abschnitten der Strassenverkehrsanlage für das Erhaltungsmanagement Fahrbahnen (noch nicht bekannt)	P 100			180.0	0.0	180.0	0.0	90.0	90.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Planung: Management der Strassenerhaltung								570.0	0.0	570.0	20.0	140.0	290.0	0.0
Total :Management der Strassenerhaltung								1'921.9	1'089.5	832.4	327.3	156.0	290.0	11.8

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Alle Angaben in KFr.					
										Restkredit ^c	2009	2010	2011	Verpflichtungen später	
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Unterhalt von Bauwerken															
AGB2002/016 (1996405)	64	AGB	2005 2007	Korrosionsinhibitoren für die innovative und kosteneffiziente Instandsetzung von chloridverseuchten Stahlbetonbauten (TFB, Wildegg)	N	P	Q	214.4	0.0	214.4	0.0	0.0	0.0	0.0	
AGB2005/014	64	AGB BK AGB	2006 2007	Zustandserfassung des Ponte Moesa beim Abbruch (ETH Zürich)	G	O	P	138.2	111.2	27.0	0.0	27.0	0.0	0.0	
AGB2005/200	64	AGB BK AGB	2006 2008	"Conservation de structures": Actions (SIA 269/1) (SIA, Société Suisse des Ingénieurs et des Architectes)	G	P	Q	100.0	60.0	40.0	20.0	20.0	0.0	0.0	
AGB2005/201	64	AGB	2006 2008	"Erhaltung von Kunstbauten": Betonbau (SIA 269/2) (SIA, Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein)	G	P	Q	100.0	60.0	40.0	20.0	20.0	0.0	0.0	
AGB2005/202	64	AGB BK AGB	2006 2008	"Conservation de structures": Construction en acier (SIA 269/3) (SIA, Société Suisse des Ingénieurs et Architectes)	G	P	Q	50.0	30.0	20.0	10.0	10.0	0.0	0.0	
AGB2005/203	64	AGB	2007 2008	"Erhaltung von Kunstbauten": Stahl-Beton-Verbundbau (SIA 269/4) (SIA, Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein)	G	P	Q	50.0	0.0	50.0	30.0	20.0	0.0	0.0	
AGB2005/204	64	AGB BK AGB	2006 2008	"Erhaltung von Kunstbauten": Geotechnik (SIA 269/7) (SIA, Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein)	G	P	Q	100.0	60.0	40.0	20.0	20.0	0.0	0.0	
AGB2006/017	64	AGB BK C	2007 2009	Dynamische Tragfähigkeit von Stahlbetonplatten bei Steinschlag (ETH Zürich)	A	P	R	182.7	96.4	86.3	20.0	66.3	0.0	0.0	
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Unterhalt von Bauwerken								935.3	417.7	517.7	120.0	183.2	0.0	0.0	
Total :Unterhalt von Bauwerken								935.3	417.7	517.7	120.0	183.2	0.0	0.0	

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Verkehr und Transport														
ASTRA2006/014	70	ASTRA	2007 2009	Fusion des données de trafic (EPFL Lavoc)	H 30	L 50	T 20	200.0	158.8	41.2	41.2	0.0	0.0	0.0
ASTRA2006/015	70	ASTRA	2007 2009	Temps de parcours en réseau urbain (EPFL LAVOC)	L 70	T 30		212.0	158.0	54.0	54.0	0.0	0.0	0.0
ASTRA2006/016	70	ASTRA	2007 2009	Interactions entre macrosimulateur et microsimulateur de trafic (EPFL LAVOC)	L 70	T 30		235.0	205.0	30.0	30.0	0.0	0.0	0.0
ASTRA2007/006	70	ASTRA	2008 2009	„SPIN-ALP: Scanning the Potential of Intermodal Transport on Alpine Corridors“ (Arbeitsgemeinschaft Rapp Trans AG/ ETH IVT)	B 80	D 20		273.0	41.3	231.7	61.7	0.0	0.0	0.0
ASTRA2008/017	70	ASTRA	2009 2010	Potenzial von Fahrgemeinschaften (PTV SWISS AG, ETHZ IVT, Rundum mobil)	A 60	C 20	D 20	198.7	0.0	198.7	60.0	100.7	38.0	0.0
SVI2004/090	70	SVI	2006 2008	Monitoring und Controlling des Gesamtverkehrs in Agglomerationen) (Ecoplan (federführend))	A 10	C 30	D 60	240.0	238.1	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0
SVI2005/007	70	SVI	2006 2007	Zeitwerte im Personenverkehr: Wahrnehmungs- und Distanzabhängigkeit (IVT, ETH Zürich)	N 10	A 30	D 60	45.0	43.1	1.9	12.9	0.0	0.0	0.0
VSS2005/303	70	VSS FK 3 EK 3.04	2006 2007	Verkehrssicherheit an Tagesbaustellen und bei Anschlüssen im Baustellenbereich (IVT, ETH Höggerberg)	H 80	T 20		81.5	79.6	1.9	18.3	0.0	0.0	0.0
VSS2006/207	70	VSS FK 2 EK 2.10	2008 2009	Erfolgskontrolle Fahrzeugrückhaltesysteme (Ing.-Büro W. Schüler, Verkehrstechnische Abteilung der Kantonspolizei Zürich, TSR Engineering GmbH)	G 70	P 30		139.7	33.6	106.1	20.0	114.9	0.0	0.0
VSS2007/303	70	VSS FK 3 EK 3.03	2007 2009	Funktionale Anforderungen an Verkehrserfassungssysteme im Zusammenhang mit Lichtsignalanlagen (Teil des Forschungsbündels „Verkehrsregelungssysteme“) (Marty+Partner AG)	M 20	O 60	T 20	85.0	44.8	40.2	38.1	20.0	0.0	0.0
VSS2007/905	70	VSS FK 9 EK 9.05	2009 2010	Verkehrsprognosen mit Online-Daten (B+S AG, Amstein+Walthert AG)	K 33	O 33	T 34	160.1	0.0	160.1	110.1	50.0	0.0	0.0
VSS2008/201	70	VSS FK 2 EK 2.08	2008 2009	Behindertengerechter Verkehrsraum (Pestalozzi&Stäheli, BS / Schweiz. Fachstelle für behindertengerechtes Bauen, ZH)	N 20	B 10	I 70	130.0	36.3	93.7	42.7	14.0	0.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitle (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
VSS2008/203	70	VSS FK 2 EK 2.08	2008 2011	Punktuelle Querungen für den Fussgänger- und leichten Zweiradverkehr: Projektierungsgrundlagen Teil des Forschungsbündels: Punktuelle Querungen mit und ohne Vortritt für den Fussgänger- und leichten Zweiradverkehr (Pestalozzi & Stäheli, Basel in Zusammenarbeit mit Verkehrsteiner, Bern)	N	H	I	140.0	32.4	107.6	50.0	83.4	0.0	0.0
VSS2008/301	70	VSS FK 3 EK 3.08	2008 2009	Verkehrsqualität und Leistungsfähigkeit von komplexen ungesteuerten Knoten - Entwicklung eines analytischen Schätzverfahrens (Dr. Peter Pitzinger, Zürich)	C	H	T	72.5	56.1	16.4	36.0	0.0	0.0	0.0
VSS2008/302	70	VSS FK 3	2008 2009	Fussgängerstreifen (Grundlagen) Teil des Forschungsbündels: "Punktuelle Querungen für den Fussgänger- und Zweiradverkehr" (SNZ Ingenieure und Planer AG, Zürich)	G	I	J	111.0	47.6	63.4	111.0	0.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Verkehr und Transport								2'323.5	1'174.6	1'148.9	687.9	383.0	38.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitle (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
Forschungsprojekte Beantragt: Verkehr und Transport														
VSS2007/904	70	VSS FK 9 EK 9.05	2008 2009	IT-Security im Bereich Verkehrstelematik (Rosenthaler + Partner AG, Muttenz)	N	A	B	128.0	0.0	128.0	42.7	0.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte Beantragt: Verkehr und Transport								128.0	0.0	128.0	42.7	0.0	0.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
Forschungsprojekte in Vorbereitung: Verkehr und Transport														
ASTRA2009/010	70	ASTRA	2009 2010	Geschwindigkeiten in Steigungen und Gefällen, Fortschreibung (IVT, ETH Zürich)	H 60	T 40		65.0	0.0	65.0	45.0	20.0	0.0	0.0
SVI2008/003	70	SVI	2009 2011	Projektierungsfreiräume bei Strassen und Plätzen / flexibler Strassenraum (ewp AG Effretikon, Planungsbüro Jürg Dietiker)	C 30	G 20	Q 50	160.0	0.0	160.0	30.0	100.0	30.0	0.0
SVI2009/002	70	SVI	2009 2011	Forschungspaket Güterverkehr: Strategien zum wesensgerechten Einsatz der Verkehrsmittel im Güterverkehr der Schweiz: TP A Konzept zur effizienten Erfassung und Analyse der Güterverkehrsdaten (Arbeitsgemeinschaft Rapp Trans/LOG-HSG/ProgTrans)	A 40	B 40	C 20	200.0	0.0	200.0	100.0	100.0	0.0	0.0
SVI2009/005	70	SVI	2009 2011	Forschungspaket Güterverkehr: Strategien zum wesensgerechten Einsatz der Verkehrsmittel im Güterverkehr der Schweiz: TP E Informationstechnologien in der zukünftigen Transportwirtschaft (Verkehrswissenschaftliches Institut an der Universität Stuttgart e.V. in Arbeitsgemeinschaft mit Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT), ETH Zürich und BVU Beratergruppe Verkehr und Umwelt GmbH, Freiburg)	B 20	M 40	T 40	248.7	0.0	248.7	40.0	109.4	49.4	0.0
VSS2007/901	70	VSS FK 9 EK 9.06	2009 2010	Elektronisches Ticketing (Rapp Trans AG)	A 70	B 30		118.4	0.0	118.4	75.0	43.4	0.0	0.0
VSS2008/901	70	VSS FK 9 EK 9.05	2008 2010	Vorbereitung von Mobility Pricing - Untersuchungen mit freiwilligen Probanden (Ecoplan)				169.0	0.0	169.0	35.0	134.0	0.0	0.0
VSS2009/709	70	VSS FK 7	2009 2010	Initialprojekt für das Forschungspaket "Nutzensteigerung für die Anwender des Strasseninformationssystems" (noch nicht bekannt)	D 50	L 50		94.7	0.0	94.7	40.0	54.7	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Vorbereitung: Verkehr und Transport								1'055.8	0.0	1'055.8	365.0	561.5	79.4	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

