

Betriebskonzept Sharingsystem



Leistungen Rapp Trans

Standortevaluation und Definition Geofence, Workshops zur Steigerung Kundennutzen, Strategie zum Flottenmanagement, Erarbeitung eines Pricing- und Tarifierungsmodells, Entwicklung B2B Konzept, Fallbeispiel zur Umsetzung

Auftraggeber

BLT (Baselland Transport AG) und EBM (Genossenschaft Elektra Birseck)

Kontakt

Yves Gasser
T +41 58 595 78 40
F +41 58 595 77 00
yves.gasser@rapp.ch

Sharing-System für e-Bikes und e-Roller

Mit der Sharing Economy wird aktuell auch in der Mobilität ein neuer Trend gesetzt. Dabei geht es nicht nur um die Bildung von Fahrtengemeinschaften, sondern auch um den Zugriff durch mehrere Personen auf dasselbe Fahrzeug. Aus diesem Grund lancierten EBM und BLT gemeinsam ein Sharing-System für e-Bikes und e-Roller in der Region Basel. Das Ziel: ein fahrplanunabhängiges Angebot zur Überbrückung der Last Mile zum öffentlichen Verkehr.

Mit der Beratung von Rapp Trans gewann das Projekt einen aus zahlreichen Mobilitätskonzepten erprobten und innovativen Partner aus der Region hinzu. Insbesondere die langjährige Erfahrung aus Mandaten im Mobilitätsmanagement trug zu einem erfolgreichen Aufbau eines kundenorientierten Betriebskonzeptes bei.

Rapp Trans führte in mehreren Workshops zur betrieblichen Optimierung u.a. eine Standortevaluation durch und definierte darauf basierend einen Geofence (Bring- und Holzone). Verschiedene Modelle für ein effizientes Flottenmanagement waren Teil des Auftrages. Mithilfe eines kundenorientierten Pricing- und Tarifierungssystems konnten so firmen- und nachfragerspezifische Angebotsmodelle entwickelt werden. Es entstand ein innovatives Konzept bestehend aus einem Standard-Angebot mit mengenratierten Nutzungsminuten und einem Premium-Modell mit Preisdeckelung und Nutzungsverträgen für Business Kunden.

Das Angebot ist seit Mai 2018 umgesetzt: www.pickebike.ch