



RAPP



öV-Planung und öV-Priorisierung

Attraktive und effiziente Angebotskonzepte

Rapp sorgt für Besteller und Transportunternehmen für eine gute Vernetzung der öV-Angebote und eine auf die Bedürfnisse der Nutzer und die Siedlungsentwicklung abgestimmte Erschliessung.

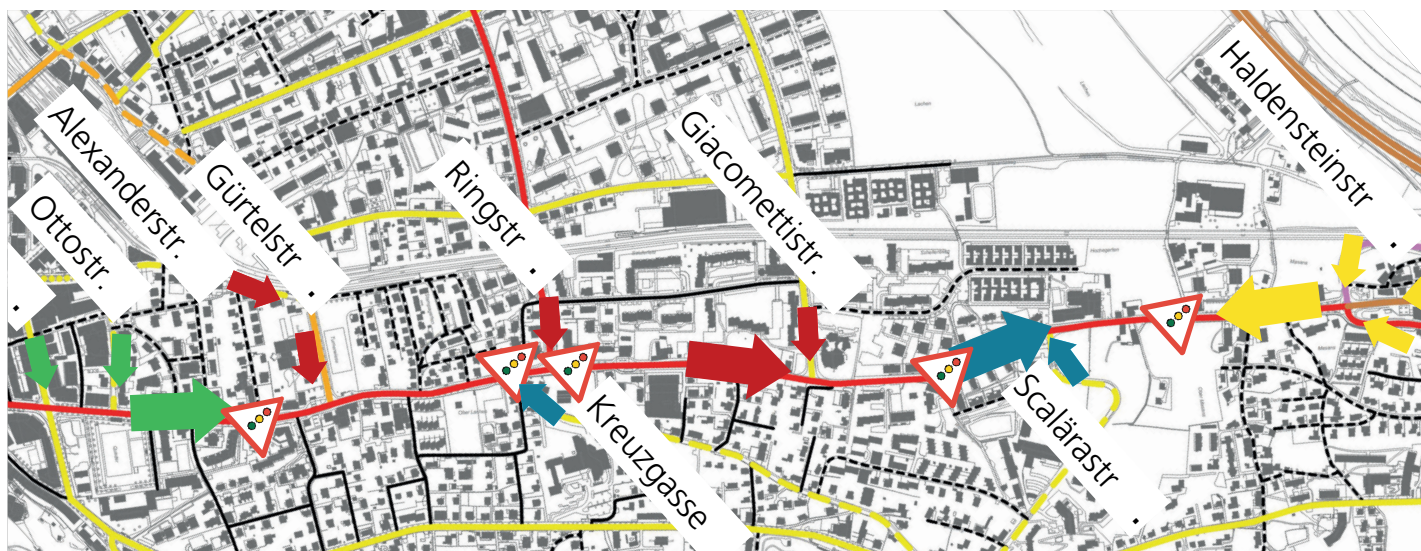
Im Rahmen einer nachhaltigen Mobilität kommt dem öffentlichen Bahn- und Busverkehr eine wichtige Rolle zu. Die Verlagerung des motorisierten Individualverkehrs zum öffentlichen Verkehr (öV) trägt zu einer Ressourcenreduktion bei.

Die Verkehrsexperten von Rapp unterstützen die öV-Akteure im Spannungsfeld unterschiedlicher Bedürfnisse bei der Suche nach effizienten Angebotskonzepten und helfen bei der Sicherstellung eines zuverlässigen Betriebes.

Wir führen Nachfrageanalysen durch, erstellen Fahrplan- und Linienkonzepte und schätzen Nachfrage sowie Kostenfolgen ab. Damit erhalten die Auftraggeber Grundlagen und Fakten für einen fundierten Entscheidungsprozess. Wir durchleuchten bestehende öV-Angebote nach Schwachstellen und eruieren das Potenzial. Daraus leiten wir Vorschläge für Optimierungen ab – stets mit dem Ziel, Angebotsqualität und Kosten für die öffentliche Hand in ein optimales Verhältnis zu bringen.