										Alle Angaben in KFr.				
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	2009	2010	2011	Verpflichtungen später
Forschungsprojekte in Planung: Verkehr und Transport														
VSS2006/206	70	VSS FK 2 EK 2.03	2006 2008	Einfluss der visuellen Wahrnehmung auf das Fahrverhalten (noch nicht bekannt)				80.0	0.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0
VSS2007/201	70	VSS FK 2 EK 2.08	2007 2009	Punktuelle Querungen für den Fussgänger- und leichten Zweiradverkehr (noch nicht bekannt)	C 20	I 80		140.0	0.0	140.0	50.0	0.0	0.0	0.0
VSS2008/902	70	VSS	2008 2011	Untersuchungen zur Machbarkeit von Bewegungssensoren zur Erfassung zeitdauerbezogener Strassenbenützungsgeldern und Mfz-Versicherungsprämien (noch nicht bekannt)	E 50	M 50		300.0	0.0	300.0	50.0	150.0	100.0	0.0
VSS2009/901	70	VSS FK 9	2009 2010	Experimenteller Nachweis des vorgeschlagenen Raum- und Topologiemodells für die VM-Anwendungen in der Schweiz (Validation expérimentale du modèle de repérage spatial et topologique proposé pour les applications de la GTT en Suisse) (noch nicht bekannt)	M 80	T 20		120.0	0.0	120.0	40.0	80.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Planung: Verkehr und Transport								640.0	0.0	640.0	140.0	230.0	100.0	0.0
Total :Verkehr und Transport								4'147.3	1'174.6	2'972.7	1'235.6	1'174.4	217.4	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

											Alle Angaben in KFr.			
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	2009	2010	2011	Verpflichtungen später
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Verkehrstheorie														
SVI2003/001	71	SVI	2006 2007	Nettoverkehr von neuen Nutzungen und Nutzungsverdichtungen (Berz Hafner + P. AG, Roduner BSB + P. AG, Hornung)	A	C	E	223.2	113.7	109.4	25.2	0.0	0.0	0.0
VSS2000/338	71	VSS FK 3 EK 3.08	2004 2006	Verkehrsqualität und Leistungsfähigkeit auf Strassen ohne Richtungstrennung (Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG)	N	C	M T	161.9	150.7	11.2	11.2	0.0	0.0	0.0
VSS2000/339 (2000122)	71	VSS FK 1 EK 1.02	2002 2005	Entwicklung eines Entscheidungsverfahrens zur Bemessung von Verkehrsanlagen (Grundlagen für eine grundlegende Neukonzeption der SN 640 016a „Massgebender Verkehr“ (IVT, ETH Zürich)	D			204.8	180.0	24.8	0.0	0.0	0.0	24.8
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Verkehrstheorie								589.9	444.4	145.5	36.4	0.0	0.0	24.8

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

										Alle Angaben in KFr.				
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
										2009	2010	2011	später	
Forschungsprojekte in Vorbereitung: Verkehrstheorie														
ASTRA2009/005_71 OBF	ASTRA		2009 2009	Fahrmuster auf überlasteten Autobahnen (Jenni + Gottardi AG)	D 80	T 20		159.0	0.0	159.0	159.0	0.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Vorbereitung: Verkehrstheorie								159.0	0.0	159.0	159.0	0.0	0.0	0.0

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

										Alle Angaben in KFr.				
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
										2009	2010	2011	später	
Forschungsprojekte in Planung: Verkehrstheorie														
SVI2001/522	71	SVI	2005 2006	Anwendungsbeispiel für ein aktivitätenorientiertes Verkehrsmodell (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	D		100	450.0	0.0	450.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Planung: Verkehrstheorie								450.0	0.0	450.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total :Verkehrstheorie								1'198.9	444.4	754.5	195.4	0.0	0.0	24.8

