MATRIX: UVEK-Schwerpunkte 2004-2007 - ITRD-Datenbank

		10	15	20	21	22	23	24	25	26	30	31	32	33	34	35	36	40	41	42	43	50	51	52	53	54	60	61	62	63	64	70	71	72	73	80	81	82	83	84	85	90	91	92	93	94	95	96
		Wirtschaft und Verwaltung	Umwelt	Planung und Entwurf	Entwurf von Verkehrswegen	Oberbaumessung	Deckeneigenschaften	Brueckenentwurf	Tunnelentwurf	Entwässerung, Frost, Auftauen	Baustoffe	Bituminoese baustoffe	Zementbeton	Andere Strassenbaustoffe	Stahl und Metalle	Verschiedene Baustoffe	Mineralstoffe	Boeden und Gesteine	Bodenerkundung	Bodenmechanik	Felsmechanik	Bauarbeiten	Erdarbeiten	Deckenbau	Brueckenbau	Tunnelbau	Unterhaltung	Unterhaltung und Instandsetzung	Winterdienst	Management der Strassenunterhaltung	Unterhalt von Bauwerken	Verkehr und transport	Verkehrstheorie	Verkehrs- und Transportplanung	Verkehrsregelung	Unfallforschung	Unfallstatistik	Unfall und Strasse	Unfall und Mensch	Personenschaeden	Sicherheit.-einrichtungen (strasse)	Fahrzeug	Fahrzeugkonstruktion	Fahrzeugkomfort	Umweltbelaestigung	Fahrzeugkorrosion	Technische Ueberwachung (Kfz)	Fahrzeugunterhaltungskosten
A	Mensch – Verkehr – Umwelt		■																													■	■	■														
B	Intermodalität	■																														■		■														
C	Verkehr und Agglomeration	■																														■		■	■													
D	Instrumente der Überprüfung	■																														■	■	■														
E	Verkehrsfinanzierungsmodelle der Zukunft	■																														■			■														
F	Systembetrachtungen: Risikoanalyse, Risikomanagement																															■			■	■	■	■				■					■	
G	Strassensicherheit			■					■																							■			■	■		■	■	■	■							
H	Verkehrssicherheit																															■			■	■		■			■							
I	Langsamverkehr																																			■			■		■							
J	Mensch – Fahrzeug – Strasse																																			■			■	■		■	■	■			■	■
K	Grundarchitektur – Kompatibilität der Systeme	■																																														
L	Ausgestaltung der Strassenverkehrstelematik	■																														■			■													
M	Information und Wechselbeziehung zwischen Betreibern und Benützern																															■			■	■			■									
N	Übertragungsmöglichkeiten im Betrieb und Unterhalt																										■		■																			
O	Intelligente Strasse / Infrastruktur: Kontrolle, Wartungsmodelle																																									■	■					
P	Zustand und Betrieb des Netzes: Erhaltungsmanagement, Nullunterhalt	■		■	■			■	■	■	■							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	■		■			■	■					
Q	Innovatives Bauen: Interaktion Fahrzeug / Strasse, Bauprozesse (Koordination mit O), Bautechnologie			■		■	■											■				■	■	■	■	■	■																					
R	Baustoffmanagement: Recycling, neue Baustoffe			■		■					■	■	■	■	■	■	■																															
S	Reduktion der Baustellenhäufigkeit und –dauer: Bauen unter Verkehr, bei jeder Witterung																										■	■																					
T	Staubekämpfung: Verkehrstechnik, Ausrüstung, Anpassungen der Infrastruktur, Kapazitätsoptimierung (Koordination mit L / M)																															■	■															
U	Lärmschutz: lärmarme und hochgriffige Beläge (i.o. / a.o.)		■																																							■			■			
V	Lärmschutz: Ausbau (Kunstbauten, Tunnel), Erhalt und Unterhalt (Materialien)		■																																													
W	Lärmbekämpfung nachts (i.o. / a.o.); Verkehrsberuhigung		■																																							■			■			
Y	Luft: Vertiefung der Zusammenhänge Fahrzeug / Strasse (Reduktion der Emissionen)		■																																							■			■			■
Z	Energie: Sparmöglichkeiten organisatorischer / technologischer Art (Massnahmenkatalog) (Koordination mit R)		■																																							■						■