Auf den überlasteten Strassen stecken Bus und Tram immer öfters im Stau fest und erleiden Verspätungen, verbunden mit langen Wartezeiten, Anschlussbrüchen und Reisezeitverlängerung. Angebotsqualität und Attraktivität des öV leiden und die Anzahl Fahrgäste und Einnahmen gehen zurück. Gegenmassnahmen wie Fahrzeit- bzw. Umlaufzeitverlängerungen oder Einsatz von Dispbussen verschlechtern die Effizienz. Im Endeffekt entstehen höhere Kosten für die öffentliche Hand. Spezifische Priorisierungsmassnahmen beschleunigen den öV und sorgen für eine Attraktivitätssteigerung.

Wir unterstützen Sie bei der netzweiten Schwachstellen- und Ursachenanalyse und der Eruiierung des Handlungsbedarfs für bauliche und organisatorische Massnahmen. Mittels Fahrzeitanalysen sind wir in der Lage, problematische Streckenabschnitte auf Basis objektiver Kriterien zu identifizieren. Der Erfolg von Priorisierungsmassnahmen kann anschliessend mit einem Monitoring überprüft werden.



Ihr Nutzen

Unser Ziel ist es, ein bedarfsgerechtes und zuverlässiges öV-Angebot festzulegen. Sie erhalten:

- Massgeschneiderte Konzepte, die Ihnen helfen, das öV-Angebot im Spannungsfeld zwischen Kundenbedürfnissen und Kostendruck weiterzuentwickeln
- Transparente Abbildung der Stärken und Schwächen aktueller Fahrplan- und Linienstrukturen
- Kenntnisse über Wunschlinien und Mobilitätsbedürfnisse
- Nachfrageprognosen, abgestimmt auf Mobilitäts- und Siedlungsentwicklung
- Fundierter Überblick zum örtlichen und zeitlichen Auftreten von Zeitverlusten auf Tram- und Buslinien
- Kenntnisse über die Ursachen für öV-Behinderungen
- Massnahmenkonzepte zur Priorisierung des öV im Strassenraum
- Unterstützung bei der Planung und Umsetzung von öV-Priorisierungsmassnahmen

Unsere Dienstleistungen

1 ÖV-Angebotsplanung

- Nachfrage- und Potentialanalysen
- Analyse und Beurteilung bestehender öV-Angebote bezüglich Stärken und Schwächen, Kosteneinsparungspotential und Übereinstimmung von Angebot und Nachfrage
- Erarbeiten von Angebotsgrundsätzen und Angebotskonzepten
- Kundenbefragungen zur Bedarfsabschätzung und Evaluation
- Berechnung von Kosten, Erträgen und Abgeltungsbedarf für neue Angebote
- Anforderungsvorgaben für Ausgestaltung und Dimensionierung von öV-Umsteigeknoten für Bahn, Tram, Linien- und Fernbus
- Standortevaluationen und Gestaltungsgrundsätze für Haltestellen und Umsteigeknoten von Bahn, Tram, Linien- und Fernbus

2 ÖV-Priorisierung

- Zeitverlustanalysen zur zeitlichen und örtlichen Eingrenzung von öV-Behinderungen
- Schwachstellen- und Ursachenanalysen von öV-Behinderungen
- öV-Priorisierungskonzepte bzw. Massnahmenplan zur Beseitigung von öV-Behinderungen inkl. Festlegung des Handlungsbedarfs
- Planung von konkreten öV-Priorisierungsmassnahmen
- Monitoring und Evaluationen für umgesetzte Massnahmen
- Kostenschätzung für Massnahmen

Ihre Ansprechpartner für öV-Planung und öV-Priorisierung



Adriano Diolaiuti

Projektleiter
ÖV-Angebotsplanung



Florian Harder

Fachverantwortlicher
Verkehrsmodelle und
Simulationen