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Verkehrs- und Transportplanung														
ASTRA2002/003	72	ASTRA	2002 2003	TM-CH Centrale pilote pour la Suisse occidentale (RGR)	H 50	L 30	M 20	350.0	263.1	86.9	0.0	0.0	0.0	86.9
ASTRA2002/006	72	ASTRA	2001 2005	Bienne / Genève - Nouvelles mobilités (CTGI, François Kuonen, 1926 Fully)	A 30	B 50	C 20	550.0	150.0	400.0	0.0	0.0	0.0	400.0
ASTRA2004/003	72	ASTRA	2004 2004	Nutzen von Verkehrstelematik-Systemen: Problematik der Mengengerüste für die Wirkungen zur Quantifizierung des Nutzens (Ernst Basler + P AG, Gottardi AG, Rapp Trans AG)	D 30	K 70		52.1	50.2	1.8	1.8	0.0	0.0	0.0
ASTRA2006/009	72	ASTRA	2007 2008	Nachhaltige Güterversorgung und -transporte in Agglomerationen (Rapp Trans AG, Zürich)	A 25	B 50	C 25	90.0	88.1	1.9	40.1	0.0	0.0	0.0
ASTRA2008/008	72	ASTRA	2000 2009	"Kleine Forschungsarbeiten und Unterstützungsbeiträge an Forschungsveranstaltungen" (Diverse)	A 100			400.0	246.4	153.6	230.2	0.0	0.0	0.0
ASTRA2008/009	72	ASTRA	2008 2010	Überwachung der Export- und Versorgungsrouten(Fortsetzung von FA 62/96 und ASTRA2000/558) (CES Bauingenieur AG, Hergiswil)	F 30	J 20	P 50	75.0	36.1	38.9	45.0	21.6	0.0	0.0
SVI1999/139 (45/99)	72	SVI	1999 2002	Besucherverkehr bei Grossanlässen (Arbeitsgemeinschaft Buchhofer Barbe AG)	F 40	L 30	M 30	92.7	90.9	1.8	0.0	0.0	0.0	1.8
SVI2003/002	72	SVI	2004 2005	Prise en considération du transport de marchandises dans la planification des transports dans agglomérations (Transitec Ingénieurs Conseils SA)	B 50	C 50		150.0	130.3	19.7	19.7	0.0	0.0	0.0
SVI2004/002	72	SVI	2007 2008	Systematische Wirkungsanalysen von kleinen und mittleren Verkehrsvorhaben (B,S,S, Volkswirtschaftliche Beratung, Blumenrain 16, 4051 Basel)	D 100			120.0	90.0	30.0	30.0	0.0	0.0	0.0
SVI2004/004	72	SVI	2007 2007	Verkehrspolitische Entscheidungsfindung in der Verkehrsplanung (synergo Zürich, Institut für Politikwissenschaft der Universität Bern, Büro für Mobilität AG, Büro Vatter)	A 70	D 30		150.0	132.0	18.0	18.0	0.0	0.0	0.0
SVI2004/006	72	SVI	2008 2009	Der Verkehr aus Sicht der Kinder (IKAÖ Universität Bern; Interface-Politikstudien Luzern; verkehrsteiner Bern)	A 100			180.0	147.8	32.2	102.1	0.0	0.0	0.0
SVI2004/012	72	SVI	2007 2009	Aktivitäten orientierte Analyse des Neuverkehrs (IVT, ETH Zürich)	A 60	B 30	C 10	147.0	95.0	52.0	67.0	15.0	0.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitle (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Alle Angaben in KFr.			
											2009	2010	2011	Verpflichtungen später
SVI2004/014	72	SVI	2008 2009	Neue Erkenntnisse zum Mobilitätsverhalten dank Data Mining (Büro Widmer, Frauenfeld, Inst. für Datenanalyse und Prozessdesign (idp), Zürcher Hochschule Winterthur)	A	B	C	127.3	29.7	97.6	77.6	20.0	0.0	0.0
SVI2004/029	72	SVI	2005 2007	Kombiniertes Verkehrsmittel- und Routenwahlmodell (Emch + Berger AG, Bern)	D			249.0	235.1	13.9	13.9	0.0	0.0	0.0
SVI2004/039	72	SVI	2005 2007	Einsatzbereiche verschiedener Verkehrsmittel in Agglomerationen (Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme)	A	B	C	150.0	118.5	31.5	31.5	0.0	0.0	0.0
SVI2004/043	72	SVI	2008 2009	Innovative Ansätze zur Parkplatzbewirtschaftung (Rapp Trans AG)	C	E		119.9	75.8	44.1	72.5	0.0	0.0	0.0
SVI2004/045	72	SVI	2006 2007	Mobilitätsmanagement in Betrieben – Motive und Wirksamkeit (ARGE synergo und Tensor AG)	A	E		218.7	150.0	68.7	50.6	10.0	0.0	0.0
SVI2004/051	72	SVI	2006 2007	Aggressionen im Verkehr (Basler & Hofmann, Ingenieure und Planer AG / Urs Gerhard)	A	F	J	120.0	79.2	40.8	40.8	0.0	0.0	0.0
SVI2004/053	72	SVI	2008 2009	Mehr Sicherheit dank Kernfahrbahnen? (ZHAW, Zürcher Hochschule für Angewandte Wissenschaften, School of Engineering, WinterthurZHAW, Zentrum Urban Landscape, WinterthurZHAW, Institut für Angewandte Psychologie, ZürichZHAW, Institut für Datenanalyse und Prozessdesign, WinterthurBerate)	F	G	T	120.0	0.0	120.0	80.0	40.0	0.0	0.0
SVI2004/055	72	SVI	2008 2010	Nutzen von Reisezeiteinsparungen im Personenverkehr (Metron Verkehrsplanung AGBrugg und Sozialforschungsstelle der Universität Zürich, Sozialpsychologie)	A	E		280.0	130.0	150.0	130.0	30.0	0.0	0.0
SVI2004/073	72	SVI	2008 2008	Alternativen zu Fussgängerstreifen in Tempo 30-Zonen (Forschungsgemeinschaft Ghielmetti/Pestalozzi & Stäheli/verkehrsteiner)	G	H	J	70.0	47.8	22.2	54.0	0.0	0.0	0.0
SVI2004/079	72	SVI	2008 2010	Verkehrsanbindung von Freizeitanlagen (Hochschule Luzern - HSLU - Wirtschaft / Hochschule für Technik Rapperswil HSR)	A	B	C	180.0	33.9	146.0	70.0	20.0	0.0	0.0
SVI2004/088	72	SVI	2007 2008	Einsatz von Simulationswerkzeugen in der Güterverkehrs- und Transportplanung (Rapp Trans AG)	B	E		210.0	95.5	114.5	54.5	0.0	0.0	0.0
SVI2005/001	72	SVI	2006 2007	Widerstandsfunktionen für Innerorts-Strassenabschnitte ausserhalb des Einflussbereiches von Knoten (SNZ, Zürich)	A	B	C	220.7	191.8	28.9	8.9	20.0	0.0	0.0
SVI2006/002	72	SVI	2007 2007	Begegnungszonen: Empfehlungen für die Planung und Umsetzung (verkehrsteiner, Bern)	A	I	J	50.0	40.5	9.5	9.5	0.0	0.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitle (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	2009	2010	2011	Verpflichtungen später
SVI2007/001	72	SVI	2008 2009	Standards für die Mobilitätsversorgung im peripheren Raum (Arbeitsgemeinschaft Ecoplan und Metron AG)	A			200.0	0.0	200.0	50.0	50.0	0.0	0.0
SVI2007/005	72	SVI	2008 2009	Intermodale Verkehrsqualitätsstufen für den Strassenverkehr - Vorstudie (Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT), ETH Zürich)	B	D		70.0	53.0	17.0	50.4	0.0	0.0	0.0
SVI2007/014	72	SVI	2009 2010	Strategien zur Kooperation und zum Management beim Betrieb von intermodalen Schnittstellen (Forschungsgemeinschaft Ernst Basler + Partner AG (Projektleitung), innoz, Institut für Umweltentscheidungen der ETH Zürich (IED))	A	B		150.0	0.0	150.0	10.0	90.0	0.0	0.0
SVI2008/001	72	SVI	2008 2010	Forschungsbündel ‚Intermodale Verkehrsbeeinflussung‘: Koordinationsauftrag (Ingenieur- und Planungsbüro Bühlmann, Zollikon)	B			40.0	9.5	30.5	5.5	25.0	0.0	0.0
VSS2000/367 (2000222)	72	VSS FK 2 EK 2.06	2001 2003	Führung des öffentlichen Verkehrs im Knotenbereich (AJS SA, Neuchâtel)	N	B	L	89.0	28.2	60.8	0.0	0.0	0.0	60.8
VSS2000/368 (2000223)	72	VSS FK 2 EK 2.08	2003 2004	Grundlagen für den Fussverkehr (ARGE GrobPlanung, Herzogenbuchsee / Planum, Zürich)	N	I		87.2	74.4	12.8	12.8	0.0	0.0	0.0
VSS2000/455	72	VSS FK 1 EK 1.01	2001 2003	Leistungsfähigkeit von Parkieranlagen (Emch + Berger AG, Bern)	N	C	L	139.4	125.4	14.0	14.0	0.0	0.0	0.0
VSS2000/457	72	VSS FK 1 EK 1.01	2004 2006	Verkehrserzeugung durch Parkieranlagen (ARGE Metron/Transitec)	N	C	D	122.8	96.4	26.4	26.4	0.0	0.0	0.0
VSS2003/903	72	VSS FK 9 EK 9.03	2005 2006	Perspectives et applications des méthodes de navigation par satellites pour la télématique des transports routiers et pour le système d'information de la route. (EPFL - Laboratoire de Topométrie / Géomatique)	A	B		83.3	65.5	17.8	17.8	0.0	0.0	0.0
VSS2005/203	72	VSS FK 1 EK 1.02	2006 2006	Datenbank für Verkehrserzeugungsraten (IVT, ETH Zürich)	C	D		49.3	47.3	2.1	2.1	0.0	0.0	0.0
VSS2005/801	72	VSS FK 8 EK 8.04	2007 2008	Erarbeiten der Grundlagen für eine Normierung betreffend Planung, Projektierung, Bau und die Erhaltung von Anschlussgleisen unter besonderer Berücksichtigung der Schnittstelle Strasse / Schiene (TMP Bauing. AG)	N	B	P	158.0	12.1	145.9	65.9	0.0	0.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
VSS2006/903	72	VSS FK 9 EK 9.05	2007 2008	Qualitätsanforderungen an die digitale Video-Bildverarbeitung zur automatischen Verkehrszustandsüberwachung im Strassenverkehr (R. Brüniger AG)	C	H		123.0	121.1	1.9	25.0	0.0	0.0	0.0
VSS2006/905	72	VSS FK 9 EK 9.02	2009 2010	Standardisierte Verkehrsdaten für das verkehrsträgerübergreifende Verkehrsmanagement (B+S AG, Bern)	N	K	L M	133.9	48.3	85.6	100.0	33.9	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Verkehrs- und Transportplanung								5'918.3	3'429.1	2'489.2	1'627.4	375.5	0.0	549.5

