

Stratégies de recherche domaine des routes 2004-2007

Priorités DETEC

	Mise en réseau dans le domaine des transports
A	Être humain – transports – environnement
B	Intermodalité
C	Trafic et agglomération
D	Instruments de contrôle
E	Modèles futurs de financement des transports
	Sécurité de la route et du trafic (Vesipo)
F	Examens systémiques : analyse des risques, gestion des risques
G	Sécurité de la route
H	Sécurité du trafic
I	Locomotion douce
J	Être humain – véhicule – route
	Applications télématiques (Concept de télématique des transports)
K	Architecture de base, compatibilité des systèmes
L	Développement de la télématique des transports routiers
M	Information et interaction entre exploitants et usagers
N	Possibilités de déléguer l'exploitation et l'entretien
O	Route ou infrastructure intelligentes : contrôle, modèles d'entretien
	Disponibilité de l'infrastructure routière
P	Etat et exploitation du réseau : gestion de l'entretien, entretien zéro
Q	Construction innovante : interaction véhicule-route, processus de construction (coordination avec O), technologie de construction
R	Gestion des matériaux de construction : recyclage, nouveaux matériaux
S	Réduction de la fréquence et de la durée des chantiers : construire sans entraver la circulation et par tous les temps
T	Lutte contre les bouchons : technique du trafic, équipement, adaptations de l'infrastructure, optimisation des capacités (coordination avec L et M)
	Environnement : protection et lutte contre le bruit
U	Protection contre le bruit : revêtements silencieux et à adhérence élevée (en et hors localité)
V	Protection contre le bruit : aménagement (ouvrages d'art, tunnels), conservation et entretien (matériaux)
W	Lutte contre le bruit nocturne (en et hors localité) ; modération du trafic
Y	Air : étude approfondie des rapports véhicule-route (réduction des émissions)
Z	Energie : possibilités d'économie de nature organisationnelle ou technologique (catalogue de mesures ; coordination avec R)