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
Forschungsprojekte Beantragt: Verkehrs- und Transportplanung														
SVI2007/002	72	SVI	2007 2009	Projektleitung Forschungspaket Personenverkehrs-Modelle für Regionen, Agglomerationen und Gemeinden (Büro Widmer, Frauenfeld)	A 30	B 40	C 30	153.5	0.0	153.5	68.5	0.0	0.0	0.0
SVI2007/015	72	SVI	2008 2010	Einfluss von Lärmschutzmassnahmen im Strassenverkehr auf die Standortattraktivität und Aufenthaltsattraktivität (ARGE Arendt Consulting / ERR Raumplaner / Studio Paolo Bürgi)	V 20	W 80		249.9	0.0	249.9	130.0	119.9	0.0	0.0
SVI2008/002	72	SVI	2008 2010	Einfluss des Parkierungsangebotes auf das Verkehrsverhalten und den Energieverbrauch (Büro widmer, Frauenfeld / IVT ETH, Zürich / Transoptima GmbH, Olten)	A 20	B 50	C 30	251.3	0.0	251.3	160.0	51.3	0.0	0.0
VSS2007/301	72	VSS FK 3 EK 3.03	2008 2011	Forschungsbündel "Verkehrsregelungssysteme, Synthesebericht" (Heine Verkehrsingenieure GmbH Pfaffenhalde 22CH 5706 Boniswil)	N 20	G 30	H 50 T 50	85.5	0.0	85.5	32.5	29.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte Beantragt: Verkehrs- und Transportplanung								740.2	0.0	740.2	391.0	200.2	0.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projektitel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	2009	2010	2011	Verpflichtungen später
Forschungsprojekte in Vorbereitung: Verkehrs- und Transportplanung														
ASTRA2007/005	72	ASTRA	2007 2009	Free software for transportation analysis (noch nicht bekannt)	A 50	B 50		100.7	0.0	100.7	11.2	0.0	0.0	0.0
ASTRA2007/009	72	ASTRA	2007 2008	Forschungsprojekt „Wirkungsweise und Potential von kombinierter Mobilität“ (Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT))	B 100			35.0	0.0	35.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ASTRA2009/008	72	ASTRA	2009 2010	Nachhaltige Güterversorgung und –transporte in Agglomerationen: Planungshandbuch Güterverkehr in Agglomerationen (Rapp Trans AG, Interface, IRL ETHZ)	A 25	B 50	C 25	48.5	0.0	48.5	15.0	33.5	0.0	0.0
ASTRA2009/009	72	ASTRA	2009 2010	Was treibt uns an? Antriebe und Treibstoffe für die Mobilität von morgen (Ernst Basler + Partner AG; Mobilitäts Akademie AG)	A 40	Q 20	Z 40	280.0	0.0	280.0	0.0	175.0	0.0	0.0
SVI2004/003	72	SVI	2009 2010	Wissens- und Technologietransfer im Verkehrsbereich. Bewertungen und Empfehlungen für die Praxis (Hochschule Luzern HSLU – Wirtschaft – und Planungsbüro Jud)	D 100			108.8	0.0	108.8	35.0	73.8	0.0	0.0
SVI2006/003	72	SVI	2007 2008	Akzeptanz von Verkehrsmanagementmassnahmen, Vorstudie (SNZ Ingenieure und Planer AG, Zürich)	A 60	L 20	M 20	59.4	0.0	59.4	0.0	0.0	0.0	0.0
SVI2007/018	72	SVI	2009 2010	Vernetzung von HLS und HVS Steuerungen (B+S AG)	C 50	L 50		109.0	0.0	109.0	109.0	0.0	0.0	0.0
SVI2007/022	72	SVI	2009 2010	Möglichkeiten und Grenzen von elektronischen Busspuren (Rapp Trans AG, Basel)	B 50	D 50		100.0	0.0	100.0	40.0	60.0	0.0	0.0
SVI2009/003	72	SVI	2009 2010	Güterverkehrsintensive Branchen und Güterverkehrsströme in der Schweiz (Teilprojekt B1 des Forschungspaketes "Strategien zum wesensgerechten Einsatz der Verkehrsmittel im Güterverkehr der Schweiz") (Lehrstuhl für Logistikmanagement, Universität St. Gallen (LOG-HSG); Lehrstuhl für Verkehrssysteme, Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme, ETH Zürich)	B 100			100.0	0.0	100.0	20.0	0.0	0.0	0.0
SVI2009/004	72	SVI	2009 2011	Forschungspaket Güterverkehr: Strategien zum wesensgerechten Einsatz der Verkehrsmittel im Güterverkehr der Schweiz: TP D Regulierung des Güterverkehrs – Auswirkungen auf die Transportwirtschaft (ARGE INFRAS/Rapp/Moll c/o INFRAS)	D 100			200.0	0.0	200.0	20.0	130.0	0.0	0.0
VSS2006/205	72	VSS FK 2 EK 2.03	2007 2008	Strassentypen in den VSS-Normen – Vorstudie zur Überprüfung und Neuorientierung der Strassentypen (noch nicht bekannt)	B 40	C 30	I 30	90.0	0.0	90.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.															
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitle (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
												2009	2010	2011	später
VSS2007/305	72	VSS FK 3 EK 3.08	2008 2011	Verkehrsqualität und Leistungsfähigkeit des strassengebundenen öffentlichen Verkehrs (Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT), ETH Zürich)	N	A	B	D	180.0	0.0	180.0	0.0	79.0	101.0	0.0
						10	30	60							
VSS2007/306	72	VSS FK 3 EK 3.08	2009 2011	Verkehrsqualität und Leistungsfähigkeit von Anlagen des leichten Zweirad- und Fussgängerverkehrs (Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT), ETH Zürich und Pestalozzi & Stäheli, Basel)	N	A	B	D	175.0	0.0	175.0	15.0	120.0	40.0	0.0
						10	30	60							
Total Forschungsprojekte in Vorbereitung: Verkehrs- und Transportplanung									1'586.4	0.0	1'586.4	265.2	671.2	141.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
Forschungsprojekte in Planung: Verkehrs- und Transportplanung														
SVI2004/005	72	SVI	2006 2007	Handbuch der Partizipation im Verkehr (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	A 70	D 30		150.0	0.0	150.0	50.0	50.0	50.0	0.0
SVI2004/007	72	SVI	2007 2008	Kommunikation der Ergebnisse komplexer Bewertungsverfahren (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	D 100			150.0	0.0	150.0	80.0	0.0	0.0	0.0
SVI2004/016	72	SVI	2006 2007	Integrierte Siedlungs-/ Verkehrsmodelle (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	B 30	C 20	D 50	200.0	0.0	200.0	70.0	70.0	0.0	0.0
SVI2004/018	72	SVI	2006 2007	Microsimulation in der Verkehrsnachfrage-Modellierung (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	A 30	D 70		150.0	0.0	150.0	50.0	50.0	50.0	0.0
SVI2004/019	72	SVI	2006 2007	Dynamisierung von Verkehrsmodellen (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	D 100			250.0	0.0	250.0	90.0	80.0	0.0	0.0
SVI2004/022	72	SVI	2007 2008	Entscheidungsmechanismen bei der Zeit- und Wegeplanung der Verkehrsteilnehmenden (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	A 30	D 70		260.0	0.0	260.0	80.0	90.0	90.0	0.0
SVI2004/023	72	SVI	2007 2008	Modellierung der Wahl der Abfahrtszeit (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	D 100			200.0	0.0	200.0	50.0	50.0	0.0	0.0
SVI2004/028	72	SVI	2008 2009	Wechselwirkungen zwischen Schienenfernverkehr und Strassenverkehr bei Ausbauten des nationalen Verkehrsnetzes (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	B 80	C 20		150.0	0.0	150.0	70.0	80.0	0.0	0.0
SVI2004/032	72	SVI	2007 2008	Intermodale Strecken-/Linien-, Netzleistungsfähigkeit (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	B 60	C 20	D 20	120.0	0.0	120.0	0.0	60.0	60.0	0.0
SVI2004/038	72	SVI	2008 2008	Beschaffungskriterien für Fahrzeugflottenbetreiber (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	A 40	D 30	E 30	100.0	0.0	100.0	50.0	50.0	0.0	0.0
SVI2004/044	72	SVI	2006 2007	Direkte Kosten und Opportunitätskosten der Parkplatzbereitstellung privater und öffentlicher Betriebe. Würdigung von Bewirtschaftungsmodellen. (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	C 70	E 30		120.0	0.0	120.0	60.0	60.0	0.0	0.0
SVI2004/046	72	SVI	2008 2009	Mobilitätsverhalten aufgrund neuer Fahrzeugtypen (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	A 80	J 20		300.0	0.0	300.0	100.0	100.0	100.0	0.0
SVI2004/049	72	SVI	2006 2007	Sichere Schulwege (VESIPO-Massnahme K34/(K31)) (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	G 70	H 20	I 10	200.0	0.0	200.0	100.0	100.0	0.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Alle Angaben in KFr.			
											2009	2010	2011	Verpflichtungen später
SVI2004/050	72	SVI	2006 2007	Vision Zero im Langsamverkehr (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	I			200.0	0.0	200.0	0.0	100.0	100.0	0.0
SVI2004/058	72	SVI	2008 2010	Nichttechnische Verträglichkeitskriterien (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	A	B	C	400.0	0.0	400.0	150.0	150.0	100.0	0.0
SVI2004/062	72	SVI	2006 2007	Modellierung der Standortwahl von Haushalten (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	A	D		170.0	0.0	170.0	90.0	0.0	0.0	0.0
SVI2004/063	72	SVI	2006 2007	Modellierung der Standortwahl von Unternehmen (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	A	D		170.0	0.0	170.0	90.0	0.0	0.0	0.0
SVI2004/065	72	SVI	2006 2007	Zusammenhang zwischen Erreichbarkeit und Entwicklung der Regionalwirtschaft (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	B	C	D	180.0	0.0	180.0	90.0	90.0	0.0	0.0
SVI2004/069	72	SVI	2007 2008	Potentiale des Veloverkehrs in Agglomerationen (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	C	I		200.0	0.0	200.0	100.0	100.0	0.0	0.0
SVI2004/075	72	SVI	2006 2007	Freizeitverkehr der Zukunft (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	A	C	D	240.0	0.0	240.0	80.0	80.0	80.0	0.0
SVI2004/076	72	SVI	2007 2008	Treibende Kräfte im Freizeitverkehr (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	A	E		120.0	0.0	120.0	60.0	60.0	0.0	0.0
SVI2004/078	72	SVI	2008 2009	Verkehrsanbindung von Freizeitanlagen (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	A	B	C	200.0	0.0	200.0	100.0	0.0	0.0	0.0
SVI2004/082	72	SVI	2007 2008	Güterverkehr mit Personenwagen (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	B	D		200.0	0.0	200.0	100.0	100.0	0.0	0.0
SVI2004/083	72	SVI	2006 2007	Datenbedarf und Erhebungen im Güterverkehr (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	B	D		180.0	0.0	180.0	0.0	0.0	0.0	0.0
SVI2004/084	72	SVI	2007 2008	Transportfunktionen im Güterverkehr (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	B	C	D	180.0	0.0	180.0	90.0	90.0	0.0	0.0
SVI2004/085	72	SVI	2006 2007	Nachfrage - und Potentialanalysen im Güterverkehr (areal- oder gebietsbezogen) (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	A	B	D	240.0	0.0	240.0	80.0	80.0	80.0	0.0
SVI2004/086	72	SVI	2007 2008	Affinitätsfaktoren im Güterverkehr (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	D			150.0	0.0	150.0	50.0	50.0	50.0	0.0
SVI2004/087	72	SVI	2007 2008	Modellierung von Gütertransportketten (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	D			150.0	0.0	150.0	50.0	50.0	50.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
SVI2004/089	72	SVI	2006 2007	Evaluation von Verkehrsmanagementsystemen im Strassengüterverkehr (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	B 70	E 30		150.0	0.0	150.0	50.0	50.0	50.0	0.0
SVI2004/091	72	SVI	2007 2008	Möglichkeiten von Public-Private-Partnership im Güterverkehr (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	E 100			120.0	0.0	120.0	60.0	60.0	0.0	0.0
SVI2004/093	72	SVI	2007 2008	Finanzierungsmodelle im ÖV (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	E 100			100.0	0.0	100.0	50.0	50.0	0.0	0.0
SVI2004/094	72	SVI	2007 2008	Wirkung/Nutzen der Ausschreibung von ÖV-Transportleistungen (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	E 100			100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
SVI2004/095	72	SVI	2006 2007	Erschliessungswirkung von ÖV-Haltestellen (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	B 50	C 50		150.0	0.0	150.0	0.0	80.0	70.0	0.0
SVI2004/097	72	SVI	2005 2006	Die Erschliessung schwach besiedelter Gebiete durch den öffentlichen Verkehr (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	A 20	B 30	D 50	200.0	0.0	200.0	0.0	100.0	100.0	0.0
SVI2004/098	72	SVI	2006 2007	Ortsbussysteme Voraussetzungen Erfolg Wirksamkeit Kriterien (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	C 50	D 50		250.0	0.0	250.0	0.0	100.0	100.0	50.0
SVI2007/008	72	SVI	2007 2010	"Default"-Modellansätze (noch nicht bekannt)	A 10	C 10	D 80	250.0	0.0	250.0	90.0	80.0	0.0	0.0
SVI2007/009	72	SVI	2007 2010	Validationsmethoden und Standards für die Modellgenauigkeit (noch nicht bekannt)	A 10	C 10	D 80	100.0	0.0	100.0	40.0	30.0	0.0	0.0
SVI2007/010	72	SVI	2007 2010	Berücksichtigung des Parkplatzangebotes in Modellen der Ziel- und Verkehrsmittelwahl (noch nicht bekannt)	A 10	C 40	D 50	200.0	0.0	200.0	70.0	70.0	0.0	0.0
SVI2007/011	72	SVI	2007 2010	Schrittweise Einführung aktivitätenorientierter Verkehrsmodelle (noch nicht bekannt)	A 10	C 30	D 60	250.0	0.0	250.0	90.0	90.0	0.0	0.0
SVI2007/012	72	SVI	2007 2010	Ex-Ante-Beurteilung von Förderstrategien mit finanziellen Anreizen im Verkehr und Mitnahmeeffekte (noch nicht bekannt)	C 20	D 30	E 50	200.0	0.0	200.0	80.0	70.0	0.0	0.0
SVI2007/013	72	SVI	2007 2011	Vergleichbarkeit der Verkehrsqualitätsstufen für MIV, ÖV, FV und RF (noch nicht bekannt)	B 40	C 40	D 20	120.0	0.0	120.0	0.0	70.0	50.0	0.0
SVI2007/016	72	SVI	2007 2010	Instrumente für die Planung und Evaluation von VSM-Massnahmen (noch nicht bekannt)	L 10	M 20	T 70	150.0	0.0	150.0	70.0	80.0	0.0	0.0
SVI2007/017	72	SVI	2007 2010	Nutzen der Verkehrsinformation auf die Verkehrssicherheit (noch nicht bekannt)	H 70	L 10	M 20	70.0	0.0	70.0	30.0	40.0	0.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Alle Angaben in KFr.			
											2009	2010	2011	später
SVI2007/019	72	SVI	2007 2009	Koppelung von individueller und kollektiver variabler Wegweisung (noch nicht bekannt)	L	M	T	100.0	0.0	100.0	60.0	0.0	0.0	0.0
SVI2007/020	72	SVI	2007 2010	Verifizierung des Nutzens von Verkehrsdosierungsanlagen (noch nicht bekannt)	D	L	T	120.0	0.0	120.0	60.0	60.0	0.0	0.0
SVI2007/021	72	SVI	2007 2009	Einsatzbereiche von Kreisverkehrsanlagen (Kreiseln) (noch nicht bekannt)	B	D		100.0	0.0	100.0	50.0	0.0	0.0	0.0
SVI2007/023	72	SVI	2007 2010	Auswirkungen von Verkehrsmassnahmen auf die Verkehrssicherheit (noch nicht bekannt)	D	H		80.0	0.0	80.0	40.0	40.0	0.0	0.0
SVI2007/024	72	SVI	2007 2010	Analyse und Bewertung von Verkehrssicherheitsaspekten im Rahmen von Bewertungsverfahren (noch nicht bekannt)	D	H		120.0	0.0	120.0	60.0	60.0	0.0	0.0
SVI2007/025	72	SVI	2007 2010	Best Practice von Nachtangeboten im Freizeitverkehr (noch nicht bekannt)	B	C	D	100.0	0.0	100.0	50.0	50.0	0.0	0.0
SVI2007/026	72	SVI	2007 2011	Auswirkungen von Angebotskürzungen im öffentlichen Verkehr (noch nicht bekannt)	A	B	D	0.0	0.0	0.0	0.0	70.0	80.0	0.0
SVI2007/027	72	SVI	2007 2011	Transfer costs in hierchical public transport systems (noch nicht bekannt)	B	D	E	80.0	0.0	80.0	0.0	40.0	40.0	0.0
SVI2007/028	72	SVI	2007 2010	Optimierung der Mobilitätsangebote für periphere Gebiete in Abhängigkeit der spezifischen Raumtypologie ("Observatorium") (noch nicht bekannt)	D	E	P	130.0	0.0	130.0	60.0	70.0	0.0	0.0
SVI2007/029	72	SVI	2007 2012	Management des Güterverkehrs im urbanen Raum (noch nicht bekannt)	A	C		200.0	0.0	200.0	0.0	60.0	70.0	70.0
VSS2001/902	72	VSS FK 9 EK 9.03	2004 2006	Validation expérimentale du modèle de repérage spatial proposé pour les services TTR en Suisse(Experimenteller Nachweis des vorgeschlagenen Raummodells für die SVT-Dienste in der Schweiz) (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	N			95.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0
VSS2007/801	72	VSS FK 8 EK 8.04	2008 2009	Grundlagen und Ausgestaltung für Umschlags- und Lagerterminals für den N Strassenverkehr (noch nicht bekannt)	B	P		180.0	0.0	180.0	100.0	0.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Planung: Verkehrs- und Transportplanung								9'045.0	0.0	9'045.0	3'090.0	3'210.0	1'370.0	120.0
Total :Verkehrs- und Transportplanung								17'289.8	3'429.1	13'860.7	5'373.6	4'456.9	1'511.0	669.5

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

										Alle Angaben in KFr.				
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	2009	2010	2011	Verpflichtungen später
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Verkehrsregelung														
ASTRA2004/015	73	ASTRA	2005 2007	Amélioration du modèle de comportement individuel du conducteur pour évaluer la sécurité d'un flux de trafic par simulation (EPFL - LAVOC)	D	H		199.0	173.6	25.4	25.4	0.0	0.0	0.0
VSS2000/348 (2000131)	73	VSS FK 3 EK 3.06	2003 2004	Anforderungen an die strassenseitige Ausrüstung bei der Umwidmung von Standstreifen (Rapp Trans AG)	L	S	T	67.8	65.9	1.9	11.9	0.0	0.0	0.0
VSS2005/305	73	VSS FK 3 EK 3.03	2007 2009	Entwurfsgrundlagen für Lichtsignalanlagen (ARGE Ind.Services AG / Jenni+ Gottardi / bcNJ, Zürich)	N	T		129.3	114.2	15.1	25.1	0.0	0.0	0.0
VSS2007/302	73	VSS FK 3 EK 3.03	2008 2010	Rampenbewirtschaftung: Anforderungen an Regelungsverfahren, Teil des Forschungsbündels "Verkehrsregelungssysteme" (Ingenieur- und Planungsbüro Bühlmann, SNZ Ingenieure und Planer AG, Marty + Partner AG)	C	D		150.0	51.8	98.2	76.3	0.0	0.0	0.0
VSS2007/304	73	VSS FK 3 EK 3.03	2007 2009	Verkehrsregelungssysteme – Behinderte und ältere Menschen an LSA (Studio d'ingegneria Mauro Ferella Falda + Brugnoli e Gottardi SA + Dr. Ing. Stefan Grahl)	B	H		80.0	59.0	21.0	45.0	0.0	0.0	0.0
VSS2008/303	73	VSS FK 3	2009 2010	Verkehrsregelungssysteme – Modernisierung von Lichtsignalanlagen (Grahl – Beratender Ingenieur für Systeme des Schienen- und Strassenverkehrs Basel Marty & Partner AG Zollikon)	O	P	T	64.1	0.0	64.1	35.0	29.1	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Verkehrsregelung								690.3	464.4	225.8	218.8	29.1	0.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

											Alle Angaben in KFr.			
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
Forschungsprojekte in Vorbereitung: Verkehrsregelung														
ASTRA2006/008	73	ASTRA	2006 2008	Dynamisierung der Geschwindigkeitslimiten auf Autobahnen (Rapp Trans AG)	H 60	J 40		110.8	0.0	110.8	0.0	0.0	0.0	0.0
VSS2006/301	73	VSS FK 3 EK 3.03	2008 2009	Verkehrsrechner, funktionale Anforderungen an Planung, Bau, Betrieb und UnterhaltDieses Forschungsprojekt ist Bestandteil des Forschungsbündels "Verkehrsregelungssysteme" (Rudolf Keller & Partner)	C 50	D 50		141.4	0.0	141.4	69.4	0.0	0.0	0.0
VSS2006/302	73	VSS FK 3 EK 3.03	2007 2008	Höhengleiche Kreuzungen Strasse – Schiene, Anforderungen an die Signalsteuerung (B+S Ingenieur AG, Muristrasse 603000 Bern 31)	C 20	H 60	T 20	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
VSS2009/902	73	VSS	2009 2033	Verkehrstelematik für die Unterstützung des Verkehrsmanagements in ausserordentlichen Lagen (Rapp Trans AG)	F 40	K 30	L 30	138.1	0.0	138.1	0.0	41.4	96.7	0.0
Total Forschungsprojekte in Vorbereitung: Verkehrsregelung								490.2	0.0	490.2	69.4	41.4	96.7	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	2009	2010	2011	Verpflichtungen später
Forschungsprojekte in Planung: Verkehrsregelung														
SVI1999/313 (1999309)	73	SVI	2004 2005	Akzeptanz von VSM- und Verkehrsregelungseinrichtungen (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	A 50	L 30	M 20	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
VSS2000/347 (2000130)	73	VSS FK 3 EK 3.06	2003 2003	Anwendung und Nutzen von Verkehrsleitsystemen (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	M 50	T 50		100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
VSS2001/204	73	VSS FK 2 EK 2.08		Conception et aménagement de passages inférieurs et supérieurs pour piétons et/ou cyclistes (BOSS ET PARTENAIRES SA, Neuchâtel)	I 100			94.1	0.0	94.1	0.0	0.0	0.0	0.0
VSS2002/901	73	VSS FK 9	2004 2004	Aktualisierung und Bereinigung der Begriffssystematik Strassenverkehrstelematik (SN 640 872) (Forschungsstelle noch nicht erfasst)	K 100			70.0	0.0	70.0	0.0	0.0	0.0	0.0
VSS2003/904	73	VSS FK 9 EK 9.02	2004 2005	Semantik und Struktur automatisch erhobener Verkehrsdaten (unbekannt)	N 40	J 30	L 30	120.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Planung: Verkehrsregelung								484.1	0.0	484.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Total :Verkehrsregelung								1'664.6	464.4	1'200.2	288.2	70.6	96.7	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
Forschungsprojekte in Vorbereitung: Unfallforschung														
SVI2009/001	80	SVI	2009 2011	Langfristige Folgen von Strassenverkehrsunfällen (Interface Institut für Politikstudien Luzern, Ecoplan Bern und Altdorf)	A 20	H 80		263.0	0.0	263.0	0.0	185.0	78.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Vorbereitung: Unfallforschung								263.0	0.0	263.0	0.0	185.0	78.0	0.0
Total :Unfallforschung								263.0	0.0	263.0	0.0	185.0	78.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
										2009	2010	2011	später	
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Unfallstatistik														
SVI2007/006	81	SVI	2008 2009	Optimierung der Verkehrsunfallstatistik durch Berücksichtigung von Daten aus dem Gesundheitswesen (Rapp Trans AG, Zürich)	H	100		149.4	120.1	29.3	29.3	0.0	0.0	0.0
VSS2005/302	81	VSS FK 3 EK 3.04	2007 2007	Erarbeitung der Grundlagen zur Quantifizierung der Auswirkungen von Sicherheitsdefiziten/-gewinnen (Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT))	G	100		74.0	52.0	22.0	22.0	0.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Unfallstatistik								223.4	172.2	51.2	51.2	0.0	0.0	0.0
Total :Unfallstatistik								223.4	172.2	51.2	51.2	0.0	0.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Alle Angaben in KFr.				
										Restkredit ^c	2009	2010	2011	Verpflichtungen später
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Unfall und Strasse														
VSS2000/343	82	VSS FK 1 EK 1.02	2005 2005	Unfall- und Unfallkostenraten im Strassenverkehr (Grundlagen für die SN 671 804 <Unfallkostenraten im Strassenverkehr>) (PTV SWISS AG, IVT ETHZ)	N	F		105.0	90.7	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0
VSS2007/903	82	VSS FK 9 EK 9.07	2007 2008	Grundlagen für eCall in der Schweiz (Rapp Trans AG, Basel)		H		49.8	47.9	1.9	11.8	0.0	0.0	0.0
VSS2008/702	82	VSS FK 7 EK 7.11	2008 2009	Abnahmemessung der Griffigkeit von neuen Deckschichten anhand von Makrotexturaufnahmen (SACR SA, Zürich)	G	P	80 20	48.8	0.0	48.8	48.8	0.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Unfall und Strasse								203.6	138.6	65.0	74.8	0.0	0.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
Forschungsprojekte in Planung: Unfall und Strasse														
VSS2009/702	82	VSS	2009 2011	Simulation der Fluchtwegsituation zur Selbstrettung in unterirdischen Verkehrsanlagen (noch nicht bekannt)	G 60	P 40		125.0	0.0	125.0	40.0	55.0	30.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Planung: Unfall und Strasse								125.0	0.0	125.0	40.0	55.0	30.0	0.0
Total :Unfall und Strasse								328.6	138.6	190.0	114.8	55.0	30.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
										2009	2010	2011	später	
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Unfall und Mensch														
ASTRA2004/016	83	ASTRA	2005 2007	Auswirkungen von In-Vehicle Informationssystemen auf die Verkehrssicherheit (IVIS), COST 352 (IVT-ETH Zürich, Bereich IV)	N	H	100	489.0	170.2	318.8	29.8	0.0	0.0	0.0
SVI2007/007	83	SVI	2008 2010	Unfallursache 'Unaufmerksamkeit und Ablenkung': Was macht der Mensch am Steuer? (Universität Zürich, Planungsbüro Jud, Zürich, Boss et Partenaires SA, Neuchâtel)		H	100	187.5	67.3	120.2	44.3	112.7	0.0	0.0
VSS2006/901	83	VSS FK 9 EK 9.07	2007 2008	Neue Methoden zur Erkennung und Durchsetzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit (Rapp Trans AG)	N	B	100	102.6	100.7	1.9	22.4	0.0	0.0	0.0
VSS2006/902	83	VSS FK 9 EK 9.07	2007 2008	Wirkungsmodelle für fahrzeugseitige Einrichtungen zur Steigerung der Verkehrssicherheit (PTV SWISS AG, Bern)	N	G	100	120.1	94.0	26.1	48.5	0.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Unfall und Mensch								899.2	432.1	467.1	145.1	112.7	0.0	0.0
Total :Unfall und Mensch								899.2	432.1	467.1	145.1	112.7	0.0	0.0

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	2009	2010	2011	Verpflichtungen später
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Sicherheitseinrichtungen														
AGB2008/003	85	AGB	2008 2008	Excel©-basiertes Werkzeug zur Risikoermittlung bei Steinschlagschutzgalerien (IBK ETH Zürich)	G 90	P 10		61.7	38.4	23.2	23.2	0.0	0.0	0.0
ASTRA2009/001	85	ASTRA	2009 2009	Entwicklung einer besten Praxis Methode zur Risikomodellierung für Strassentunnelanlagen (Matrisk GmbH)	G 90	P 10		147.5	46.1	101.4	73.7	0.0	0.0	0.0
VSS2004/901	85	VSS FK 9 EK 9.03	2005 2006	Darstellung und Verwendung von Verkehrssignalen in Strassendatenbanken (PTV SWISS AG)	N	K 100		90.0	88.1	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0
VSS2005/201	85	VSS FK 2 EK 2.10	2007 2007	Evaluation von Fahrzeugrückhaltesystemen im Mittelstreifen (Ing.büro Schüler, Niederweningen)	G 100			50.0	39.5	10.5	10.5	0.0	0.0	0.0
VSS2008/204_OB85 F		VSS FK 2 EK 2.10	2009 2011	Vereinheitlichung der Tunnelbeleuchtung (Amstein + Walther AG)	G 50	P 50		150.0	0.0	150.0	0.0	90.0	60.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Sicherheitseinrichtungen								499.1	212.1	287.0	109.4	90.0	60.0	0.0

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekttitle (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
											2009	2010	2011	später
Forschungsprojekte in Vorbereitung: Sicherheitseinrichtungen														
VSS2008/801	85	VSS	2009 2010	Sicherheit bei Parallelführung und Zusammentreffen von Strassen mit der Schiene (ohne Bahnübergänge) (BR-P Broder Partner AG)	H	P		95.0	0.0	95.0	95.0	0.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Vorbereitung: Sicherheitseinrichtungen								95.0	0.0	95.0	95.0	0.0	0.0	0.0
Total :Sicherheitseinrichtungen								594.1	212.1	382.0	204.4	90.0	60.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

										Alle Angaben in KFr.				
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
										2009	2010	2011	später	
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Fahrzeug														
VSS2006/904	90	VSS FK 9 EK 9.02	2008 2008	Abstimmung zwischen individueller Verkehrsinformation und Verkehrsmanagement (PTV Swiss AG, PTV AG)	K	L	M	128.3	58.5	69.8	80.0	32.7	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Fahrzeug								128.3	58.5	69.8	80.0	32.7	0.0	0.0
Total :Fahrzeug								128.3	58.5	69.8	80.0	32.7	0.0	0.0

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b

FORSCHUNG IM STRASSENWESEN

Zusammenstellung nach Sachgruppen

Stand am: 20.10.2009

Alle Angaben in KFr.														
ARAMIS Nummer (alte MJP-Nr)	ITRD	Bereich Aufgabe Gruppe	Start Ende	Projekt titel (Ausführende Stelle)	S1 N	S2 %	S3 %	Kosten ^a geplant/ bewilligt	Summe ^b Zahlungen	Restkredit ^c	Verpflichtungen			
										2009	2010	2011	später	
Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Umweltbelästigung														
ASTRA2007/008	93	ASTRA	2008 2009	Schweizer-Beitrag zum Abgaspartikel-Messprogramm für schwere Motorwagen (HD-PMP) (EMPA Dübendorf)	Y	100		367.4	169.0	198.3	136.9	0.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte in Bearbeitung/ verpflichtet: Umweltbelästigung								367.4	169.0	198.3	136.9	0.0	0.0	0.0
Total :Umweltbelästigung								367.4	169.0	198.3	136.9	0.0	0.0	0.0
Total Forschungsprojekte								71'105.7	27'591.5	43'514.3	16'954.7	11'989.8	4'502.8	1'559.7

Beziehungen der Finanzzahlen: c = a – b